**О внесении изменений**

**в государственную программу Ульяновской области**

**«Развитие транспортной системы Ульяновской области»   
на 2014-2020 годы**

Правительство Ульяновской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые изменения в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области»   
на 2014-2020 годы, утверждённую постановлением Правительства Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/419-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы».

2. Финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных   
с реализацией государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы (в редакции настоящего постановления), осуществляется за счёт перераспределения бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области   
на финансовое обеспечение реализации государственной программы Ульяновской области и за счёт дополнительных поступлений в областной бюджет Ульяновской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Председатель

Правительства области А.А.Смекалин

# УТВЕРЖДЕНЫ

# постановлением Правительства

Ульяновской области

# ИЗМЕНЕНИЯ

**в государственную программу Ульяновской области**

**«Развитие транспортной системы Ульяновской области»**

**на 2014-2020 годы**

1. В паспорте:

1) в строке «Целевые индикаторы государственной программы»:

а) дополнить новым восьмым абзацем следующего содержания:

«количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации;»;

б) абзацы восьмой-двадцатый считать соответственно абзацами девятым-двадцать первым;

2) в строке «Ресурсное обеспечение государственной программы   
с разбивкой по этапам и годам реализации»:

а) в абзаце первом цифры «28801596,15744» заменить цифрами «28983971,68744»;

б) в абзаце втором цифры «26130142,3027» заменить цифрами «26312517,8327»;

в) в абзаце семнадцатом цифры «5211778,441» заменить цифрами «5394153,971»;

г) в абзаце восемнадцатом цифры «4423442,94» заменить цифрами «4605818,47».

2. В разделе 5:

1) в абзаце первом цифры «26130142,3027» заменить цифрами «26312517,8327»;

2) в абзаце тринадцатом цифры «5211778,441» заменить цифрами «5394153,971»;

3) в абзаце четырнадцатом цифры «4423442,94» заменить цифрами «4605818,47».

3. В подпрограмме «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах»:

1) в паспорте:

а) строку «Целевые индикаторы подпрограммы» дополнить абзацем десятым следующего содержания:

«количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации.»;

б) в строке «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «23884072,65311» заменить цифрами «24066448,18311»;

в абзаце втором цифры «21389910,99177» заменить цифрами «21572286,52177»;

в абзаце пятнадцатом цифры «4282791,56922» заменить цифрами «4465167,09922»;

в абзаце шестнадцатом цифры «3494456,06822» заменить цифрами «3676831,59822»;

2) в разделе 5:

а) в абзаце первом цифры «21389910,99177» заменить цифрами «21572289,52177»;

б) в абзаце двенадцатом цифры «4282791,56922» заменить цифрами «4465167,09922»;

в) в абзаце тринадцатом цифры «3494456,06822» заменить цифрами «3676831,59822».

4. Раздел «Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах» приложения № 1 дополнить строкой 8 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 8. | Количество мест концентра­ции до­рожно-транспортных происше­ствий (аварийно опасных участков) на до­рож­ной сети городской агломерации | % | - | - | - | - | - | 100,0 | 40,3 | 22,2 | 13,9 | 11,1 | ». |

5. Раздел «Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Улья­новской области в 2014-2020 годах» приложения № 12 дополнить строкой 1.1.9 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 1.1.9. | Количество мест концентра­ции до­рожно-транс­портных происше­ствий (аварийно опасных участ­ков) на дорож­ной сети городской агломера­ции | Отношение количества мест кон­центра­ции до­рожно-транс­порт­ных происше­ствий отчёт­ного года к их количеству, за­фиксированному в базовом 2016 году (72 места) | Для расчёта ис­пользуется еже­годная официаль­ная информация ГИБДД |  |
|  |  |
|  | ». |

6. В приложении № 22:

1) в разделе «Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2020 годах»:

а) в строке 2:

в позиции «Всего, в том числе:» цифры «4005202,07307» заменить цифрами «3077577,60307»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета» цифры «3216866,57207» заменить цифрами «3019242,10207»;

б) в строке 2.1:

в позиции «Всего, в том числе:» цифры «800604,5863» заменить цифрами «452179,5863»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета» цифры «520604,5863» заменить цифрами «452179,5863»;

в позиции «бюджетные ассигнования федерального бюджета» цифры «280000,0» заменить знаком «-»;

в) в строке 2.3:

в позиции «Всего, в том числе:» цифры «1265471,508» заменить цифрами «686272,038»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета» цифры «815471,508» заменить цифрами «686272,038»;

в позиции «бюджетные ассигнования федерального бюджета» цифры «450000,0» заменить знаком «-»;

г) дополнить строкой 3 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 3. | Основное мероприятие «Меро­приятия по раз­витию транс­портной инфраструк­туры Улья­новской город­ской аг­ломера­ции» | Министерство, ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | 2018 год | Всего, в том числе: | 1110000,0 |  |
|  | бюджетные ассигнования областного бюджета | 380000,0 |  |
|  | бюджетные ассигнования федерального бюджета | 730000,0 | »; |

д) в строке «Итого по подпрограмме»:

в позиции «Всего, в том числе:» цифры «4282791,56922» заменить цифрами «4465167,09922»;

в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета» цифры «3494456,06822» заменить цифрами «3676831,59822»;

2) в строке «Всего по государственной программе»:

а) в позиции «Всего, в том числе:» цифры «5211778,441» заменить цифрами «5394153,971»;

б) в позиции «бюджетные ассигнования областного бюджета» цифры «4423442,94» заменить цифрами «4605818,47».

7. В приложении № 14:

1) паспорт изложить в следующей редакции:

«**ПАСПОРТ**

**программы комплексного развития программы транспортной инфраструктуры**

**Ульяновской городской агломерации**

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование приоритетного проекта | «Безопасные и качественные дороги» |
| Срок начала и окончания проекта | 18.11.2016 - 31.12.2025 |
| Куратор проекта | Морозов С.И. – Губернатор Ульяновской области |
| Функциональный заказчик | Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транс­порта Ульяновской области |
| Руководитель проекта | Вавилин Д.А. – Министр промышленности, строительства, жилищно-коммунального ком­плекса и транспорта Ульяновской области |
| Исполнители и соисполнители мероприятий проекта | Правительство Ульяновской области;  Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транс­порта Ульяновской области;  Министерство финансов Ульяновской области;  Администрация муниципального образования «город Ульяновск»;  Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска;  Федеральное казённое учреждение «Волго-Вятскуправтодор»;  Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ульяновской области (далее – УГИБДД УМВД России по Ульяновской области);  Областное государственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» |
| Разработчик паспорта проекта | Областное государственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Улья­новской области» |

2. Содержание приоритетного проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель проекта | Приведение с учётом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Ульяновской городской агломерации  в 2018 году – не менее 50 % автомобильных дорог, в 2025 году – не менее 85 %; Уменьшение количества  мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в Ульяновской городской агломерации в 2018 году на 50 % относительно уровня 2016 года, в 2025 году – на 85 % | | | | | | | |
| Показатели проекта и их значения по годам | Показатель | Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня) | Базовое значение | Период, год | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 |
| Доля автомобильных дорог городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % | Основной | 49,5 | 57,5 | 63,6 | 69,1 | 71,4 | 90,0 |
| Уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, % | Основной | 100,0 | 40,3 | 22,2 | 13,9 | 11,1 | 11,1 |
| Доля автомобильных дорог городской агломерации, находящихся в режиме перегрузки в час пик, % | Показатель второго уровня | 20,0 | 18,0 | 16,0 | 15,0 | 13,0 | 6,0 |
| Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), % | Показатель второго уровня | 0,0 | 57,0 | 40,0 | 50,0 | 55,0 | 65,0 |
| Общая протяжённость построенных и реконструируемых автомобильных дорог, км/год | Аналитический | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год | Аналитический | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Общая протяжённость объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год | Аналитический | - | 123,073 | 94,024 | 127,537 | 100 | 50 |
| Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год | Аналитический | - | 1150082 | 994415 | 1252190 | 700000 | 350000 |
| Количество ликвидированных мест концентрации ДТП, шт./год | Аналитический | - | 52 | 36 | 43 | 48 | 63 |
| Описание программы | 1. Комплексы мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ульяновской городской агломерации (далее – ПКРТИ).  1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации:  разработка совместно с территориальным подразделением ГИБДД плана пропаганды безопасности дорожного движения с последующей реализацией предусмотренных мероприятий;  выполнение первоочередных работ на участках дорог с местами концентрации ДТП по приведению  в нормативное состояние (содержание, ремонт);  выполнение некапиталоёмких мероприятий, направленных на уменьшение количества мест концентраций ДТП – установка информационных аншлагов, дополнительных дорожных знаков.  1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние:  выполнение ремонта на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).  1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации:  уширение проезжей части улично-дорожной сети города Ульяновска;  строительство транспортных развязок;  разработка комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД), комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывающей в том числе пригородные перевозки (далее – КСОТ), с дальнейшей реализацией принятых решений.  1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ:  участие в заседаниях проектного офиса представителей общественности и представителей Палаты справедливости и общественного контроля муниципального образования «город Ульяновск»;  взаимодействие с представителями Общероссийского народного фронта «Карта убитых дорог»;  привлечение средств массовой информации (далее – СМИ).  2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом её реализации:  финансирование мероприятий ПКРТИ осуществляется в соответствии с законодательством (Бюджетный кодекс Российской Федерации);  управление реализацией ПКРТИ осуществляется проектным офисом по реализации программы «Безопасные и качественные дороги» в Ульяновской городской агломерации;  контроль, оценка качества и сроков выполнения мероприятий ПКРТИ, обеспечивающие формирование общественно ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ, осуществляется посредством широкого освещения проводимых работ в рамках реализации ПКРТИ в СМИ и проведения общественных обсуждений проектов ремонтных работ;  координатором ПКРТИ определено Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области, в функции которого входят:  координация работы заказчиков работ;  контроль за неукоснительным соблюдением контрольных точек проекта;  синхронизация ПКРТИ с другими приоритетными проектами.  Функции участников реализации ПКРТИ (заказчиков работ):  своевременное заключение контрактов на выполнение работ;  своевременное предоставление требуемой отчётности;  внесение информации в паспорта объектов в региональном сегменте системы оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ «Эталон») модуль «Контроль»;  своевременное предоставление запрашиваемой информации в СОУ «Эталон»;  контроль качества выполняемых работ и приёмка выполненных работ | | | | | | | |

3. Этапы и контрольные точки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя) | Срок |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | С администрацией города Ульяновска заключено соглашение о предо­ставлении бюджету муниципального образования «город Ульяновск» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации госу­дарственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год | Контрольная точка результата | 07.03.2018 |
| 2. | Областным государственным казённым учреждением «Департамент ав­томобильных дорог Ульяновской области» и администрацией города Ульяновска обеспечено заключение контрактов на выполнение меропри­ятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объёмов работ, в отношении кото­рых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически за­ключённых контрактов | Контрольная точка результата | 30.03.2018 |
| 3. | Министерством промышленности, строительства, жилищно-коммуналь­ного комплекса и транспорта Ульяновской области совместно с ГИБДД УМВД России по Ульяновской области разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропаган­дирование соблюдения Правил дорожного движения (далее – ПДД) | Контрольная точка результата | 02.04.2018 |
| 4. | Областным государственным казённым учреждением «Департамент ав­томобильных дорог Ульяновской области» и администрацией города Ульяновска организовано проведение диагностики дорожной сети город­ских агломераций | Контрольная точка результата | 16.04.2018 |
| 5. | Ульяновской областью при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год | Контрольная точка результата | 01.05.2018 |
| 6. | Ульяновской областью в отношении Ульяновской городской агломера­ции в полном объёме актуализированы и утверждены:  документы территориального планирования;  ПКРТИ;  КСОТ;  КСОДД | Контрольная точка результата | 02.07.2018 |
| 7. | Ульяновской областью разработаны и представлены в Минтранс России проекты ПКРТИ, актуализированные с учётом принятых документов территориального планирования, ПКРТИ, КСОТ, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении | Контрольная точка результата | 02.07.2018 |
| 8. | Ульяновской областью обеспечено выполнение мероприятий, преду­смотренных ПКРТИ по состоянию на 01 августа 2018 года (оценка про­изводится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год) | Контрольная точка результата | 01.08.2018 |
| 9. | На уровне Ульяновской области с участием представителей обществен­ности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректи­ровке указанной программы | Контрольная точка результата | 01.10.2018 |
| 10. | Ульяновской областью обеспечено выполнение мероприятий, преду­смотренных ПКРТИ на 2018 год, в том числе приёмка выполнения соот­ветствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчётные материалы | Контрольная точка результата | 01.11.2018 |
| 11. | В государственную программу Ульяновской области «Развитие транс­портной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы в качестве аналитического приложения включена ПКРТИ, актуализированная с учё­том реализации второго этапа приоритетного проекта | Контрольная точка результата | 26.12.2018 |
| 12. | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении областному бюджету Уль­яновской области межбюджетных трансфертов в целях финансирования расходных обязательств реализации государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год | Контрольная точка результата | 11.02.2019 |
| 13. | С администрацией города Ульяновска заключено соглашение о предо­ставлении бюджету муниципального образования «город Ульяновск» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации госу­дарственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год | Контрольная точка результата | 11.03.2019 |
| 14. | Областным государственным казённым учреждением «Департамент ав­томобильных дорог Ульяновской области» и администрацией города Ульяновска обеспечено заключение контрактов на выполнение меропри­ятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план вы­полнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащий в том числе све­дения о натуральных показателях объёмов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заклю­чённых контрактов | Контрольная точка результата | 29.03.2019 |
| 15. | В Ульяновской городской агломерации в пилотную эксплуатацию вве­дены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры | Контрольная точка результата | 01.07.2019 |
| 16. | Ульяновской областью обеспечено выполнение мероприятий, преду­смотренных ПКРТИ по состоянию на 01 августа 2019 года (оценка про­изводится на основании сводных календарных планов соответствующих работ) | Контрольная точка результата | 01.08.2019 |
| 17. | На уровне Ульяновской области с участием представителей обществен­ности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректи­ровке указанных программ | Контрольная точка результата | 01.10.2019 |
| 18. | Ульяновской областью обеспечено выполнение мероприятий, преду­смотренных ПКРТИ на 2019 год, в том числе приёмка выполнения соот­ветствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчётные материалы | Контрольная точка результата | 01.11.2019 |

