

**Министерство
экономического развития
и промышленности
Ульяновской области
(Минэкономразвития
Ульяновской области)**

ул. Спасская, д. 8, г. Ульяновск, 432017
тел.: (8422) 24-18-25, 24-18-12
e-mail: econom@ulgov.ru, http://ekonom73.ru

**Министру транспорта
Ульяновской области**

Воронцову С.С.

21.11.2023 № 73-ИОГВ-03-01/2708ВН

На № 73-ИОГВ-06-01/2300ВН от 03.11.2023

О направлении заключения
об оценке регулирующего
воздействия

Уважаемый Сергей Сергеевич!

Министерство экономического развития и промышленности Ульяновской области по результатам рассмотрения проекта постановления Правительства Ульяновской области «Об утверждении Правил предоставления из областного бюджета Ульяновской области субсидий на возмещение части затрат, возникающих при развитии зарядной инфраструктуры для электромобилей» направляет следующее заключение.

Заключение

об оценке регулирующего воздействия постановления Правительства Ульяновской области «Об утверждении Правил предоставления из областного бюджета Ульяновской области субсидий на возмещение части затрат, возникающих при развитии зарядной инфраструктуры для электромобилей»

Рассмотрев в соответствии с Законом Ульяновской области от 05.11.2013 № 201-ЗО «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области и проектов муниципальных нормативных правовых актов, порядке проведения экспертизы нормативных правовых актов Ульяновской области и муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и порядке проведения оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Ульяновской области», пунктом 4.2 раздела 4 Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области, утверждённого постановлением Правительства Ульяновской области от 16.12.2013 № 607-П «Об утверждении Положения

о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области» (далее – Положение), постановлением Правительства Ульяновской области от 14.04.2014 № 8/125-П «О Министерстве экономического развития и промышленности Ульяновской области» проект постановления Правительства Ульяновской области «Об утверждении Правил предоставления из областного бюджета Ульяновской области субсидий на возмещение части затрат, возникающих при развитии зарядной инфраструктуры для электромобилей» (далее – проект акта), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения Министерством транспорта Ульяновской области (далее – разработчик акта), Министерство экономического развития и промышленности Ульяновской области сообщает следующее.

1. Описание предлагаемого правового регулирования.

Проект акта разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, с подпунктом «а» пункта 4 приложения № 33 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».

Проектом акта утверждаются Правила предоставления из областного бюджета Ульяновской области субсидий на возмещение части затрат, возникающих при развитии зарядной инфраструктуры для электромобилей. В том числе устанавливаются:

- цели предоставления субсидий;
- порядок определения размера субсидий на закупку или производство оборудования;
- порядок определения размера субсидий на технологическое присоединение;
- требования, которым должны соответствовать получатели средств;
- перечень документов, предоставляемых получателем средств, для получения субсидий;
- порядок отбора получателей средств, для получения субсидий;
- основания для принятия Министерством транспорта Ульяновской области решения об отказе в предоставлении субсидий;
- содержание соглашения о предоставлении субсидий;
- результаты предоставления субсидий и порядок проведения мониторинга достижения результата предоставления субсидий;
- порядок возврата субсидий в случае недостижения получателем субсидий результата предоставления субсидий.

Постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

В целом принятие проекта акта направлено на развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей на территории Ульяновской области.

2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.

По информации разработчика акта, с каждым годом вопрос использования экологически чистого транспорта становится всё более актуальным. Министерство транспорта Ульяновской области является исполнительным органом Ульяновской области, ответственным за развитие электромобильного транспорта на территории региона.

Также, по информации разработчика акта, одной из причин препятствующей развитию электротранспорта на территории Ульяновской области является отсутствие зарядной инфраструктуры для электромобилей.

В соответствии с подпунктом «а» пункта 4 приложения № 33 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», утверждённой Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики» предоставление субсидии из федерального бюджета бюджету Ульяновской области в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при предоставлении субсидий из бюджетов субъектов Российской Федерации на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе являющихся территориальными сетевыми организациями, подключающие объекты зарядной инфраструктуры к своим сетям, или производителями объектов зарядной инфраструктуры, реализующих инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта (далее - получатели средств, объект зарядной инфраструктуры), в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку или производство оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям, возможно при условии наличия правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих:

правила предоставления субсидий на закупку или производство оборудования, включающих порядок определения размера субсидий на закупку или производство оборудования;

правила предоставления субсидий на технологическое присоединение, включающих порядок определения размера субсидий на технологическое присоединение.

В настоящее время вышеуказанные правила предоставления субсидий в Ульяновской области отсутствуют.

