Проект

**О регулируемых тарифах на перевозки по муниципальным
и межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
на территории Ульяновской области**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Агентства по регулированию цен и тарифов Ульяновской области от \_\_.08.2022 №\_\_\_ «Об утверждении Порядка установления предельных регулируемых тарифов на перевозки
по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ульяновской области»
на основании Положения об Агентстве по регулированию цен и тарифов Ульяновской области, утверждённого постановлением Правительства Ульяновской области от 26.03.2020 № 6/138-П «Об Агентстве
по регулированию цен и тарифов Ульяновской области», п р и к а з ы в а ю:

1.Утвердить регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным
и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозокпассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ульяновской областисогласно приложению.

2. Признать утратившим силу приказ Агентства по регулированию цен
и тарифовУльяновской области от 28.12.2021 №399-П «О регулируемых тарифах на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
на территории Ульяновской области».

3. Настоящий приказ вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

РуководительА.В.Филин

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Агентства

по регулированию цен и тарифов Ульяновской области

от \_\_\_августа 2022 г. № \_\_\_

**Регулируемые ТАРИФЫ**

**на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам**

**регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ульяновской области**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Видтранспортного средства | Единица измерения | Регулируемый тариф,руб. |
| 1. | Перевозка пассажиров |
| 1.1 | По муниципальным маршрутам регулярных перевозок |
| 1.1.1 | В границах поселения, городского округа |
| 1.1.1.1 | Автобусы | за одну поездку | 28,00 |
| 1.2 | В границах двух и более поселений одного муниципального района |
| 1.2.1 | Автобусы | за пассажиро-километр | 2,80 |
| 1.3 | По межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок |
| 1.3.1 | Автобусы | за пассажиро-километр | 2,80 |
| 2. | Перевозка багажа (при условии провоза багажа в багажном отделении транспортного средства) |
| 2.1 | По муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок |
| 2.1.1 | Автобусы | за одно место багажа | 15 процентов от стоимости проезда пассажира |

Примечание:

1. Плата за проезд с покилометровой оплатой округляется до суммы, кратной 50 копеек, при этом число до 25 копеек отбрасывается, от 25 копеек
до 75 копеек округляется до 50 копеек, более 75 копеек округляется до рубля.

2. На межмуниципальных маршрутах при осуществлении перевозок пассажиров в границах населённых пунктов применяются регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в размерах, установленных
в пунктах 1.1.1раздела 1 настоящего приложения.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту приказа Агентства по регулированию цен и тарифов**

**Ульяновской области «О регулируемых тарифах на услуги пассажирского автомобильного транспорта регулярных перевозок по муниципальным
и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ульяновской области**»

Проект приказа Агентства по регулированию цен и тарифов Ульяновской области «О регулируемых тарифах на услуги пассажирского автомобильного транспорта регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ульяновской области» (далее – проект приказа) разработан с целью поддержания положительного финансового состояния автотранспортных предприятий Ульяновской области
в связи с тем, что длительное время складывается неблагоприятная ситуация
в отношении финансово - хозяйственной деятельности пассажирских автотранспортных предприятий области.

За 2021 год расходы от пассажирских перевозок составили 579,6 млн. руб. (за аналогичный период 2020 г. – 470,5 млн. руб.).

При этом убытки от перевозки пассажиров в городском, пригородном
и междугороднем (внутриобластном) сообщениях за 2021 год составили
64,9 млн.руб. (за аналогичный период 2020 года убытки в совокупности составили 49,4 млн.руб.). Убыточно сработали все автотранспортные предприятия области.

Себестоимость пассажирских перевозок на городских маршрутах за 2021 год составила 54,5 руб. за одну поездку (за 2020 г. – 68,6 руб.), на пригородных маршрутах –4,2 руб. за один пассажиро-километр (за 2020 г. – 4,0 руб.),
на междугородних внутриобластных маршрутах – 4,6 руб. за один пассажиро-километр (за 2020 г. – 4,7 руб.).

Количество выполненных рейсов к соответствующему периоду прошлого года составило 94,5 %. Процент покрытия расходов платой за проезд за 2021 год составил: на городских перевозках – 34,8 % (за 2020 г. – 26,7 %),
на пригородных – 47,5 % (за 2020 г. – 40,9 %), междугородных внутриобластных– 56,5 % (за 2020 г. – 54,7 %).

Автотранспортные предприятия, в связи с уменьшением доходной части, вынуждены сокращать маршрутную сеть, в частности нерентабельные маршруты.Затраты автотранспортных предприятий значительно превышают получаемые доходы.

Всё это происходит на фоне роста затрат в силу инфляционных процессов, в том числе роста цен запасные части, автомобильные шины,
а также в связи с ужесточением федерального транспортного законодательства.В особенности заметный рост наблюдается по расходам на заработную плату, индекс роста среднемесячной заработной платы в автотранспортных предприятиях составил 114,4%.

Основными причинами возникновения убытков являются отставание роста себестоимости перевозки пассажиров от роста цен на потребляемые транспортом ГСМ, электроэнергию, запасные части, материалы и технические обслуживание.

Продолжается планомерное обновление подвижного состава для пассажирских перевозок. За последние два года (2019-2020) для
9 транспортных предприятий области на условиях финансового лизинга приобретено 146 единиц автобусов среднего класса. Ежемесячные лизинговые платежи, которые будут выплачиваться предприятиями в течение 4 лет, также включаются в их затраты, что увеличивает себестоимость услуг автотранспортных предприятий области.

В целях сокращения убыточности автотранспортных предприятий Ульяновской области, проектом приказа предлагаются к утверждению новые тарифы на перевозку пассажиров и багажа в муниципальном
и межмуниципальном сообщениях на территории Ульяновской области.

Проект приказа разработан ведущим консультантом отдела ценообразования в непроизводственной сфере Агентства по регулированию цен и тарифов Ульяновской области Коваленко Е.П.

Руководитель А.В.Филин

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту приказа Агентства по регулированию цен и тарифов Ульяновской области «О регулируемых тарифах на услуги пассажирского автомобильного транспорта регулярных перевозок по муниципальным
и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ульяновской области»**

Принятие проекта приказа Агентства по регулированию цен и тарифов Ульяновской области «О регулируемых тарифах на услуги пассажирского автомобильного транспорта регулярных перевозок по муниципальным
и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ульяновской области» не потребует выделения бюджетных ассигнований
из областного бюджета Ульяновской области.

Руководитель А.В.Филин