4. Бюджет программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | | Год реализации | | | | | Итого |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 |
| бюджетные источники, млн. руб. | федеральные | 625,0 | 730,0 | 680,0\* | 680,0\* | 3400,0\* | 6115,0\* |
| субъектов Российской Федерации | 516,9 | 380,0 | 400,0\* | 530,0\* | 2800,0\* | 4626,9\* |
| местные | 108,1 | 350,0 | 991,94\* | 230,0\* | 1300,0\* | 2980,04\* |
| внебюджетные источники, млн. руб. | | 0,0 | 0,0 | 0,0\* | 0,0\* | 0,0\* | 0,0\* |
| ИТОГО: | | 1250,0 | 1460,0 | 2071,94\* | 1440,0\* | 7500,0\* | 13721,94\* |

\* Указанные объёмы финансирования приведены справочно и подлежат корректировке в случае внесения изменений   
в программу приоритетного проекта и программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ульяновской городской агломерации.

5. Ключевые риски и возможности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование риска/возможности | Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности |
| Ключевые риски | | |
| 1. | Возникновение бюджетного дефицита, сокраще­ние объёмов финансирования дорожной отрасли | Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счёт эксплуатации получен­ных результатов на платной основе), размещение облигационных займов |
| 2. | Риск ухудшения социально-экономической ситуа­ции в стране, которое выразится в снижении тем­пов роста экономики и уровня инвестиционной ак­тивности | Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение количества внебюджет­ных источников финансирования, в том числе на основании муниципально-частного партнёрства |
| 3. | Недостаточная пропаганда безопасного дорож­ного движения и культурного поведения участ­ников дорожного движения | Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД |
| 4. | Нарушение сроков разработки программ ком­плексного развития транспортной инфраструк­туры городских агломераций, нормативных пра­вовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта | Работа с федеральными органами исполнительной власти, администрациями субъектов Российской Федерации и иными участниками приоритетного про­екта в части формирования детальных планов разработки и принятия норма­тивных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки |
| Ключевые возможности | | |
| 1. | Увеличение доли протяжённости УДС, соответ­ствующей нормативу | Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС |
| 2. | Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД | Ликвидация мест концентрации ДТП |
| 3. | Устранение перегрузки дорожной сети | Строительство новых дорог и развязок, оптимизация ОДД | »; |

2) подраздел «Бюджет проекта» раздела 1 изложить в следующей редакции:

**«Бюджет проекта**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование этапа, задачи | Бюджетные источники финансирования, млн. руб. | | | Внебюджет­ные источ­ники финан­сирования, млн. руб. | Всего,  млн. руб. |
| федеральные | субъектов Российской Федерации | местные |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Обследование УДС | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. | Выполнение мероприятий согласно требованиям номенклатуры, в том числе капитального, текущего ремонта УДС | 707,0 | 415,3 | 1222,54 | 0,0 | 2344,84 |
| 3. | Контроль качества: текущий, экс­пертный (независимая лаборатория), народный | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4. | Текущее содержание УДС и контроль качества выполнения работ | 1233,0 | 791,6 | 54,9 | 0,0 | 2079,5 |
| 5. | Развитие системы платных парковок | 0,0 | 0,0 | 30,0 | 0,0 | 30,0 |
| 6. | Увеличение количества объектов регулирования дорожного движе­ния, подключённых к АСУД | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 0,0 | 30,0 |
| 7. | Проведение мероприятий по ликви­дации мест концентрации ДТП | 85,0 | 80,0 | 91,7 | 0,0 | 256,7 |
| 8. | Подведение результатов по реализа­ции мероприятий  по ликвидации мест концентрации ДТП | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9. | Информирование об изменении ОДД и необходимости соблюдения ПДД | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10. | Развитие системы фото- и видеофик­сации, в том числе включающей остановку и сто­янку транспортных средств | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 11. | Совершенствование ОДД на УДС | 0,0 | 0,0 | 39,9 | 0,0 | 39,9 |
| 12. | Запуск ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта» на сайте ulmeria.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 13. | Размещение информации в городских и областных СМИ для вовлечения жителей в реализацию ПКРТИ  и формирования общест­венного контроля | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 1,0 |
| 14. | Подведение итогов, внесение изме­нений в план работ  по итогам еже­годного голосования «Выбери до­роги для ремонта» | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 15. | Размещение планов ремонта дорог на сайте Управления дорож­ного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска komitet73dor.ru | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 16. | Подведение результатов ремонта УДС и соотнесение их  с итогами голосования «Выбери дороги для ремонта» | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **ИТОГО** | | **2035,0** | **1296,9** | **1450,04** | **0,0** | **4781,94** | »; |

3) в разделе 2:

а) в абзаце шестнадцатом цифры «398,804» заменить цифрами «411,809»;

б) в абзаце тридцатом:

цифры «1551,276» заменить цифрами «1564,281»;

цифры «398,804» заменить цифрами «411,809»;

слова «составляет 44,7 процента» заменить словами «в 2017 году составляет 51 процент»;

в) в абзаце шестом раздела 2.1 цифры «2017-2018» заменить цифрами «2018-2019»;

г) раздел 3 изложить в следующей редакции:

#### «3. Цели, задачи и целевые показатели

#### Ульяновской городской агломерации

Главная цель программы – развитие УДС Ульяновской городской агломерации и обеспечение БДД. Для реализации поставленной цели необходимо осуществить переход от задачи, направленной только на поддержание   
и сохранение УДС в нормативном состоянии, к задачам развития транспортной инфраструктуры, обеспечения БДД, приведения автомобильных дорог городской агломерации в нормативное состояние, устранения перегрузки дорожной сети муниципальных образований Ульяновской области, повышения уровня удовлетворённости жителей, прозрачности действий Правительства Ульяновской области, сохранения жизни и здоровья жителей, в том числе детей.

Для реализации главной цели и поставленных задач разработаны и утверждены целевые показатели, указанные   
в таблице 2.

Целевые показатели

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Единица изме­рения | Тип  показателя | Базовое значение  (2016  год) | Период, год | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019\* | 2020\* | 2025\*  (про­гноз­ное) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общая протяжённость дорожной сети город­ской агломерации, в т. ч.: | км | справочный | 1564,281 | 1564,281 | 1564,281 | 1564,281 | 1564,281 | 1564,281 |  |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | км | справочный | 317,0 | 317,0 | 317,0 | 317,0 | 317,0 | 317,0 |  |
| автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения | км | справочный | 835,472 | 835,472 | 835,472 | 835,472 | 835,472 | 835,472 |  |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | км | справочный | 411,809 | 411,809 | 411,809 | 411,809 | 411,809 | 411,809 |  |
| Доля протяжённости дорожной сети город­ских агломераций, соответствующих норма­тивным требованиям к их транспортно-эксплуата-ционному состоянию, в т. ч.: | % | основной | 49,5 | 57,5 | 63,6 | 69,1 | 71,4 | 90,0 |  |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | % | основной | 69,0 | 81,4 | 89,6 | 94,6 | 97,8 | 99,7 |  |
| автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значе­ния | % | основной | 44,4 | 51,2 | 57,5 | 61,2 | 65,2 | 88,6 |  |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | % | основной | 46,3 | 51,6 | 57,9 | 59,8 | 63,7 | 85,5 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети город­ских агломераций, в т.ч.: | шт. | основной | 72 | 54 | 36 | 29 | 24 | 9 |  |
| на автомобильных дорогах общего пользо-вания федерального значения | шт. | основной | 7 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 |  |
| на автомобильных дорогах общего пользо-вания регионального/межмуниципального значения | шт. | основной | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |  |
| на автомобильных дорогах общего пользо-вания местного значения и улицах | шт. | основ­ной | 57 | 43 | 29 | 24 | 20 | 8 |  |
| Доля протяжённости дорожной сети город­ских агломераций, ра­ботающих в режиме пе­регрузки в часы пик | % | показа­тель второго уровня | 20,0 | 18,0 | 16,0 | 15,0 | 14,0 | 6,0 |  |
| Доля граждан, отме­тивших улучшение си­туации на дорожной сети городских агломе­раций (в части состоя­ния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) | % | показа­тель второго уровня | 0,0 | 20,0 | 40,0 | 50,0 | 55,0 | 65,0 |  |

Общая протяжённость дорожной сети городской агломерации – показатель берётся от общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской городской агломерации.

Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения –   
за 100 процентов берётся протяжённость УДС, находящейся на балансе   
у собственников автомобильных дорог. В общей сложности в нормативном состоянии находятся всего 430 км. Расчёт целевого показателя будет складываться из протяжённости автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям отчётного года, и вновь отремонтированных участков дорог   
в текущем году, соответствующих требованиям нормативных документов.

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Ульяновской городской агломерации (к уровню 2016 года) будет фиксироваться путём сравнения количества мест концентрации дорог, находящихся на балансе у собственников автомобильных дорог, на основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ   
«О безопасности дорожного движения».

Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в час пик,   
в % – данный аналитический показатель будет фиксироваться путём подсчёта протяжённости заторов и пробок в часы пик на автомобильных дорогах Ульяновской городской агломерации. Показатель рассчитывается в процентном соотношении общей протяжённости дорог, подверженных затору,   
и протяжённости участка затора и «пробки», которая наблюдается в течение   
10 дней с 8 до 10 часов и с 17 до 19 часов в будние дни.

Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) – данный показатель будет отражать процент жителей, отметивших улучшение качества транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской городской агломерации.   
За 100 процентов берётся численность жителей агломерации.

Ресурсное обеспечение на достижение указанных значений целевых показателей в 2018-2019 годах отражены в приложении № 1 к программе Ульяновской городской агломерации.»;

д) в подразделе 4.9 раздела 4:

в абзаце первом цифры «13070,0» заменить цифрами «13721,94»;

в абзаце втором цифры «2017-2018» заменить цифрами «2018-2019»;

е) приложения № 1-4 к программе Ульяновской городской агломерации изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к программе Ульяновской

городской агломерации

#### Предложения по ресурсному обеспечению программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Источник финансирования | Объём финансирования, млн. руб. | |
| 2018 год | 2019 год |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Местный бюджет | 350,000 | 991,940 |
| 2. | Региональный бюджет | 380,000 | 400,000 |
|  | **Итого объём финансирования субъекта:** | **730,000** | **1391,940** |
| 3. | Федеральный бюджет | 730,000 | 680,000 |
|  | **Итого общий объём финансирования:** | **1460,000** | **2071,940** |

Объёмы финансирования из прочих источников (справочно)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Объём финансирования, млн. руб. | |
| 2018 год | 2019 год |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Программа «Безопасные и качественные дороги» | - | - |
| 2. | Дороги местного значения | - | - |
| 3. | Дорожный фонд субъектов | - | - |
| 4. | Муниципальный дорожный фонд | - | - |
| 5. | Федеральный дорожный фонд | 766,963 | 8,000 |
| 6. | Бюджет муниципального образования «город Ульяновск» | 34,600 | **-** |
|  | **Итого:** | **801,563** | **8,000** |

