**ПРАВИТЕЛЬСТВОУЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Соборная пл., д. 1, г. Ульяновск, 432017, тел./факс (8422) 58-93-43; e-mail: mail@ulgov.ru, <http://www.ulgov.ru>

ОКПО 00022237, ОГРН 1027301175110 ИНН/КПП 7325001144/732501001

**Заключение**

**об оценке регулирующего воздействия проекта**

**приказа Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области «Об утверждении Административного регламента**

**осуществления регионального государственного контроля**

**в области организации дорожного движения**

**на территории Ульяновской области»**

Рассмотрев в соответствии с Законом Ульяновской области от 05.11.2013 № 201-ЗО «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области и проектов муниципальных нормативных правовых актов, порядке проведения экспертизы нормативных правовых актов Ульяновской области и муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и порядке проведения оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Ульяновской области, затрагивающихосуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности», пунктом 4.2 раздела 4 Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области, утверждённого постановлением Правительства Ульяновской области от 16.12.2013 №607-П «Об утверждении Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области и признании утратившими силу отдельных постановлений (отдельного положения постановления) Правительства Ульяновской области» (далее – Положение), распоряжениемГубернатора Ульяновской области от 28.11.2019 № 1440-р «Об утверждении Положения об управлении контроля (надзора) и регуляторной политики администрации Губернатора Ульяновской области» проектприказа Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области
«Об утверждении Административного регламента осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Ульяновской области» (далее – проект акта), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения Министерствомпромышленности и транспорта Ульяновской области (далее – разработчик акта), Правительство Ульяновской области сообщает следующее.

**1. Описание предлагаемого правового регулирования.**

Проект акта разработан всоответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ
«О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» и постановлением Правительства Ульяновской области от 08.11.2019 № 555-П «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Ульяновской области».

Проектом акта утверждается административный регламент исполнения Министерствомпромышленности и транспорта Ульяновской области государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Ульяновской области, в том числе:

1) предмет и нормативные правовые акты, регулирующие осуществление регионального контроля;

2) права и обязанности должностных лиц Министерства промышленности и транспорта Ульяновской областипри осуществлении регионального контроля;

3) права и обязанности субъектов регионального контроля, в отношении которых осуществляются мероприятия по региональному контролю;

4) описание результата осуществления регионального контроля;

5) исчерпывающие перечни документов и (или) информации, необходимых для осуществления регионального контроля и достижения целей и задач проведения проверки;

6) требования к порядку осуществления региональногогосударственного регионального контроля;

7) состав, последовательность и сроки выполнения административных процедур, требования к порядку их выполнения, в том числе особенности выполнения административных процедур в электронной форме, а также особенности использования проверочных листов(списков контрольных вопросов);

8) порядок и формы контроля за осуществлением региональногогосударственного регионального контроля;

9) досудебный (внесудебный) порядок обжалования решенийи действий (бездействия) органа, исполняющего регионального контроля, а также его должностных лиц.

Приказ вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

В целом проект акта направлен на регламентирование процедуры осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Ульяновской области.

**2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.**

По информации разработчика акта проект акта подготовлен с целью упорядочения деятельности по организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», регулирующим общественные отношения, возникающие в процессе организации дорожного движения и определения полномочий органов государственной власти Ульяновской области по осуществлению государственного контроля в области организации дорожного движения.

В соответствии с подпунктом 5 пункта 2.6.1. постановления Правительства Ульяновской области от 16.11.2018 № 25/559-П
«Об утверждении Положения о Министерстве промышленности и транспорта Ульяновской области» к полномочиям Министерствапромышленности и транспорта Ульяновской области относится осуществлениерегионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения.

По информации разработчика акта, в настоящее время вследствие отсутствия необходимых нормативных правовых актов, регламентирующих порядок осуществлениерегионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения, данный вид регионального контроля не осуществляется.

Данная ситуация правовой неопределённости способствует увеличению расходов на приведение автомобильных дорог в нормативное состояние и снижению уровня безопасности дорожного движения в связи с неудовлетворительным состоянием автомобильных дорог.

Таким образом, принятие проекта акта направлено на решение проблемы устранения ситуации правовой неопределённости приосуществлении регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения на территории Ульяновской области.

