

Министерство  
экономического развития  
и промышленности  
Ульяновской области  
(Минэкономразвития  
Ульяновской области)

Министру транспорта  
Ульяновской области

Воронцову С.С.

ул. Спасская, д. 8, г. Ульяновск, 432017  
тел.: (8422) 24-18-25, 24-18-12  
e-mail: econom@ulgov.ru, http://ekonom73.ru

07.07.2023 № 73-ИОГВ-03-01/1560вн

---

На № 73-ИОГВ-06- от 28.06.2023  
01/1217вн

---

О направлении заключения  
об оценке регулирующего  
воздействия

**Уважаемый Сергей Сергеевич!**

Министерство экономического развития и промышленности Ульяновской области по результатам рассмотрения проекта постановления Правительства Ульяновской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 01.10.2021 № 473-П» направляет следующее заключение.

**Заключение  
об оценке регулирующего воздействия проекта  
постановления Правительства Ульяновской области  
«О внесении изменений в постановление Правительства  
Ульяновской области от 01.10.2021 № 473-П»**

Рассмотрев в соответствии с Законом Ульяновской области от 05.11.2013 № 201-ЗО «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области и проектов муниципальных нормативных правовых актов, порядке проведения экспертизы нормативных правовых актов Ульяновской области и муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и порядке проведения оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Ульяновской области», пунктом 4.2 раздела 4 Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области, утверждённого постановлением Правительства Ульяновской области от 16.12.2013 № 607-П «Об утверждении Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области» (далее – Положение), постановлением

Правительства Ульяновской области от 14.04.2014 № 8/125-П «О Министерстве экономического развития и промышленности Ульяновской области» проект постановления Правительства Ульяновской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 01.10.2021 № 473-П» (далее – проект акта), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения Министерством транспорта Ульяновской области (далее – разработчик акта), Министерство экономического развития и промышленности Ульяновской области сообщает следующее.

### **1. Описание предлагаемого правового регулирования.**

Проект акта разработан в соответствии со статьёй 27.13 КоАП Российской Федерации, Законом Ульяновской области от 30.11.2011 № 207-ЗО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата транспортных средств их владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, а также оплаты лицами, привлечёнными к административной ответственности за административные правонарушения, повлекшие применение задержания транспортных средств, стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств» (далее – Закон Ульяновской области от 30.11.2011 № 207-ЗО).

Проектом акта вносятся изменения в постановление Правительства Ульяновской области от 01.10.2021 № 473-П «Об утверждении Положения о порядке проведения аукциона на понижение цены по выбору исполнителя услуг по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Ульяновской области» (далее – постановление Правительства Ульяновской области от 01.10.2021 № 473-П) в следующей части:

уточняются обстоятельства и сроки проведения аукциона;

уточняются требования к претендентам, порядок предоставления заявок и условия допуска к участию в аукционе;

дополняются требования к содержанию документации о проведении аукциона;

дополняется содержание договора, заключаемого с победителем аукциона.

Кроме того, проектом акта вносятся изменения технического характера.

Постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

В целом принятие проекта акта направлено на совершенствование процедуры проведения аукциона на понижение цены по выбору исполнителя услуг по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Ульяновской области.

**2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.**

По информации разработчика акта, при проведении анализа деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Ульяновской области деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств выявляются случаи нарушения требований, установленных статьёй 27.13 КоАП Российской Федерации и Законом Ульяновской области от 30.11.2011 № 207-ЗО.

Кроме того, по информации разработчика акта, в действующей редакции постановления Правительства Ульяновской области от 01.10.2021 № 473-П не урегулирован вопрос сроков принятия решения о проведении повторного аукциона и обстоятельств, при наступлении которых он проводится.

Также действующей редакцией вышеуказанного постановления Правительства Ульяновской области не установлена возможность Министерством транспорта Ульяновской области, выступающего в качестве организатора проведения аукциона (далее – Организатор), расторгать договоры на право осуществления на территории Ульяновской области деятельности по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств определённых категорий и на определённых территориях досрочно, а также случаи, в которых Организатор может воспользоваться данным правом.

Таким образом, принятие проекта акта направлено на решение проблемы устранения ситуации правовой неопределённости при осуществлении на территории Ульяновской области деятельности по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств.