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к программе Ульяновской

городской агломерации

**Информация по диагностике автомобильных дорог городской агломерации**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование авто­дороги (улицы) с ука­занием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протя­жённость автодо­роги (улицы) в пределах агломе­рации, км | Результаты диагностики | | | | | | | | | | | | | | | |
| нормативное состояние, км/% | | | | | | | | | | | | | | | |
| инструментальная | | | | | | | | экспертная | | | | | | | |
| на текущую дату | | ожидаемое | | | | | | на текущую дату | | ожидаемое | | | | | |
| на 31.12.2017 | | на 31.12.2018 | | на  31.12.2019 | | на 31.12.2017 | | на 31.12.2018 | | на 31.12.2019 | |
| км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Автомобильная дорога Р-178 Саранск – Сурское – Ульяновск, км 119 – км 219 | 100,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 2. | Автомобильная дорога А-151 Цивильск –Ульяновск км 123 –  км 199 | 76,0 | 68,0 | 89,0 | 68,0 | 89,0 | 65,0 | 86,0 | 65,0 | 86,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 3. | Автомобильная дорога М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновск км 199 –  км 295 | 96,0 | 72,0 | 75,0 | 72,0 | 75,0 | 86,0 | 90,0 | 86,0 | 90,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 4. | Автомобильная дорога Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск км 167 –  км 212 | 45,0 | 37,0 | 82,0 | 37,0 | 82,0 | 37,0 | 82,0 | 37,0 | 82,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| **ИТОГО:** | | **317,0** | **262,0** | **82,6** | **262,0** | **82,6** | **273,0** | **86,1** | **273,0** | **86,1** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Автомобильная дорога Ульяновск –Димитровград – Самара | 70,875 | 66,7 | 94,1 | 66,7 | 94,1 | 70,875 | 100,0 | 70,875 | 100,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 2. | Автомобильная дорога «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области | 71,997 | 33,9 | 47,1 | 33,9 | 47,1 | 37,953 | 53,0 | 46,743 | 65,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 3. | Автомобильная дорога Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области | 70,5 | 29,6 | 41,9 | 29,6 | 41,9 | 33,144 | 47,0 | 41,91 | 59,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 4. | Цильна – Большое Нагаткино – Новоникулино –  Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка | 137,016 | 50,4 | 36,8 | 50,4 | 36,8 | 61,768 | 45,1 | 82,368 | 60,1 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 5. | Автомобильная  дорога «Казань – Ульяновск» – «Ульяновск – Самара» | 16,667 | 13,4 | 80,4 | 13,4 | 80,4 | 16,667 | 100,0 | 16,667 | 100,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 6. | Автомобильная дорога «Подъезд к городу Ульяновск от а/д М-5 «Урал» – Новоульяновск | 8,0 | 3,1 | 38,7 | 3,1 | 38,7 | 7,57 | 95,0 | 8,0 | 100,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 7. | Автомобильная  дорога «Цивильск – Ульяновск» – разъезд Лаишевский –  «Казань – Буинск – Ульяновск» | 2,749 | 2,749 | 100,0 | 2,749 | 100,0 | 2,749 | 100,0 | 2,749 | 100,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 8. | Автомобильная дорога Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино | 94,736 | 52,7 | 55,6 | 52,7 | 55,6 | 55,6 | 59,0 | 62,985 | 66,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 9. | Автомобильная дорога «Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области | 36,0 | 21,8 | 60,5 | 21,8 | 60,5 | 25,25 | 70,0 | 33,75 | 94,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 10. | Автомобильная дорога Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш | 47,5 | 28,9 | 60,8 | 28,9 | 60,8 | 31,4 | 66,0 | 31,4 | 66,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 11. | Автомобильная дорога «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Первомайский | 4,5 | 4,5 | 100,0 | 4,5 | 100,0 | 4,5 | 100,0 | 4,5 | 100,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 12. | Автомобильная дорога «Саранск – Сурское – Ульяновск» –  Репьевка – Космынка – Путиловка – Гимово – Стоговка | 44,525 | 8,4 | 18,8 | 8,4 | 18,8 | 8,4 | 18,8 | 8,4 | 18,8 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 13. | Автомобильная дорога «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Лощина | 1,5 | 0,73 | 48,7 | 0,73 | 48,7 | 0,73 | 48,7 | 0,73 | 48,7 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 14. | Автомобильная дорога «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Вальдиватское- Карсун – Вешкайма – Беклемишево – Старотимошкино | 78,450 | 24,7 | 31,5 | 24,7 | 31,5 | 31,4 | 40,0 | 31,4 | 40,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 15. | Автомобильная дорога Бестужевка – Барыш – Николаевка –  Павловка – граница области | 16,0 | 14,7 | 91,8 | 14,7 | 91,8 | 14,7 | 91,8 | 14,7 | 91,8 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 16. | Автомобильная дорога Кузоватово –  Безводовка –  Студенец – граница области | 34,137 | 15,03 | 44,0 | 15,03 | 44,0 | 18,73 | 55,0 | 24,992 | 73,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 17. | Автомобильная дорога «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» | 22,19 | 17,3 | 77,9 | 17,3 | 77,9 | 17,3 | 77,9 | 17,3 | 77,9 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 18. | Автомобильная дорога «Казань – Буинск – Ульяновск –  Ишеевка – Ундоры – граница области» – санаторий «Дубки» | 4,097 | 2,4 | 58,6 | 2,4 | 58,6 | 2,4 | 58,6 | 2,4 | 58,6 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 19. | Автомобильная дорога Подъезд к санаторию  им. Ленина от дороги «Казань – Буинск – Ульяновск» Ишеевка – Ундоры – граница области | 3,110 | 1,0 | 32,15 | 1,0 | 32,15 | 1,0 | 32,15 | 1,0 | 32,15 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 20. | Автомобильная дорога Подъезд к санаторию им. Ленина от дороги «Казань – Буинск – Ульяновск» –  Ишеевка – Ундоры – граница области | 4,110 | 2,0 | 33,15 | 2,0 | 33,15 | 2,0 | 33,15 | 2,0 | 33,15 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 21. | Автомобильная дорога Мирный – Архангельское | 9,680 | 7,5 | 77,5 | 7,5 | 77,5 | 7,5 | 77,5 | 7,5 | 77,5 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 22. | Автомобильная дорога «Мирный – Архангельское» – Подъезд к областной психотерапевтической больнице № 1 | 10,121 | 0,9 | 8,9 | 0,9 | 8,9 | 5,0 | 49,0 | 9,0 | 89,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 23. | Автомобильная дорога Мирный – Учхоз УСХА | 10,600 | 6,7 | 63,1 | 6,7 | 63,1 | 10,2 | 96,0 | 10,6 | 100,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 24. | Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино –  Байдулино» – завод силикатных изделий | 9,785 | 7,8 | 80,5 | 7,8 | 80,5 | 7,8 | 80,5 | 9,785 | 100,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 25. | Автомобильная дорога Подъезд к областной психотерапевтической больнице № 1 | 9,902 | 3,4 | 34,5 | 3,4 | 34,5 | 3,4 | 34,5 | 3,4 | 34,5 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 26. | Автомобильная дорога Первомайский – Крестово Городище – Белорыбка | 16,300 | 8,6 | 52,8 | 8,6 | 52,8 | 8,6 | 52,8 | 12,6 | 77,0 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
|  | **Итого** | **835,472** | **428,9** | **51,3** | **428,9** | **51,3** | **486,639** | **58,2** | **560,21** | **67,1** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Ул. Минаева | 2,196 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,757 | 80,0 | 1,757 | 80,0 | 1,757 | 80,0 | 1,757 | 80,0 |
| 2. | Пр-т Нариманова | 4,958 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,462 | 90,0 | 4,462 | 90,0 | 4,462 | 90,0 | 4,462 | 90,0 |
| 3. | Ул. Урицкого | 1,85 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,85 | 100,0 | 1,85 | 100,0 | 1,85 | 100,0 | 1,85 | 100,0 |
| 4. | Ул. Радищева | 3,243 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,27 | 70,0 | 2,27 | 70,0 | 2,27 | 70,0 | 3,243 | 100,0 |
| 5. | Ул. Крымова | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 100,0 | 1,2 | 100,0 | 1,2 | 100,0 | 1,2 | 100,0 |
| 6. | Ул. Шевченко | 1,292 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,775 | 60,0 | 0,775 | 60,0 | 0,775 | 60,0 | 0,775 | 60,0 |
| 7. | Ул. Маяковского | 1,411 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,411 | 90,0 | 1,411 | 90,0 | 1,411 | 100,0 | 1,411 | 100,0 |
| 8. | Карлинское шоссе | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 100,0 | 4,6 | 100,0 | 4,6 | 100,0 | 4,6 | 100,0 |
| 9. | Ул. Федерации | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 80,0 | 2,5 | 80,0 | 2,5 | 100,0 | 2,5 | 100,0 |
| 10. | Пр-т Нариманова | 4,958 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,471 | 90,0 | 3,471 | 90,0 | 4,462 | 90,0 | 4,462 | 90,0 |
| 11. | Ул. Рябикова | 4,306 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,584 | 60,0 | 2,584 | 60,0 | 2,584 | 60,0 | 4,306 | 100,0 |
| 12. | Ул. Камышинская | 2,279 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,481 | 65,0 | 1,481 | 65,0 | 1,481 | 65,0 | 1,481 | 65,0 |
| 13. | Ул. Кузоватовская | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,425 | 95,0 | 1,425 | 95,0 | 1,425 | 95,0 | 1,425 | 95,0 |
| 14. | Ул. Шолмова | 1,952 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,366 | 70,0 | 1,366 | 70,0 | 1,366 | 70,0 | 1,366 | 70,0 |
| 15. | Московское шоссе | 8,348 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,5 | 80,0 | 6,5 | 80,0 | 6,5 | 80,0 | 6,5 | 80,0 |
| 16. | Ул. Локомотивная | 5,359 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,215 | 85,0 | 3,215 | 85,0 | 4,287 | 80,0 | 5,359 | 100,0 |
| 17. | Ул. Кирова | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 100,0 | 2,2 | 100,0 | 2,2 | 100,0 | 2,2 | 100,0 |
| 18. | Ул. Оренбургская | 1,78 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,335 | 85,0 | 1,335 | 85,0 | 1,335 | 75,0 | 1,335 | 75,0 |
| 19. | Ул. Брестская | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 | 75,0 | 0,9 | 75,0 | 0,9 | 75,0 | 0,9 | 75,0 |
| 20. | Спуск Степана Разина | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 100,0 | 2,0 | 100,0 | 2,0 | 100,0 | 2,0 | 100,0 |
| 21. | Ул. Скочилова | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 100,0 | 0,4 | 100,0 | 0,4 | 100,0 | 0,4 | 100,0 |
| 22. | Ул. Розы Люксембург | 0,987 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,385 | 39,0 | 0,385 | 39,0 | 0,385 | 39,0 | 0,385 | 39,0 |
| 23. | Ул. 12 Сентября | 2,242 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,682 | 40,0 | 1,682 | 40,0 | 1,682 | 75,0 | 2,242 | 100,0 |
| 24. | Ул. Тимирязева | 0,95 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,285 | 30,0 | 0,285 | 30,0 | 0,95 | 100,0 | 0,95 | 100,0 |
| 25. | Ул. Верхнеполевая | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,36 | 30,0 | 0,36 | 30,0 | 0,36 | 30,0 | 1,2 | 100,0 |
| 26. | Ул. Кузнецова | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,36 | 60,0 | 0,36 | 60,0 | 0,6 | 100,0 | 0,6 | 100,0 |
| 27. | Ул. Промышленная | 2,95 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,475 | 50,0 | 1,475 | 50,0 | 1,623 | 55,0 | 2,673 | 85,0 |
| 28. | Ул. Станкостроителей | 1,949 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,975 | 50,0 | 0,975 | 50,0 | 1,949 | 100,0 | 1,949 | 100,0 |
| 29. | Ул. Ефремова | 3,405 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,873 | 55,0 | 1,873 | 55,0 | 2,724 | 80,0 | 3,405 | 100,0 |
| 30. | Ул. Отрадная  (от ул. Самарской до пр-та Хо Ши Мина) | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 100,0 | 0,4 | 100,0 |
| 31. | Западный б-р  (от Московского шоссе до путепровода) | 1,503 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,827 | 55,0 | 0,827 | 55,0 | 1,202 | 80,0 | 1,202 | 80,0 |
| 32. | Пр-т Гая | 5,711 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,57 | 45,0 | 2,57 | 45,0 | 3,998 | 70,0 | 5,711 | 100,0 |
| 33. | Ул. Варейкиса | 1,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,943 | 65,0 | 0,943 | 65,0 | 1,088 | 75,0 | 1,088 | 75,0 |
| 34. | Ул. Хрустальная | 2,25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,35 | 60,0 | 1,35 | 60,0 | 1,688 | 75,0 | 2,25 | 100,0 |
| 35. | Ул. Вольная | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,495 | 45,0 | 0,495 | 45,0 | 0,77 | 70,0 | 0,77 | 70,0 |
| 36. | Ул. Врача Михайлова | 1,72 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,86 | 50,0 | 0,86 | 50,0 | 1,29 | 75,0 | 1,72 | 100,0 |
| 37. | Ул. Волжская | 1,37 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,685 | 50,0 | 0,685 | 50,0 | 1,37 | 100,0 | 1,37 | 100,0 |
| 38. | Ул. Одесская | 1,221 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,611 | 50,0 | 0,611 | 50,0 | 0,916 | 75,0 | 1,221 | 100,0 |
| 39. | Пр-т Дружбы Народов | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,54 | 60 | 0,54 | 60,0 | 0,9 | 100,0 | 0,9 | 100,0 |
| 40. | Бульвар Новосондецкий | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,75 | 50 | 0,75 | 50 | 1,125 | 75 | 1,125 | 75,0 |
| 41. | Пр-т Ульяновский | 1,800 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 | 50 | 0,9 | 50 | 1,368 | 76 | 1,8 | 100,0 |
| 42. | Проезд Заводской  (от Димитровградского шоссе до  ул. Краснопролетарской) | 1,62 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 | 40,0 | 0,7 | 40,0 | 0,7 | 40,0 | 0,7 | 40,0 |