**3. Обоснование целей предлагаемого правового регулирования.**

По мнению разработчика акта, основной целью разработки предлагаемого правового регулирования является:

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой** | **Сроки достижения целей предлагаемого регулирования** | **Индикаторы достижения целей регулирования** **по годам** |
| Утверждение регламента исполнения осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Ульяновской области | 2020 | Частота проверок и используемые ресурсы. Исполнение предписаний об устранении выявленных нарушений |
| Разработка нормативных актов, регламентирующих полномочия в области безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения | - | Ежегодно |

Принятие проекта акта позволит определить полномочия органов государственной власти Ульяновской области по осуществлению государственного контроля в области организации дорожного движения.

**4. Анализ международного опыта, опыта субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере**.

По итогам мониторинга регионального законодательства в сфере регламентации осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения установлено, что вбольшинстве субъектов Российской Федерации приняты схожие нормативные правовые акты. Так, например:

- постановление Правительства Белгородской области от 02.03.2020
№65-пп «Об утверждении административного регламента исполнения государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения на территории Белгородской области»;

- приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от 26.12.2019 № 410 «Об утверждении Административного регламента осуществления регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения на территории Свердловской области»;

- приказ Департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа от 05.06.2019 № 97 «Об утверждении Административного регламента осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения»;

- приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 24.10.2019 № 625 «Об утверждении Административного регламентаосуществления Министерством транспорта и дорожногохозяйства Краснодарского края региональногогосударственного контроля в областиорганизации дорожного движения на территории Краснодарского края».

Таким образом, с учётом регионального опыта можно сделать вывод об определённой степени эффективности рассматриваемого правового регулирования.

**5. Анализ предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.**

В соответствии с проектом акта предметом регионального контроля является контроль деятельности исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе:

- по осуществлению мониторинга организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального или местного значения Ульяновской области;

- по оценке соответствия фактических параметров дорожного движения параметрам, характеризующим дорожное движение и эффективность дорожного движения в документации по организации дорожного движения;

- по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения в решениях, предусмотренных в документации по организации дорожного движения на территории Ульяновской области, территориях муниципальных образований Ульяновской области;

- по соблюдению требований в сфере парковочной деятельности;

- выявление и пресечение нарушений субъектами регионального контроля законодательства в области организации дорожного движения.

Принятие проекта акта будет способствовать соблюдению требований безопасности дорожного движения, достоверности и актуальности информации о мероприятиях по организации дорожного движения на автомобильных дорогах Ульяновской области.

**По информации разработчика акта принятие проекта акта не приведёт к увеличению расходов областного бюджета Ульяновской области.**

Альтернативным вариантом решения проблемы является отказ от принятия рассматриваемого правового регулирования, т.е. сохранение ситуации «статус-кво».Однако данный вариант решения проблемы не позволит устранить ситуацию правовой неопределённости при осуществлении регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения и создать необходимые нормативные правовые условия для исполнения Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области государственной функции в области регионального контроля, а также повысить уровень безопасности дорожного движения на территории Ульяновской области.

Таким образом, оптимальным вариантом решения проблемы является принятие рассматриваемого правового регулирования.

**6. Анализ основных групп участников отношений, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.**

По информации разработчика акта, основными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты рассматриваемым правовым регулированием, являютсяфизические и юридические лица, индивидуальные предприниматели; органы местного самоуправления и исполнительные органы государственной власти Ульяновской области.

Количественная оценка адресатов правового регулирования разработчиком не представлена.

**7. Сведения о проведении публичных обсуждений проекта акта.**

В рамках публичных обсуждений, после окончания этапа обсуждения концепции регулирования (с 03.03.2020 по 12.03.2020), разработчиком акта проект акта и сводный отчёт были размещены с 23.03.2020 по 01.04.2020 на специализированном ресурсе для проведения публичных обсуждений http://regulation.ulgov.ru.

Материалы для публичных обсуждений одновременно были направлены в Союз «Ульяновская областная торгово-промышленная палата», Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Ульяновской области», Ульяновское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Ульяновское областное региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Ульяновской области и иным заинтересованным лицам.

Позиций, содержащих замечания и предложения, по рассматриваемому правовому регулированию от участников публичных обсуждений не поступало.

**8. Выводы по результатам проведения оценки регулирующего воздействия.**

По итогам оценки регулирующего воздействия считаем, что проект акта не содержит положений, устанавливающих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ульяновской области.

Начальник управленияконтроля(надзора)

и регуляторной политики администрации

Губернатора Ульяновской области Ю.В.Казаков

Артемьев Евгений Вячеславович

Егоров Александр Алексеевич

58-91-95