**3. Обоснование целей предлагаемого правового регулирования.**

По мнению разработчика акта, основной целью разработки предлагаемого правового регулирования является:

Таблица 1

Описание целей предлагаемого правового регулирования, их соотношение с проблемой	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Индикаторы достижения целей правового регулирования по годам
Основная цель разработки проекта постановления заключается в совершенствовании нормативных условий для реализации Министерством транспорта Ульяновской области полномочий по проведению аукциона на понижение цены по выбору исполнителя услуг по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Ульяновской области	На весь период действия постановления	-

#### **4. Анализ международного опыта, опыта субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере.**

По итогам мониторинга регионального законодательства в части осуществления деятельности по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств определённых категорий и на определённых территориях, установлено, что схожее правовое регулирование принято в большинстве субъектов Российской Федерации. Так, например:

приказ Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края от 08.12.2020 № 31-НПА «Об утверждении Порядка проведения торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Забайкальского края»;

постановление Администрации Курской области от 08.09.2017 № 708-па «О порядке проведения торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Курской области»;

приказ управления Ленинградской области по транспорту от 10.04.2018 № 10 «Об утверждении порядка проведения торгов (аукциона на понижение цены) по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход, или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области».

Вместе с этим, во исполнение приказа ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчёту тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» аналогичное правовое регулирование должно быть принято во всех субъектах Российской Федерации.

#### **5. Анализ предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.**

По информации разработчика акта в 2022 году был проведён один аукцион на понижение цены по выбору исполнителя услуг по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Ульяновской области. По итогам данного аукциона с победителем был заключён договор сроком действия на 3 года.

Кроме того, принятие проекта акта будет способствовать устранению препятствий правового характера при организации и проведении аукциона, что в целом позволит повысить эффективность осуществления на территории Ульяновской области деятельности по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств.

Дополнительных расходов областного бюджета Ульяновской области на реализацию проекта акта не потребуется.

Альтернативным вариантом решения проблемы является отказ от рассматриваемого правового регулирования, т.е. сохранение ситуации

«статус-кво». Однако данный вариант решения проблемы не позволит привести действующее правовое регулирование по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и деятельности по их хранению на территории Ульяновской области в соответствие с нормами федерального и регионального законодательства.

Таким образом, оптимальным вариантом решения проблемы является принятие рассматриваемого правового регулирования.

#### **6. Анализ основных групп участников отношений, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.**

По информации разработчика акта, основными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты рассматриваемым правовым регулированием, являются Министерство транспорта Ульяновской области и субъекты, осуществляющие на территории Ульяновской области деятельность по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и деятельность по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках.

Количественная оценка непосредственных адресатов правового регулирования разработчиком акта представлена в таблице ниже.

Таблица 2

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Количество участников группы	Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
Министерство транспорта Ульяновской области	1	Количество неизменно
Субъекты, осуществляющие на территории Ульяновской области деятельность по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и деятельность по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках	Не ограничено	Не ограничено

#### **7. Сведения о проведении публичных обсуждений проекта акта.**

В рамках публичных обсуждений, после окончания этапа обсуждения концепции регулирования (с 31.05.2023 по 09.06.2023), разработчиком акта проект акта и сводный отчет были размещены с 13.06.2023 по 27.06.2023 на специализированном ресурсе для проведения публичных обсуждений <http://regulation.ulgov.ru>.

Материалы для публичных обсуждений одновременно были направлены в Союз «Ульяновская областная торгово-промышленная палата», Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей

Ульяновской области», Ульяновское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Ульяновское областное региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Ульяновской области и иным заинтересованным лицам.

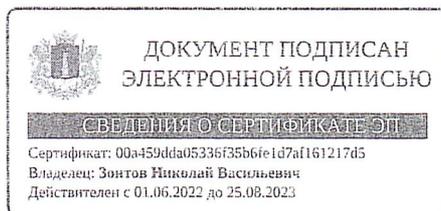
Позиций, содержащих замечания и предложения, по рассматриваемому правовому регулированию от участников публичных обсуждений не поступало.

#### 8. Выводы по результатам проведения оценки регулирующего воздействия.

По итогам оценки регулирующего воздействия считаем, что проект акта не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и областного бюджета Ульяновской области.

Министр

Н.В.Зонтов



Баширова Эльвира Шарифовна  
Байгузина Екатерина Александровна  
24-16-14