| 43. | Пр-д 14 Инженерный (от пр-та Созидателей до 9 проезда Инженерного) | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,15 | 50,0 | 1,15 | 50,0 | 2,3 | 100,0 | 2,3 | 100,0 |
| 44. | 11 проезд Инженерный | 5,27 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 65,0 | 3,0 | 65,0 | 3,0 | 65,0 | 3,0 | 65,0 |
| 45. | Пр-д 2 Инженерный | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,45 | 50,0 | 0,45 | 50,0 | 0,9 | 100,0 | 0,9 | 100,0 |
| 46. | Ул. 40-летия Победы | 1,35 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,54 | 40,0 | 0,54 | 40,0 | 0,878 | 65,0 | 0,878 | 65,0 |
| 47. | Ул. Неверова | 0,91 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,364 | 40,0 | 0,364 | 40,0 | 0,91 | 100,0 | 0,91 | 100,0 |
| 48. | Ул. Хрустальная | 1,83 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,732 | 40,0 | 0,732 | 40,0 | 1,83 | 100,0 | 1,83 | 100,0 |
| 49. | Ул. Ефремова | 1,24 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,62 | 50,0 | 1,62 | 50,0 | 2,916 | 90,0 | 1,116 | 90,0 |
| 50. | Ул. Академика Павлова | 3,21 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,445 | 45,0 | 1,445 | 45,0 | 2,793 | 87,0 | 3,21 | 100,0 |
| 51. | Ул. Октябрьская | 2,27 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,022 | 45,0 | 1,022 | 45,0 | 2,043 | 90,0 | 2,043 | 90,0 |
| 52. | Ул. Пушкарёва | 1,95 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,975 | 50,0 | 0,975 | 50,0 | 1,736 | 89,0 | 1,736 | 89,0 |
| 53. | Пр-т Дружбы Народов | 0,956 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,956 | 100,0 | 0,956 | 100,0 | 0,956 | 100,0 | 0,956 | 100,0 |
| 54. | Пр-т Авиастроителей | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,3 | 50,0 | 1,3 | 50,0 | 2,21 | 85,0 | 2,21 | 85,0 |
| 55. | Ул. Врача Михайлова | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,76 | 40,0 | 0,76 | 40,0 | 1,14 | 60,0 | 1,14 | 60,0 |
| 56. | Ул. Доватора | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 40,0 | 0,6 | 40,0 | 1,2 | 80,0 | 1,2 | 80,0 |
| 57. | Ул. Стасова | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,48 | 40,0 | 0,48 | 40,0 | 0,84 | 70,0 | 0,84 | 70,0 |
| 58. | Ул. Рябикова | 4,31 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,724 | 40,0 | 1,724 | 40,0 | 3,017 | 70,0 | 3,017 | 70,0 |
| 59. | Ул. Державина | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,12 | 30,0 | 0,12 | 30,0 | 0,4 | 100,0 | 0,4 | 100,0 |
| 60. | Сельдинское шоссе | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,63 | 30,0 | 0,63 | 30,0 | 2,1 | 100,0 | 2,1 | 100,0 |
| 61. | Димитровградское шоссе | 14,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,936 | 88,0 | 12,936 | 88,0 | 12,936 | 88,0 | 13,965 | 95,0 |
| 62. | Ул. Спасская | 1,072 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,482 | 45,0 | 0,482 | 45,0 | 0,6 | 60,0 | 1,072 | 100,0 |
| 63. | Ул. Гимова | 1,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,609 | 42,0 | 0,609 | 42,0 | 0,609 | 42,0 | 0,609 | 42,0 |
| 64. | Бульвар Новый Венец | 0,47 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,07 | 40,0 | 0,07 | 40,0 | 0,07 | 40,0 | 0,188 | 40,0 |
| 65. | Эспланада | 0,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,199 | 50,0 | 0.199 | 50,0 | 0.199 | 50,0 | 0,225 | 50,0 |
| 66. | Бульвар Пластова | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,041 | 41,0 | 0,041 | 41,0 | 0,041 | 41,0 | 0,041 | 41,0 |
| 67. | Ул. Кузнецова  (от площади Ленина до ул. Гончарова) | 0,78 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,343 | 44,0 | 0,343 | 44,0 | 0,74 | 90,0 | 0,74 | 90,0 |
| 68. | Ул. Академика Сахарова | 0,568 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 | 44,0 | 0,25 | 44,0 | 0,25 | 44,0 | 0,25 | 44,0 |
| 69. | Площадь Академика Тулаева | 1,377 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,537 | 39,0 | 0,537 | 39,0 | 0,537 | 39,0 | 0,537 | 39,0 |
| 70. | Ул. Димитрова | 2,03 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,792 | 39,0 | 0,792 | 39,0 | 0,792 | 39,0 | 0,792 | 39,0 |
| 71. | Пр-т Врача Сурова | 14,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,468 | 44,0 | 6,468 | 44,0 | 6,468 | 44,0 | 6,468 | 44,0 |
| 72. | Ул. Заречная | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 40,0 | 0,6 | 40,0 | 0,6 | 40,0 | 0,6 | 40,0 |
| 73. | Ул. Калинина | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,342 | 38,0 | 0,342 | 38,0 | 0,342 | 38,0 | 0,342 | 38,0 |
| 74. | Ул. Котовского | 0,798 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,319 | 40,0 | 0,319 | 40,0 | 0,319 | 40,0 | 0,319 | 40,0 |
| 75. | Ул. Мелекесская | 0,96 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,384 | 40,0 | 0,384 | 40,0 | 0,384 | 40,0 | 0,384 | 40,0 |
| 76. | Ул. Металлистов | 0,78 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,351 | 45,0 | 0,351 | 45,0 | 0,351 | 45,0 | 0,351 | 45,0 |
| 77. | Ул. Московская | 0,665 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,299 | 45,0 | 0,299 | 45,0 | 0,299 | 45,0 | 0,299 | 45,0 |
| 78. | Ул. Набережная | 0,625 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,281 | 45,0 | 0,281 | 45,0 | 0,281 | 45,0 | 0,281 | 45,0 |
| 79. | Ул. Панферова | 0,893 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,348 | 39,0 | 0,348 | 39,0 | 0,348 | 39,0 | 0,348 | 39,0 |
| 80. | Полигон твёрдых бытовых отходов | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,195 | 39,0 | 0,195 | 39,0 | 0,195 | 39,0 | 0,195 | 39,0 |
| 81. | Ул. Победы | 1,939 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,756 | 39,0 | 0,756 | 39,0 | 0,756 | 39,0 | 0,756 | 39,0 |
| 82. | Ул. Почтовая | 2,25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,878 | 39,0 | 0,878 | 39,0 | 0,878 | 39,0 | 0,878 | 39,0 |
| 83. | Ул. Свердлова | 0,146 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,057 | 39,0 | 0,057 | 39,0 | 0,057 | 39,0 | 0,057 | 39,0 |
| 84. | Ул. Солнечная | 1,322 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,555 | 42,0 | 0,555 | 42,0 | 0,555 | 42,0 | 0,555 | 42,0 |
| 85. | Ул. Тельмана | 1,532 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,597 | 39,0 | 0,597 | 39,0 | 0,597 | 39,0 | 0,597 | 39,0 |
| 86. | Площадь Ленина (тротуар вдоль въездной дороги) | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,273 | 39,0 | 0,273 | 39,0 | 0,273 | 39,0 | 0,273 | 39,0 |
| 87. | Ул. ХIХ Партсъезда | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,468 | 39,0 | 0,468 | 39,0 | 0,468 | 39,0 | 0,468 | 39,0 |
| 88. | Ул. 40-летия Октября | 0,356 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,139 | 39,0 | 0,139 | 39,0 | 0,139 | 39,0 | 0,139 | 39,0 |
| 89. | Ул. 9 Мая | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,344 | 42,0 | 1,344 | 42,0 | 1,344 | 42,0 | 1,344 | 42,0 |
| 90. | Пр-т Академика Филатова | 3,429 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,372 | 40,0 | 1,372 | 40,0 | 1,372 | 40,0 | 1,372 | 40,0 |
| 91. | Пр-т Академика Филатова – пр-т Дружбы Народов  (пр-т Ленинского Комсомола) | 0,925 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,416 | 45,0 | 0,416 | 45,0 | 0,416 | 45,0 | 0,416 | 45,0 |
| 92. | С. Архангельское СТО «Юрманки» – вдоль скважин | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,336 | 42,0 | 0,336 | 42,0 | 0,336 | 42,0 | 0,336 | 42,0 |
| 93. | Ул. Врача Михайлова – ул. Тельмана  (ул. Оренбургская) | 9,719 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,888 | 40,0 | 3,888 | 40,0 | 3,888 | 40,0 | 3,888 | 40,0 |
| 94. | Пр-т Врача Сурова – пр-т Тюленева (Набережная) | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 40,0 | 0,6 | 40,0 | 0,6 | 40,0 | 0,6 | 40,0 |
| 95. | Пр-т Врача Сурова – пр-т Филатова  (пр-т Авиастроителей) | 0,625 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,281 | 45,0 | 0,281 | 45,0 | 0,281 | 45,0 | 0,281 | 45,0 |
| 96. | Пр-т Врача Сурова | 0,625 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,281 | 45,0 | 0,281 | 45,0 | 0,281 | 45,0 | 0,281 | 45,0 |
| 97. | Пр-т Генерала Тюленева | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,675 | 45,0 | 0,675 | 45,0 | 0,675 | 45,0 | 0,675 | 45,0 |
| 98. | Ул. Гоголя | 2,25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,013 | 45,0 | 1,013 | 45,0 | 1,013 | 45,0 | 1,013 | 45,0 |
| 99. | Ул. Гоголя, 34а –  ул. Гоголя, 28 | 0,875 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,35 | 40,0 | 0,35 | 40,0 | 0,35 | 40,0 | 0,35 | 40,0 |
| 100. | Ул. Деева | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,28 | 40,0 | 0,28 | 40,0 | 0,28 | 40,0 | 0,28 | 40,0 |
| 101. | Ул. Деева –  ул. Наганова (троллейбусная линия) | 0,495 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,208 | 42,0 | 0,208 | 42,0 | 0,208 | 42,0 | 0,208 | 42,0 |
| 102. | Ул. Деева –  пр-т Туполева  (пр-т Созидателей) | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,135 | 45,0 | 0,135 | 45,0 | 0,135 | 45,0 | 0,135 | 45,0 |
| 103. | Ул. Деева  (ж/д переезд) – троллейбусное депо | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,81 | 45,0 | 0,81 | 45,0 | 0,81 | 45,0 | 0,81 | 45,0 |
| 104. | Ул. Димитрова – МО 121 п. (Майская гора) | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,36 | 45,0 | 0,36 | 45,0 | 0,36 | 45,0 | 0,045 | 45,0 |
| 105. | Ул. Димитрова, 10 – ул. Димитрова, 2 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,84 | 40,0 | 0,84 | 40,0 | 0,84 | 40,0 | 0,04 | 40,0 |
| 106. | Димитровградское шоссе – спорткомплекс «Олимп» | 0,85 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,383 | 45,0 | 0,383 | 45,0 | 0,383 | 45,0 | 0,383 | 45,0 |
| 107. | Ул. Жуковского | 0,49 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,221 | 45,0 | 0,221 | 45,0 | 0,221 | 45,0 | 0,221 | 45,0 |
| 108. | Ул. Заречная, 22 –  ул. Заречная, 5 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,63 | 45,0 | 0,63 | 45,0 | 0,63 | 45,0 | 0,63 | 45,0 |
| 109. | Ул. Калинина | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,21 | 42,0 | 0,21 | 42,0 | 0,21 | 42,0 | 0,21 | 42,0 |
| 110. | Ул. Карбышева | 0,625 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 | 40,0 | 0,25 | 40,0 | 0,25 | 40,0 | 0,25 | 40,0 |
| 111. | Бульвар Киевский | 1,65 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,66 | 40,0 | 0,66 | 40,0 | 0,66 | 40,0 | 0,66 | 40,0 |
| 112. | П. Колхозный – очистные сооружения и канализация | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 40,0 | 0,4 | 40,0 | 0,4 | 40,0 | 0,4 | 40,0 |
| 113. | Ул. Краснопролетарская | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,176 | 42,0 | 1,176 | 42,0 | 1,176 | 42,0 | 1,176 | 42,0 |
| 114. | Ул. Ленинградская | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,16 | 40,0 | 0,16 | 40,0 | 0,16 | 40,0 | 0,16 | 40,0 |
| 115. | Пр-т Ленинского Комсомола  (в т.ч. местный проезд) | 1,598 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,671 | 42,0 | 0,671 | 42,0 | 0,671 | 42,0 | 0,671 | 42,0 |
| 116. | Бульвар Львовский | 0,588 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,247 | 42,0 | 0,247 | 42,0 | 0,247 | 42,0 | 0,247 | 42,0 |
| 117. | Ул. Майская гора | 0,85 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,34 | 40,0 | 0,34 | 40,0 | 0,34 | 40,0 | 0,34 | 40,0 |
| 118. | Пр-д Менделеева | 0,281 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,112 | 40,0 | 0,112 | 40,0 | 0,112 | 40,0 | 0,112 | 40,0 |
| 119. | Ул. Металлистов – Дамба | 0,38 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,152 | 40,0 | 0,152 | 40,0 | 0,152 | 40,0 | 0,152 | 40,0 |
| 120. | Бульвар Пензенский | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,28 | 40,0 | 0,28 | 40,0 | 0,28 | 40,0 | 0,28 | 40,0 |
| 121. | Ул. Пионерская | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 40,0 | 0,4 | 40,0 | 0,4 | 40,0 | 0,4 | 40,0 |
| 122. | Ул. Привокзальная | 2,149 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,903 | 42,0 | 0,903 | 42,0 | 0,903 | 42,0 | 0,903 | 42,0 |
| 123. | Пр-т Созидателей –  1 Инженерный пр-д  (4-й Инженерный проезд) | 0,141 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,056 | 40,0 | 0,056 | 40,0 | 0,056 | 40,0 | 0,056 | 40,0 |
| 124. | Пр-т Созидателей –  1 Инженерный пр-д (ком. зона) | 0,906 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,381 | 42,0 | 0,381 | 42,0 | 0,381 | 42,0 | 0,381 | 42,0 |
| 125. | Пр-т Созидателей – Пр-т Ленинского Комосомола | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,135 | 45,0 | 0,135 | 45,0 | 0,135 | 45,0 | 0,135 | 45,0 |
| 126. | Пр-т Созидателей –  пр-т Ленинского Комсомола  (пр-т Ульяновский) | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,378 | 42,0 | 0,378 | 42,0 | 0,378 | 42,0 | 0,378 | 42,0 |
| 127. | Пр-т Созидателей | 4,953 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,72 | 40,0 | 0,72 | 40,0 | 0,72 | 40,0 | 0,72 | 40,0 |
| 128. | Ул. Солнечная –  ул. Брестская  (ул. Солнечная) | 0,925 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,416 | 45,0 | 0,416 | 45,0 | 0,416 | 45,0 | 0,416 | 45,0 |
| 129. | Ул. Тельмана  (ул. Тельмана, 1 –  пр-д Сиреневый, 7а) | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,44 | 45,0 | 1,44 | 45,0 | 1,44 | 45,0 | 1,44 | 45,0 |
| 130. | Ул. Туполева | 0,25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,113 | 45,0 | 0,113 | 45,0 | 0,113 | 45,0 | 0,113 | 45,0 |
| 131. | Ульяновск – Димитровград – Самара – 34; 11; 34-100 узел – подъездная к станции очистки речной воды | 0,24 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,108 | 45,0 | 0,108 | 45,0 | 0,108 | 45,0 | 0,108 | 45,0 |