Таким образом, принятие проекта акта направлено на решение проблемы создания необходимых нормативных правовых условий для предоставления субсидий на возмещение части затрат, возникающих при развитии зарядной инфраструктуры для электромобилей.

3. Обоснование целей предлагаемого правового регулирования.

По мнению разработчика акта, основной целью разработки предлагаемого правового регулирования является:

Таблица 1

Описание целей предлагаемого правового регулирования, их соотношение с проблемой	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Индикаторы достижения целей правового регулирования по годам
Реализация возможности предоставления субсидии из федерального бюджета бюджету Ульяновской области в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии зарядной инфраструктуры для электромобилей	На весь период действия постановления	Количество введённых в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры на территории Ульяновской области, затраты на строительство и (или) технологическое присоединение к электрическим сетям которых возмещены получателям средств и для которых получатели средств обеспечили условия сервисного обслуживания и технической доступности

4. Анализ международного опыта, опыта субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере.

По итогам мониторинга регионального законодательства в части предоставления субсидий из бюджетов субъектов Российской Федерации на возмещение части затрат, возникающих при развитии зарядной инфраструктуры для электромобилей, установлено, что схожее правовое регулирование принято в большинстве субъектов Российской Федерации. Так, например:

приказ управления энергетики и тарифов Липецкой области от 28.12.2022 № 01-06/523 «Об утверждении Порядков предоставления субсидий на мероприятия по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей на 2023 год»;

постановление Правительства Ленинградской области от 22.12.2022 № 959 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей в Ленинградской области»;

постановление Совета министров Республики Крым от 23.06.2022 № 469 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Крым юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с реализацией инвестиционных проектов

по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта (на закупку оборудования)»;

постановление Совета министров Республики Крым от 23.06.2022 № 468 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Крым юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с реализацией инвестиционных проектов по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта (на технологическое присоединение)»;

постановление Правительства Сахалинской области от 06.06.2022 № 222 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей».

Таким образом, с учётом регионального опыта можно сделать вывод об определённой степени эффективности рассматриваемого правового регулирования.

5. Анализ предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

По информации разработчика акта, субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете Ульяновской области на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, доведённых до Министерства транспорта Ульяновской области, как получателя средств областного бюджета Ульяновской области.

Согласно данным Министерства энергетики Российской Федерации, в проекте Федерального закона «О федеральном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» Ульяновской области из федерального бюджета предполагается предоставление субсидии на реализацию проекта акта в размере 33,12 млн рублей.

Альтернативным вариантом решения проблемы является отказ от рассматриваемого правового регулирования, т.е. сохранение ситуации «статус-кво». Однако данный вариант решения проблемы не позволит создать благоприятные условия для развития зарядной инфраструктуры для электромобилей и развитию электротранспорта на территории Ульяновской области, а также ограничит возможность получения средств из федерального бюджета.

Таким образом, оптимальным вариантом решения проблемы является принятие рассматриваемого правового регулирования.

6. Анализ основных групп участников отношений, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

По информации разработчика акта, основными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты

рассматриваемым правовым регулированием, являются Министерство транспорта Ульяновской области, юридические лица и индивидуальные предприниматели, реализующие на территории Ульяновской области инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта.

Количественная оценка непосредственных адресатов правового регулирования разработчиком акта не представлена.

7. Сведения о проведении публичных обсуждений проекта акта.

Уведомление не размещалось на основании абзаца первого пункта 1.4 Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области, утверждённого постановлением Правительства Ульяновской области от 16.12.2013 № 607-П «Об утверждении Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской».

В рамках публичных обсуждений, после окончания этапа обсуждения концепции регулирования разработчиком акта проект акта и сводный отчёт были размещены с 19.10.2023 по 02.11.2023 на специализированном ресурсе для проведения публичных обсуждений <http://regulation.ulgov.ru>.

Материалы для публичных обсуждений одновременно были направлены в Союз «Ульяновская областная торгово-промышленная палата», Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Ульяновской области», Ульяновское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Ульяновское областное региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Ульяновской области и иным заинтересованным лицам.

Позиций, содержащих замечания и предложения, по рассматриваемому правовому регулированию от участников публичных обсуждений не поступало.

8. Выводы по результатам проведения оценки регулирующего воздействия.

По итогам оценки регулирующего воздействия считаем, что проект акта не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и областного бюджета Ульяновской области.

Министр

Н.В.Зонтов

Воловая Елена Владимировна
Байгузина Екатерина Александровна
24-16-14