| 132. | Бульвар Фестивальный | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,81 | 45,0 | 0,81 | 45,0 | 0,81 | 45,0 | 0,81 | 45,0 |
| 133. | Ул. Шофёров | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,966 | 42,0 | 0,966 | 42,0 | 0,966 | 42,0 | 0,966 | 42,0 |
| 134. | Ул. 12 Сентября | 0,135 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,054 | 40,0 | 0,054 | 40,0 | 0,054 | 40,0 | 0,054 | 40,0 |
| 135. | Ул. 3 Интернационала | 0,96 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,384 | 40,0 | 0,384 | 40,0 | 0,384 | 40,0 | 0,384 | 40,0 |
| 136. | Пр-т 50-летия ВЛКСМ | 0,71 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,284 | 40,0 | 0,284 | 40,0 | 0,284 | 40,0 | 0,284 | 40,0 |
| 137. | Ул. Аблукова | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 95,0 | 2,6 | 95,0 | 2,6 | 95,0 | 2,6 | 95,0 |
| 138. | Ул. Авиационная | 0,05 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,021 | 42,0 | 0,021 | 42,0 | 0,021 | 42,0 | 0,021 | 42,0 |
| 139. | Ул. Автозаводская | 0,402 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,161 | 40,0 | 0,161 | 40,0 | 0,161 | 40,0 | 0,402 | 100,0 |
| 140. | Ул. Автомобилистов | 1,05 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,42 | 40,0 | 0,42 | 40,0 | 0,42 | 40,0 | 0,42 | 40,0 |
| 141. | Ул. Агрономическая | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,924 | 42,0 | 0,924 | 42,0 | 0,924 | 42,0 | 0,924 | 42,0 |
| 142. | Ул. Азовская | 1,208 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,507 | 42,0 | 0,507 | 42,0 | 0,507 | 42,0 | 0,507 | 42,0 |
| 143. | Ул. Алашеева | 1,46 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,613 | 42,0 | 0,613 | 42,0 | 0,613 | 42,0 | 0,613 | 42,0 |
| 144. | Ул. Александра Матросова | 0,712 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,32 | 45,0 | 0,32 | 45,0 | 0,32 | 45,0 | 0,32 | 45,0 |
| 145. | Ул. Амурская | 0,892 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,375 | 42,0 | 0,375 | 42,0 | 0,375 | 42,0 | 0,375 | 42,0 |
| 146. | Ул. Ангарская | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,08 | 40,0 | 0,08 | 40,0 | 0,08 | 40,0 | 0,080 | 40,0 |
| 147. | Ул. Артема | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,21 | 42,0 | 0,21 | 42,0 | 0,21 | 42,0 | 0,21 | 42,0 |
| 148. | Ул. Архангельского | 1,261 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,53 | 42,0 | 0,53 | 42,0 | 0,53 | 42,0 | 0,53 | 42,0 |
| 149. | Ул. Бакинская | 0,314 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,132 | 42,0 | 0,132 | 42,0 | 0,132 | 42,0 | 0,132 | 42,0 |
| 150. | Ул. Бебеля | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 40,0 | 0,2 | 40,0 | 0,2 | 40,0 | 0,2 | 40,0 |
| 151. | Ул. Богдана Хмельницкого | 0,653 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,294 | 45,0 | 0,294 | 45,0 | 0,294 | 45,0 | 0,294 | 45,0 |
| 152. | Пр-д Богданова | 1,374 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,618 | 45,0 | 0,618 | 45,0 | 0,618 | 45,0 | 0,618 | 45,0 |
| 153. | Пр-д Богданова | 0,21 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,084 | 40,0 | 0,084 | 40,0 | 0,084 | 40,0 | 0,084 | 40,0 |
| 154. | Ул. Богданова | 0,425 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,17 | 40,0 | 0,17 | 40,0 | 0,17 | 40,0 | 0,17 | 40,0 |
| 155. | Ул. Ветеринарная (дорога на Госплемообьединение) | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 40,0 | 0,2 | 40,0 | 0,2 | 40,0 | 0,2 | 40,0 |
| 156. | Волжский мост правый берег подъезд | 0,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,18 | 40,0 | 0,18 | 40,0 | 0,18 | 40,0 | 0,45 | 100,0 |
| 157. | Ул. Гагарина | 0,38 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,152 | 40,0 | 0,152 | 40,0 | 0,152 | 40,0 | 0,38 | 100,0 |
| 158. | Ул. Гайдара | 0,75 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,315 | 42,0 | 0,315 | 42,0 | 0,315 | 42,0 | 0,315 | 42,0 |
| 159. | Пр-т Гая | 0,73 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,307 | 42,0 | 0,307 | 42,0 | 0,307 | 42,0 | 0,307 | 42,0 |
| 160. | Пр-т Гая (дорога на пивзавод) | 1,602 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,673 | 42,0 | 0,673 | 42,0 | 0,673 | 42,0 | 0,673 | 42,0 |
| 161. | Ул. Герасимова | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 40,0 | 0,4 | 40,0 | 0,4 | 40,0 | 0,4 | 40,0 |
| 162. | Ул. Героев Свири | 0,869 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,365 | 42,0 | 0,365 | 42,0 | 0,365 | 42 | 0,365 | 42,0 |
| 163. | Пр-д Героя России Аверьянова | 1,25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 40,0 | 0,5 | 40,0 | 0,5 | 40,0 | 0,5 | 40,0 |
| 164. | Ул. Герцена | 0,65 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,273 | 42,0 | 0,273 | 42,0 | 0,273 | 42,0 | 0,273 | 42,0 |
| 165. | Ул. Гимова | 1,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,609 | 42,0 | 0,609 | 42,0 | 0,609 | 42,0 | 0,609 | 42,0 |
| 166. | Переулок Гоголя | 0,276 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,124 | 45,0 | 0,124 | 45,0 | 0,124 | 45,0 | 0,124 | 45,0 |
| 167. | Ул. Гончарова | 0,36 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,144 | 40,0 | 0,144 | 40,0 | 0,144 | 40,0 | 0,144 | 40,0 |
| 168. | Ул. Горина | 0,092 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,037 | 40,0 | 0,037 | 40,0 | 0,037 | 40,0 | 0,037 | 40,0 |
| 169. | Площадь Горького | 2,169 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,976 | 45,0 | 0,976 | 45,0 | 0,976 | 45,0 | 0,976 | 45,0 |
| 170. | Ул. Горького | 0,239 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 42,0 | 0,1 | 42,0 | 0,1 | 42,0 | 0,1 | 42,0 |
| 171. | П. Дачный от путепровода – п. Сельдь до разворотной площадки для автобусов, дорога | 0,35 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,14 | 40,0 | 0,14 | 40,0 | 0,14 | 40,0 | 0,14 | 40,0 |
| 172. | Ул. Державина | 0,107 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,038 | 45,0 | 1,038 | 45,0 | 1,038 | 45,0 | 0,048 | 45,0 |
| 173. | Ул. Дмитрия Ульянова | 0,958 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,402 | 42,0 | 0,402 | 42,0 | 0,402 | 42,0 | 0,402 | 42,0 |
| 174. | Ул. Доватора | 0,119 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,14 | 40,0 | 0,14 | 40,0 | 0,14 | 40,0 | 0,048 | 40,0 |
| 175. | Ул. Докучаева | 0,262 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,11 | 42,0 | 0,11 | 42,0 | 0,11 | 42,0 | 0,11 | 42,0 |
| 176. | Ул. Достоевского | 1,023 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,43 | 42,0 | 0,43 | 42,0 | 0,43 | 42,0 | 0,43 | 42,0 |
| 177. | Ул. Дружбы | 0,376 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,158 | 42,0 | 0,158 | 42,0 | 0,158 | 42,0 | 0,158 | 42,0 |
| 178. | Ул. Железнодорожная | 0,325 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,13 | 40,0 | 0,13 | 40,0 | 0,13 | 40,0 | 0,13 | 40,0 |
| 179. | Ул. Железной Дивизии | 0,35 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,158 | 45,0 | 0,158 | 45,0 | 0,158 | 45,0 | 0,158 | 45,0 |
| 180. | Ул. Жигулёвская | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,09 | 45,0 | 0,09 | 45,0 | 0,09 | 45,0 | 0,09 | 45,0 |
| 181. | Ул. Звёздная | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,12 | 40,0 | 0,12 | 40,0 | 0,12 | 40,0 | 0,12 | 40,0 |
| 182. | Переулок Зелёный | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,12 | 40,0 | 0,12 | 40,0 | 0,12 | 40,0 | 0,12 | 40,0 |
| 183. | Ул. Индустриальная | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 40,0 | 0,2 | 40,0 | 0,2 | 40,0 | 0,2 | 40,0 |
| 184. | Ул. Инзенская | 1,049 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,441 | 42,0 | 0,441 | 42,0 | 0,441 | 42,0 | 0,441 | 42,0 |
| 185. | Ул. Кадьяна | 0,325 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,13 | 40,0 | 0,13 | 40,0 | 0,13 | 40,0 | 0,13 | 40,0 |
| 186. | П. Карамзина  (к посёлку дорога) | 0,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,18 | 40,0 | 0,18 | 40,0 | 0,18 | 40,0 | 0,18 | 40,0 |
| 187. | Ул. Карамзинская | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,08 | 40,0 | 1,08 | 40,0 | 1,08 | 40,0 | 1,08 | 40,0 |
| 188. | Ул. Карла Либкнехта | 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,24 | 40,0 | 2,24 | 40,0 | 2,24 | 40,0 | 2,24 | 40,0 |
| 189. | Ул. Карла Маркса | 2,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,105 | 42,0 | 0,105 | 42,0 | 0,105 | 42,0 | 1,218 | 42,0 |
| 190. | Ул. Дворцовая | 0,33 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 65,0 | 0,2 | 65,0 | 0,2 | 65,0 | 0,33 | 100,0 |
| 191. | Ул. Карлинская | 3,16 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,422 | 45,0 | 1,422 | 45,0 | 1,422 | 45,0 | 1,422 | 45,0 |
| 192. | Ул. Карсунская | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,588 | 42,0 | 0,588 | 42,0 | 0,588 | 42,0 | 0,588 | 42,0 |
| 193. | Ул. Карюкина | 0,245 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,103 | 42,0 | 0,103 | 42,0 | 0,103 | 42,0 | 0,103 | 42,0 |
| 194. | Ул. Кирова, путепровод – дорога  в Речпорт | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,44 | 40,0 | 0,44 | 40,0 | 0,44 | 40,0 | 0,44 | 40,0 |
| 195. | Ул. Клубная | 0,35 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,14 | 40,0 | 0,14 | 40,0 | 0,14 | 40,0 | 0,14 | 40,0 |
| 196. | Ул. Кольцевая | 0,15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,06 | 40,0 | 0,06 | 40,0 | 0,06 | 40,0 | 0,06 | 40,0 |
| 197. | Ул. Корунковой | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,28 | 40,0 | 0,28 | 40,0 | 0,28 | 40,0 | 0,28 | 40,0 |
| 198. | Ул. Красноармейская | 0,465 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,186 | 40,0 | 0,186 | 40,0 | 0,186 | 40,0 | 0,186 | 40,0 |
| 199. | Переулок Красноармейский | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 40,0 | 0,4 | 40,0 | 0,4 | 40,0 | 0,4 | 40,0 |
| 200. | Ул. Красноярская | 0,706 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,297 | 42,0 | 0,297 | 42,0 | 0,297 | 42,0 | 0,297 | 42,0 |
| 201. | Ул. Кролюницкого | 0,653 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,236 | 40,0 | 0,236 | 40,0 | 0,236 | 40,0 | 0,261 | 40,0 |
| 202. | Ул. Куйбышева | 0,101 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,04 | 40,0 | 0,04 | 40,0 | 0,04 | 40,0 | 0,04 | 40,0 |
| 203. | Площадь Ленина | 0,264 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,106 | 40,0 | 0,106 | 40,0 | 0,106 | 40,0 | 0,106 | 40,0 |
| 204. | Ул. Ленина | 0,27 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,108 | 40,0 | 0,108 | 40,0 | 0,108 | 40,0 | 0,108 | 40,0 |
| 205. | С. Белый Ключ,  ул. Ленина | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,54 | 45,0 | 0,54 | 45,0 | 0,54 | 45,0 | 0,54 | 45,0 |
| 206. | Ул. Лихачёва | 0,475 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,19 | 40,0 | 0,19 | 40,0 | 0,19 | 40,0 | 0,19 | 40,0 |
| 207. | Ул. Луговая | 0,725 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,305 | 42,0 | 0,305 | 42,0 | 0,305 | 42,0 | 0,305 | 42,0 |
| 208. | Ул. Луначарского | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,287 | 41,0 | 0,287 | 41,0 | 0,287 | 41,0 | 0,287 | 41,0 |
| 209. | Ул. Льва Толстого | 0,522 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,214 | 41,0 | 0,214 | 41,0 | 0,214 | 41,0 | 0,214 | 41,0 |
| 210. | Ул. Любови Шевцовой | 0,18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,07 | 39,0 | 0,07 | 39,0 | 0,07 | 39,0 | 0,18 | 100,0 |
| 211. | Ул. Марата | 0,344 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,141 | 41,0 | 0,141 | 41,0 | 0,141 | 41,0 | 0,141 | 41,0 |
| 212. | Ул. Марии Расковой | 0,134 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,052 | 39,0 | 0,052 | 39,0 | 0,052 | 39,0 | 0,052 | 39,0 |
| 213. | Ул. Менжинского | 0,27 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,105 | 39,0 | 0,105 | 39,0 | 0,105 | 39,0 | 0,105 | 39,0 |
| 214. | Ул. Минина | 0,65 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,254 | 39,0 | 0,254 | 39,0 | 0,254 | 39,0 | 0,254 | 39,0 |
| 215. | Ул. Можайского | 0,767 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,314 | 41,0 | 0,314 | 41,0 | 0,314 | 41,0 | 0,314 | 41,0 |
| 216. | Ульяновск – Димитровград – Самара | 0,629 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,258 | 41,0 | 0,258 | 41,0 | 0,258 | 41,0 | 0,258 | 41,0 |
| 217. | П. МО-121 до Димитровградского шоссе, Нижняя Терраса | 0,68 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,279 | 41,0 | 0,279 | 41,0 | 0,279 | 41,0 | 0,279 | 41,0 |
| 218. | П. МО-121 до ПАТП-3, Нижняя Терраса | 0,963 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,376 | 39,0 | 0,376 | 39,0 | 0,376 | 39,0 | 0,376 | 39,0 |
| 219. | П. МО-121, Заволжский р-н, Нижняя Терраса | 2,475 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,965 | 39,0 | 0,965 | 39,0 | 0,965 | 39,0 | 0,965 | 39,0 |
| 220. | Московское шоссе (дорога на п. Дачный) | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,17 | 39,0 | 1,17 | 39,0 | 1,170 | 39,0 | 1,170 | 39,0 |
| 221. | Пр-т Нариманова –  до госдач | 0,377 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,158 | 42,0 | 0,158 | 42,0 | 0,158 | 42,0 | 0,158 | 42,0 |
| 222. | Ул. Национальная | 1,19 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,452 | 38,0 | 0,452 | 38,0 | 0,452 | 38,0 | 0,452 | 38,0 |
| 223. | Ул. Невского | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,078 | 39,0 | 0,078 | 39,0 | 0,078 | 39,0 | 0,078 | 39,0 |
| 224. | Ул. Новгородская | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,21 | 42,0 | 0,21 | 42,0 | 0,21 | 42,0 | 0,210 | 42,0 |
| 225. | Бульвар Новый Венец | 0,43 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,172 | 40,0 | 0,172 | 40,0 | 0,172 | 40,0 | 0,172 | 40,0 |
| 226. | Пр-д Обувщиков | 0,18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,07 | 39,0 | 0,07 | 39,0 | 0,07 | 39,0 | 0,07 | 39,0 |
| 227. | Ул. Орлова | 0,825 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,322 | 39,0 | 0,322 | 39,0 | 0,322 | 39,0 | 0,322 | 39,0 |
| 228. | Ул. Орская | 1,021 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,449 | 44,0 | 0,449 | 44,0 | 0,449 | 44,0 | 0,449 | 44,0 |
| 229. | Ул. Островского | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,265 | 39,0 | 0,265 | 39,0 | 0,265 | 39,0 | 0,39 | 39,0 |
| 230. | Ул. Отрадная | 0,807 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,339 | 42,0 | 0,339 | 42,0 | 0,339 | 42,0 | 0,339 | 42,0 |
| 231. | Ул. Отрадная | 0,892 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,375 | 42,0 | 0,375 | 42,0 | 0,375 | 42,0 | 0,375 | 42,0 |
| 232. | Ул. Панфиловцев | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,08 | 40,0 | 0,08 | 40,0 | 0,08 | 40,0 | 0,08 | 40,0 |
| 233. | Ул. Пархоменко | 0,516 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,227 | 44,0 | 0,227 | 44,0 | 0,227 | 44,0 | 0,227 | 44,0 |
| 234. | Ул. Первомайская | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,312 | 39,0 | 0,312 | 39,0 | 0,312 | 39,0 | 0,312 | 39,0 |
| 235. | Ул. Первомайская (дорога на рыбзавод) | 0,175 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,068 | 39,0 | 0,068 | 39,0 | 0,068 | 39,0 | 0,068 | 39,0 |
| 236. | Бульвар Пластова | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,041 | 41,0 | 0,041 | 41,0 | 0,041 | 41,0 | 0,041 | 41,0 |
| 237. | Ул. Пожарского | 0,42 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,164 | 39,0 | 0,164 | 39,0 | 0,164 | 39,0 | 0,164 | 39,0 |
| 238. | Ул. Полбина | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,205 | 41,0 | 0,205 | 41,0 | 0,205 | 41,0 | 0,205 | 41,0 |
| 239. | П. Поливно | 0,625 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,256 | 41,0 | 0,256 | 41,0 | 0,256 | 41,0 | 0,256 | 41,0 |
| 240. | Ул. Полупанова | 2,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,029 | 42,0 | 1,029 | 42,0 | 1,029 | 42,0 | 1,029 | 42,0 |
| 241. | Ул. Прокофьева | 0,229 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,092 | 40,0 | 0,092 | 40,0 | 0,092 | 40,0 | 0,092 | 40,0 |
| 242. | Ул. Профсоюзная | 2,15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,324 | 40,0 | 0,324 | 40,0 | 0,324 | 40,0 | 0,86 | 40,0 |
| 243. | Ул. Пушкинская | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,12 | 40,0 | 0,12 | 40,0 | 0,12 | 40,0 | 0,12 | 40,0 |
| 244. | Ул. Репина | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,205 | 41,0 | 0,205 | 41,0 | 0,205 | 41,0 | 0,205 | 41,0 |
| 245. | Речной порт – Привокзальная площадь | 0,96 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,403 | 42,0 | 0,403 | 42,0 | 0,403 | 42,0 | 0,403 | 42,0 |
| 246. | Ул. 8 Марта | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 50,0 | 0,1 | 50,0 | 0,1 | 50,0 | 0,1 | 50,0 |
| 247. | Ул. Российская | 0,55 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,22 | 40,0 | 0,22 | 40,0 | 0,22 | 40,0 | 0,22 | 40,0 |
| 248. | Ул. Ростовская | 2,182 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 90,0 | 2,0 | 90,0 | 2,0 | 90,0 | 2,0 | 90,0 |
| 249. | Ул. Рылеева | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,16 | 40,0 | 0,16 | 40,0 | 0,16 | 40,0 | 0,16 | 40,0 |
| 250. | Ул. Самарская | 0,55 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,22 | 40,0 | 0,22 | 40,0 | 0,22 | 40,0 | 0,22 | 40,0 |
| 251. | Ул. Севастопольская | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,41 | 41,0 | 0,41 | 41,0 | 0,41 | 41,0 | 0,41 | 41,0 |
| 252. | Ул. Сельдинская | 1,66 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,664 | 40,0 | 0,664 | 40,0 | 0,664 | 40,0 | 0,664 | 40,0 |
| 253. | П. Сельдь (объездная дорога ч/з старый мост до Карлинского шоссе) | 0,145 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,073 | 50,0 | 0,073 | 50,0 | 0,073 | 50,0 | 0,073 | 50,0 |
| 254. | П. Сельдь до Карлинского шоссе ч/з новый мост | 1,103 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,463 | 42,0 | 0,463 | 42,0 | 0,463 | 42,0 | 0,463 | 42,0 |
| 255. | Ул. Серафимовича | 0,389 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,175 | 45,0 | 0,175 | 45,0 | 0,175 | 45,0 | 0,175 | 45,0 |
| 256. | Ул. Смычки | 0,39 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,164 | 42,0 | 0,164 | 42,0 | 0,164 | 42,0 | 0,164 | 42,0 |
| 257. | Ул. Советская | 0,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,18 | 40,0 | 0,18 | 40,0 | 0,18 | 40,0 | 0,18 | 40,0 |
| 258. | Ул. Стасова | 1,11 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,466 | 42,0 | 0,466 | 42,0 | 0,466 | 42,0 | 0,466 | 42,0 |
| 259. | Спуск Степана Разина | 1,415 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,594 | 42,0 | 0,594 | 42,0 | 0,594 | 42,0 | 0,594 | 42,0 |
| 260. | Ул. Степана Разина (Легковая восьмёрка) | 1,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,609 | 42,0 | 0,609 | 42,0 | 0,609 | 42,0 | 0,609 | 42,0 |
| 261. | Ул. Степная, п. Дачный | 3,213 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,285 | 40,0 | 1,285 | 40,0 | 1,285 | 40,0 | 1,285 | 40,0 |
| 262. | Ул. Строителей | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,45 | 45,0 | 0,45 | 45,0 | 0,45 | 45,0 | 0,45 | 45,0 |
| 263. | Ул. Ташлинская | 0,34 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,133 | 39,0 | 0,133 | 39,0 | 0,133 | 39,0 | 0,133 | 39,0 |
| 264. | Ул. Терешковой | 0,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,18 | 40,0 | 0,18 | 40,0 | 0,18 | 40,0 | 0,18 | 40,0 |
| 265. | Ул. Толбухина | 0,949 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,427 | 45,0 | 0,427 | 45,0 | 0,427 | 45,0 | 0,427 | 45,0 |
| 266. | Ул. Транспортная | 0,64 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 | 39,0 | 0,25 | 39,0 | 0,25 | 39,0 | 0,25 | 39,0 |
| 267. | Ул. Трудовая | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 40,0 | 0,4 | 40,0 | 0,4 | 40,0 | 0,4 | 40,0 |
| 268. | Ул. Трудовая | 0,75 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,315 | 42,0 | 0,315 | 42,0 | 0,315 | 42,0 | 0,315 | 42,0 |
| 269. | Привокзальная площадь, Ульяновск-1 | 0,204 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,082 | 40,0 | 0,082 | 40,0 | 0,082 | 40,0 | 0,082 | 40,0 |
| 270. | Ул. Ульяновский комбинат строительных материалов | 0,373 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,168 | 45,0 | 0,168 | 45,0 | 0,168 | 45,0 | 0,168 | 45,0 |
| 271. | Ул. Ульяны Громовой | 0,575 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,242 | 42,0 | 0,242 | 42,0 | 0,242 | 42,0 | 0,242 | 42,0 |
| 272. | Урал – Ульяновск – Аненково | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,082 | 41,0 | 0,082 | 41,0 | 0,082 | 41,0 | 0,082 | 41,0 |
| 273. | Урал – Ульяновск – Луговое – Кувшиновка | 0,62 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,26 | 42,0 | 0,26 | 42,0 | 0,26 | 42,0 | 0,26 | 42,0 |
| 274. | Урал – Ульяновск – Плодовый | 6,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,25 | 50,0 | 3,25 | 50,0 | 3,25 | 50,0 | 3,25 | 50,0 |
| 275. | Урал – Ульяновск – Пригородный | 6,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,64 | 40,0 | 2,64 | 40,0 | 2,64 | 40,0 | 2,64 | 40,0 |
| 276. | Ул. Урожайная | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,64 | 40,0 | 0,64 | 40,0 | 0,64 | 40,0 | 0,64 | 40,0 |
| 277. | Переулок Устинова | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,64 | 40,0 | 0,64 | 40,0 | 0,64 | 40,0 | 0,64 | 40,0 |
| 278. | Ул. Фасадная,  п. Пригородный | 2,99 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,196 | 40,0 | 1,196 | 40,0 | 1,196 | 40,0 | 1,196 | 40,0 |
| 279. | Ул. Фруктовая | 1,25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,525 | 42,0 | 0,525 | 42,0 | 0,525 | 42,0 | 0,525 | 42,0 |
| 280. | Спуск Халтурина (Грузовая восьмёрка) | 0,635 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,254 | 40,0 | 0,254 | 40,0 | 0,254 | 40,0 | 0,254 | 40,0 |
| 281. | Ул. Хваткова | 0,275 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,113 | 41,0 | 0,113 | 41,0 | 0,113 | 41,0 | 0,113 | 41,0 |
| 282. | Ул. Хлебозаводская | 2,81 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,152 | 41,0 | 1,152 | 41,0 | 1,152 | 41,0 | 1,152 | 41,0 |
| 283. | Пр-т Хо Ши Мина | 0,15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,13 | 90,0 | 0,13 | 90,0 | 0,130 | 90,0 | 0,13 | 90,0 |
| 284. | Переулок Хрустальный | 0,384 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,161 | 42,0 | 0,161 | 42,0 | 0,161 | 42,0 | 0,384 | 100,0 |
| 285. | Ул. Чернышевского | 0,98 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,412 | 42,0 | 0,412 | 42,0 | 0,412 | 42,0 | 0,412 | 42,0 |
| 286. | Ул. Школьная | 0,192 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,077 | 40,0 | 0,077 | 40,0 | 0,077 | 40,0 | 0,077 | 40,0 |
| 287. | Ул. Урицкого | 0,159 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,062 | 39,0 | 0,062 | 39,0 | 0,062 | 39,0 | 0,062 | 39,0 |
| 288. | Ул. Энгельса | 0,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,176 | 39,0 | 0,176 | 39,0 | 0,176 | 39,0 | 0,176 | 39, |
| 289. | Ул. Энгельса (ФГБУК «Государственный историко-мемориальный музей-заповедник «Родина В.И.Ленина» – кольцо трамвая № 11) | 0,85 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,417 | 49,0 | 0,417 | 49,0 | 0,417 | 49,0 | 0,417 | 49,0 |
| 290. | Ул. Юбилейная,  с. Арское | 0,753 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,309 | 41,0 | 0,309 | 41,0 | 0,309 | 41,0 | 0,309 | 41,0 |
| 291. | Ул. Южная | 0,25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,098 | 39,0 | 0,098 | 39,0 | 0,098 | 39,0 | 0,098 | 39,0 |
| 292. | Ул. Южная, с. Отрада | 1,65 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,644 | 39,0 | 0,644 | 39,0 | 0,644 | 39,0 | 0,644 | 39,0 |
| 293. | Ул. Юности | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,39 | 39,0 | 0,390 | 39,0 | 0,39 | 39,0 | 1,0 | 100,0 |
| 294. | Ул. Ялтинская | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,195 | 39,0 | 0,195 | 39,0 | 0,195 | 39,0 | 0,195 | 39,0 |
| 295. | П. Белый Ключ,  п. Карамзина | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,156 | 39,0 | 0,156 | 39,0 | 0,156 | 39,0 | 0,156 | 39,0 |
| 296. | Пр-т Антонова | 2,917 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,138 | 39,0 | 1,138 | 39,0 | 2,85 | 90,0 | 2,85 | 90,0 |
| 297. | Ул. Шигаева (от дома № 151 по ул. Ефремова до дома № 17  по ул. Шигаева) | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,984 | 41,0 | 0,984 | 41,0 | 0,984 | 41,0 | 0,984 | 41,0 |
| 298. | Ул. Скочилова (от дома № 43 ул. Репина, до дома № 9 по ул. Скочилова) | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,435 | 41,0 | 1,435 | 41,0 | 1,435 | 41,0 | 1,435 | 41,0 |
| 299. | Пр-д Сиреневый | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,328 | 41,0 | 0,328 | 41,0 | 0,328 | 41,0 | 0,328 | 41,0 |
| 300. | Ул. Врача Михайлова – ул. Тельмана  (пр-д Сиреневый) | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,19 | 38,0 | 0,190 | 38,0 | 0,19 | 38,0 | 0,19 | 38,0 |
| 301. | Ул. Привокзальная | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,533 | 41,0 | 0,533 | 41,0 | 0,533 | 41,0 | 0,082 | 41,0 |
| 302. | Ул. Академика Павлова (до проходной «Арсенал») | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,205 | 41,0 | 0,205 | 41,0 | 0,205 | 41,0 | 0,205 | 41,0 |
| 303. | Ул. Рабочая  (от ул. Шофёров  до ул. Рабочей, д. 3) | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,351 | 39,0 | 0,351 | 39,0 | 0,351 | 39,0 | 0,351 | 39,0 |
| 304. | 1-й Рабочий переулок (от ул. Шофёров  до 1-го Рабочего переулка, д. 14) | 0,03 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,013 | 43,0 | 0,013 | 43,0 | 0,013 | 43,0 | 0,013 | 43,0 |
| 305. | Ул. 1-я Линия  (от пр-да Заводского, д. 4 до ул. Почтовой) | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,507 | 39,0 | 0,507 | 39,0 | 0,507 | 39,0 | 0,507 | 39, |
| 306. | Ул. Зелёная | 0,45 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,176 | 39,0 | 0,176 | 39,0 | 0,176 | 39,0 | 0,176 | 390,0 |
| 307. | Ул. Центральная | 0,05 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,02 | 39,0 | 0,020 | 39,0 | 0,02 | 39,0 | 0,02 | 39,0 |
| 308. | Ул. Мирная | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,228 | 38,0 | 0,228 | 38,0 | 0,228 | 38,0 | 0,228 | 38,0 |
| 309. | Ул. Сиреневая | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,48 | 48,0 | 0,48 | 48,0 | 0,48 | 48,0 | 0,48 | 48,0 |
| 310. | Ул. Рябиновая | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,156 | 39,0 | 0,156 | 39,0 | 0,156 | 39,0 | 0,156 | 39,0 |
| 311. | Ул. Красногвардейская | 0,706 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,36 | 50,0 | 0,36 | 50,0 | 0,36 | 50,0 | 0,353 | 50,0 |
| **Итого:** | | **411,809** |  | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **51,0** | **209,266** | **51,0** | **235,321** | **57,0** | **247,080** | **60,0** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

#### к программе Ульяновской

#### городской агломерации

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий   
на автомобильных дорогах, входящих в городскую агломерацию**

| № п/п | Наименование авто­дороги (улицы) с ука­занием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протя­жённость автодо­роги (улицы) в пределах агломера­ции, км | Количе­ство мест концен­трации дорож-но-транс-портных проис-шествий (далее – ДТП), шт. | Адрес мест концентрации ДТП, км | Причины возникновения места концентрации ДТП | Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | |
| 1. | Автомобильная дорога Р-178 Саранск – Сурское – Ульяновск,  км 119 – км 219 | 100 | 1 | Км 215+180 – км 215+700 | Несоблюдение скоростного режима | Установка знака 3.24 (ограничение скорости 70 км/ч) |
| 2. | Автомобильная дорога А-151 Цивильск – Ульяновск км 123 –км 199 | 76 | 2 | Км 130+450 – км 131+450 | Несоблюдение очерёдности проезда | Устройство светофорного объекта, освещение пешеходных переходов |
| Км 183+000 – км 184+000 | Нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение правил пешеходом (в состоянии алкогольного опьянения), переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости | Устройство светофорного объекта, освещение пешеходных переходов |
| 3. | Автомобильная дорога М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к  г. Ульяновск  км 199 – км 295 | 96 | 1 | Км 202+300 – км 202+330 | Несоблюдение скоростного режима | Установка знака 3.24 (ограничение скорости 70 км/ч) |
|  | ИТОГО: | 272 | 4 |  |  |  |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | |
| 1. | Автомобильная дорога Ульяновск – Димитровград – Самара | 70,875 | 1 | км 82+300 – км 82+720 | Несоблюдение скоростного режима | Не предусмотрено |
|  | ИТОГО: | 70,875 | 1 |  |  |  |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | |
| 1. | Рябикова ул. | 3,9 | 1 | Пересечение ул. Рябикова – ул. Кузоватовская | Несоблюдение Правил дорожного движения (далее – ПДД) | Изменение фаз работы светофорного объекта с выделенной фазой для пешеходов и отделённой фазой для поворота налево (разворота). Фотофиксация нарушения проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора |
| 2. | Ефремова ул. | 4,06 | 1 | Пересечение ул. Камышинская –  ул. Ефремова | Несоблюдение ПДД | Введение на светофорном объекте отдельной фазы, предназначено для поворота налево, введение двустороннего движения со строительством разделительной полосы от ул. Ефремова до ул. Генерала Мельникова, строительство пешеходных ограждений, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, фотофиксация |
| 3. | Рябикова ул. | 3,9 | 1 | Пересечение ул. Рябикова –  ул. Стасова | Несоблюдение ПДД | Строительство пешеходных светофоров, введение на светофорном объекте выделенной фазы для пешеходов, фотофиксация нарушений проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора |
| 4. | Рябикова ул. | 3,9 | 1 | 32 | Несоблюдение ПДД | Строительство дополнительного освещения на пешеходном переходе с установкой искусственной дорожной неровности |
| 5. | Камышинская ул. | 4,13 | 1 | Пересечение  ул. Камышинская –  ул. Самарская | Несоблюдение ПДД | Установка камер фотовидеофиксации |
| 6. | Камышинская ул. | 4,13 | 1 | Пересечение ул. Камышинская –  ул. Шолмова | Несоблюдение ПДД | Изменения фазы работы светофорного объекта с выделением отдельной вазы для пешеходов и отдельной фазы поворота налево и разворота. Установка камер фотовидеофиксации |
| 7. | Гончарова ул. | 4,72 | 1 | Пересечение  ул. Гончарова –  ул. Минаева –  Спуск Степана Разина | Несоблюдение ПДД | Снижение скорости до 40 км/ч, фотофиксация нарушений скоростного режима, изменение схемы движения (предложение от ГИБДД строительства многоуровневой развязки) |
| 8. | Гончарова ул. | 4,72 | 1 | Пересечение  ул. Гончарова –  ул. Ленина | Несоблюдение ПДД | Введение на светофорном объекте выделенной фазы для движения пешеходов, строительство пешеходных ограждений |
| 9. | Железной Дивизии ул. | 1,05 | 1 | Пересечение ул. Железной Дивизии и ул. Карла Либкнехта | Плохая видимость разметки, отсутствие дублирующих знаков, недостаточное освещение | Устройство дорожной разметки, освещения |
| 10. | Минаева ул. | 2,69 | 1 | Ул. Минаева, 5 | Плохая видимость разметки, отсутствие дублирующих знаков, перильного ограждения, недостаточное освещение | Устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, разметки, освещения |
| 11. | Розы Люксембург ул. | 2,35 | 1 | Пересечение улиц Розы Люксембург и  Симбирской | Несоблюдение ПДД | Устройство дублирующих дорожных знаков, разметки, установка светофорного объекта |
| 12. | Урицкого ул. | 1,91 | 1 | Пересечение  улиц Урицкого –  Пушкарёва –  Карла Маркса | Несоблюдение ПДД | Устройство дорожной разметки. Фотофиксация нарушения проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора |
| 13. | Локомотивная ул. | 5,3 | 1 | Ул. Локомотивная, 149 | Несоблюдение ПДД | Устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, разметки |
| 14. | Гая пр-т | 5,68 | 1 | Пересечение  пр-та Гая с улицами Луначарского –  Инзенская –  Героев Свири | Несоблюдение ПДД | Введение выделенной фазы светофорного объекта для поворота налево с пр-та Гая на ул. Инзенскую, строительство пешеходных ограждений в полном объёме |
| 15. | Варейкиса ул. | 2,85 | 1 | Пересечение  улиц Варейкиса и  Хрустальной | Несоблюдение ПДД | Устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, разметки, освещения |
| 16. | Ленинского Комсомола пр-т | 1,598 | 1 | Перекрёсток пр-т Ленинского Комсомола – пр-т Ульяновский | Несоблюдение ПДД | Модернизация светофорного объекта, устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, островков безопасности |
| 17. | Созидателей пр-т | 2,2 | 1 | Перекрёсток  пр-т Созидателей –  пр-т Туполева | Несоблюдение ПДД | Устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, островков безопасности |
| 18. | Ленинского Комсомола пр-т | 1,598 | 1 | Перекрёсток  пр-т Ленинского Комсомола – пр-т Тюленева | Несоблюдение ПДД | Фотофиксация нарушений правил проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора |
| 19. | Созидателей пр-т | 4,953 | 1 | Перекрёсток  пр-т Созидателей –  пр-т Ульяновский | Несоблюдение ПДД | Устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, островков безопасности |
| 20. | Авиастроителей пр-т | 2,55 | 1 | Пересечение  пр-тов Авиастроителей и  Ульяновского | Несоблюдение ПДД | Фотофиксация нарушений правил проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора |
| 21. | Ульяновский пр-т | 1,77 | 1 | Пересечение пр-тов Ульяновского и  40-летия Победы | Несоблюдение ПДД | Строительство светофорного объекта |
| 22. | Димитровградское шоссе | 13,63 | 1 | Пересечение Димитровградского шоссе и  ул. Жуковского | Несоблюдение ПДД | Фотофиксация нарушений правил проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора и рядности проезда перекрёстка |
| 23. | Созидателей пр-т | 2,2 | 1 | Пр-т Созидателей, 116 | Несоблюдение ПДД | Строительство пешеходного светофора, устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, разметки, освещения, фотофиксация нарушений скоростного режима |
| 24. | Ленинского Комсомола пр-т | 5,32 | 1 | Пр-т Ленинского Комсомола, 5 | Несоблюдение ПДД | Строительство искусственных дорожных неровностей, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, фотофиксация нарушений скоростного режима |
|  | ИТОГО | 91,109 | 24 |  |  |  |

**Сведения об аварийно опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 год**

**на автомобильных дорогах городской агломерации**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу) | Адреса аварийно опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону  от 03.07.2016 № 296-ФЗ) | | Количество ДТП с пострадавшими на аварийно опасных участках в 2017 году, шт. | | Количество пострадавших в 2017 году, чел. | | Коды недостатков транспортно-эксплуатацион-ного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учёта | Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий | Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактике возникновения ДТП |
| начало км+м | конец км+м | всего/в т.ч. по видам | с недостат-ками транспортно-эксплуа-тационного состояния УДС | погибло | ранено |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | | |
| Автомобильная дорога Р-178 Саранск – Сурское – Ульяновск, км 119 – км 219 | 215+180 | 215+700 | 3/1,1,1 | - | 3 | 4 | - | Установка знака 3.24 (ограничение скорости  70 км/ч) | Установка знака 3.24 (ограничение скорости  70 км/ч) |
| Автомобильная дорога А-151 Цивильск –Ульяновск  км 123 – км 199 | 130+450 | 131+450 | 4/1,1,1,1 | - | 0 | 4 | - | Устройство светофорного объекта, освещение пешеходных переходов | Устройство светофорного объекта, освещение пешеходных переходов |
| Автомобильная дорога А-151 Цивильск –Ульяновск  км 123 – км 199 | 183+000 | 184+000 | 5/5,5,5,1,1 | 3/5,5,5 | 1 | 4 | 25, 15, 15 | Устройство светофорного объекта, освещение пешеходных переходов | Устройство светофорного объекта, освещение пешеходных переходов |
| Автомобильная дорога М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза –  Самара – Уфа – Челябинск, подъезд  к г. Ульяновск  км 199 – км 295 | 202+300 | 202+330 | 4/1,1,1,1 | - | 0 | 8 | - | Установка знака 3.24 (ограничение скорости  70 км/ч), устройство шумовых полос | Установка знака 3.24 (ограничение скорости  70 км/ч), устройство шумовых полос |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | | | | |
| Автомобильная дорога Ульяновск – Димитровград – Самара | 82+300 | 82+720 | 5/2,1,2,1,5 | 3/2,4,8 | 0 | 9 | 2, 4, 8 | Ликвидация колейности путём фрезерования покрытия. Установка знака 3.24 (ограничение скорости 40 км/ч) | Ремонт покрытия. Нанесение дорожной разметки термопластиком с установкой катафотов |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | | | | |
| Рябикова ул. | Пересечение ул. Рябикова – ул. Кузоватовская |  | 5/1,5 | 5 | 0 | 6 | 8, 15, 24 | Изменение фаз работы светофорного объекта с выделенной фазой для пешеходов и отделённой фазой для поворота налево (разворота). Фотофиксация нарушения проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора | Изменение фаз работы светофорного объекта с выделенной фазой для пешеходов и отделённой фазой для поворота налево (разворота). Фотофиксация нарушения проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора |
| Ефремова ул. | Пересечение ул. Камы-шинская –  ул. Ефремова |  | 3/1 | 3 | 0 | 7 | 2, 8 | Введение на светофорном объекте отдельной фазы, предназначенной для поворота налево, введение двустороннего движения со строительством разделительной полосы от ул. Ефремова до ул. Генерала Мельникова, строительство пешеходных ограждений, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, фотофиксация | Введение на светофорном объекте отдельной фазы, предназначенной для поворота налево, введение двустороннего движения со строительством разделительной полосы от ул. Ефремова до ул. Генерала Мельникова, строительство пешеходных ограждений, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, фотофиксация |
| Рябикова ул. | Пересечение ул. Рябикова – ул. Стасова |  | 5/1,5 | 5 | 0 | 5 | 8, 15, 25 | Строительство пешеходных светофоров, введение на светофорном объекте выделенной фазы для пешеходов, фотофиксация нарушений проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора | Строительство пешеходных светофоров, введение на светофорном объекте выделенной фазы для пешеходов, фотофиксация нарушений проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора |
| Рябикова ул. | 32 |  | 5/1,5 | 5 | 0 | 7 | 2, 15, 18, 24 | Устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, разметки, освещения. Ремонт покрытия | Устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, разметки, освещения. Ремонт покрытия |
| Камышинская ул. | Пересечение ул. Камы-шинская –  ул. Самарская |  | 4/1 | 4 | 0 | 6 | 8, 15 | Установка камер фото-, видеофиксации | Установка камер фото-, видеофиксации |
| Камышинская ул. | Пересечение ул. Камы-шинская –  ул. Шолмова |  | 5/1,4,5 | 5 | 0 | 9 | 8, 15, 18 | Изменения фазы работы светофорного объекта с выделением отдельной вазы для пешеходов и отдельной фазы поворота налево и разворота. Установка камер фото-, видеофиксации | Изменения фазы работы светофорного объекта с выделением отдельной фазы для пешеходов и отдельной фазы поворота налево и разворота. Установка камер фото-, видеофиксации |
| Гончарова ул. | Пересечение ул. Гончарова – ул. Минаева –Спуск Степана Разина |  | 5/1 | 5 | 0 | 6 | 4, 8 | Снижение скорости до  40 км/ч, фотофиксация нарушений скоростного режима, изменение схемы движения (предложение от ГИБДД о строительстве многоуровневой развязки) | Снижение скорости до  40 км/ч, фотофиксация нарушений скоростного режима, изменение схемы движения (предложение от ГИБДД о строительстве многоуровневой развязки) |
| Гончарова ул. | Пересечение ул. Гончарова – ул. Ленина |  | 4/1,5 | 4 | 0 | 5 | 4, 18 | Введение на светофорном объекте выделенной фазы для движения пешеходов, строительство пешеходных ограждений | Введение на светофорном объекте выделенной фазы для движения пешеходов, строительство пешеходных ограждений |
| Железной Дивизии ул. | Пересечение Ул. Железной Дивизии и ул. Карла Либкнехта |  | 3/5 | 3 | 0 | 3 | 24, 8 | Устройство дорожной разметки, дополнительное освещение пешеходного перехода | Устройство доророжной разметки, дополнительное освещение пешеходного перехода |
| Минаева ул. | 5 |  | 5/1,5 | 5 | 0 | 5 | 15, 24, 18, 8 | Устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, разметки, освещения | Устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, разметки, освещения |
| Розы Люксембург ул. | Пересечение улиц Розы Люксембург и Симбирской |  | 4/1 | 4 | 0 | 8 | 8, 15 | Устройство дублирующих дорожных знаков, разметки, установка светофорного объекта | Устройство дублирующих дорожных знаков, разметки, установка светофорного объекта |
| Урицкого ул. | Пересечение улиц Урицкого, Пушкарёва, Карла Маркса |  | 3/1 | 3 | 0 | 3 | 8, 4 | Устройство дорожной разметки. Фотофиксация нарушения проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора | Устройство дорожной разметки. Фотофиксация нарушения проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора |
| Локомотивная ул. | 149 |  | 3/1 | 3 | 0 | 6 | 15, 8, 18 | Снижение скорости до 40 км/ч, устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, разметки, фотофиксация нарушений скоростного режима | Снижение скорости до 40 км/ч, устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, разметки, фотофиксация нарушений скоростного режима |
| Гая пр-т | Пересечение пр-та Гая с улицами Луначарского, Инзенской, Героев Свири |  | 5/1,5 | 5 | 0 | 5 | 1, 2, 8, 17 | Введение выделенной фазы светофорного объекта для поворота налево с пр-та Гая на ул. Инзенскую, строительство пешеходных ограждений в полном объёме | Введение выделенной фазы светофорного объекта для поворота налево с пр-та Гая на ул. Инзенскую, строительство пешеходных ограждений в полном объёме |
| Варейкиса ул. | Пересечение улиц Варейкиса и Хрустальной |  | 5/1,5 | 5 | 0 | 6 | 18, 15, 8 | Устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, разметки, освещения | Устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, разметки, освещения |
| Ленинского Комсомола пр-т | Перекрёсток пр-т Ленинского Комсомола – пр-т Ульяновский |  | 8/1 | 8 | 0 | 12 | 12 | Модернизация светофорного объекта | Модернизация светофорного объекта |
| Созидателей пр-т | Перекрёсток пр-т Созидателей –пр-т Туполева |  | 5/1,5 | 5 | 0 | 5 | 15, 18 | Устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, островков безопасности | Устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, островков безопасности |
| Ленинского Комсомола пр-т | Перекрёсток пр-т Ленинского Комсомола – пр-т Тюленева |  | 6/1 | 6 | 0 | 9 | 8, 12 | Фотофиксация нарушений правил проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора | Фотофиксация нарушений правил проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора |
| Созидателей пр-т | Перекрёсток пр-т Созидателей –пр-т Ульяновский |  | 5/1,5 | 5 | 0 | 6 | 15, 18 | Устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, островков безопасности | Устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, островков безопасности |
| Авиастроителей пр-т | Пересечение проспектов Авиастроите-лей и Ульяновского |  | 4/1,5 | 4 | 0 | 4 | 8, 12 | Фотофиксация нарушений правил проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора | Фотофиксация нарушений правил проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора |
| Ульяновский пр-т | Пересечение проспектов Ульяновского и 40-летия Победы |  | 4/1 | 4 | 0 | 4 | 12 | Строительство светофорного объекта | Строительство светофорного объекта |
| Димитровградское шоссе | Пересечение Димитровград-ское шоссе – ул. Жуковского |  | 5/1,3 | 5 | 1 | 4 | 8, 12 | Фотофиксация нарушений правил проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора и рядности проезда перекрёстка | Фотофиксация нарушений правил проезда перекрёстка на запрещающий сигнал светофора и рядности проезда перекрёстка |
| Созидателей пр-т | 116 |  | 7/1,2,5 | 7 | 0 | 11 | 8, 15, 18, 24 | Устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, разметки, освещения, фотофиксация нарушений скоростного режима, строительство светофора вызывного действия | Устройство дублирующих дорожных знаков, перильного ограждения, разметки, освещения, фотофиксация нарушений скоростного режима, строительство светофора вызывного действия |
| Ленинского Комсомола пр-т | 5 |  | 4/1,5 | 4 | 0 | 4 | 12, 18 | Строительство искусственных дорожных неровностей, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, фотофиксация нарушений скоростного режима | Строительство искусственных дорожных неровностей, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, фотофиксация нарушений скоростного режима | ». |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_