**О внесении изменений**

**в государственную программу Ульяновской области**

**«Развитие транспортной системы Ульяновской области»**

**на 2014-2021 годы и признании утратившими силу отдельных положений постановлений Правительства Ульяновской области**

Правительство Ульяновской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые изменения в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы, утверждённую постановлением Правительства Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/419-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы».

2. Признать утратившими силу:

пункт 8 изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы, утверждённых постановлением Правительства Ульяновской области   
от 12.12.2016 № 28/592-П «О внесении изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы»;

пункт 13 изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы, утверждённых постановлением Правительства Ульяновской области   
от 02.02.2017 № 2/57-П «О внесении изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы»;

постановление Правительства Ульяновской области от 07.02.2017 № 68-П «О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 11.09.2013 №37/419-П»;

пункт 12 изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы, утверждённых постановлением Правительства Ульяновской области   
от 20.10.2017 № 25/498-П «О внесении изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы»;

пункт 8 изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы, утверждённых постановлением Правительства Ульяновской области   
от 10.12.2017 № 28/620-П «О внесении изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы»;

пункт 7 изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы, утверждённых постановлением Правительства Ульяновской области   
от 14.02.2018 № 3/82-П «О внесении изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2020 годы».

3. Финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных   
с реализацией государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы (в редакции настоящего постановления), осуществлять за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области.

4. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Председатель

Правительства области А.А.Смекалин

# УТВЕРЖДЕНЫ

# постановлением Правительства

Ульяновской области

# ИЗМЕНЕНИЯ

**в государственную программу Ульяновской области**

**«Развитие транспортной системы Ульяновской области»**

**на 2014-2021 годы**

1. В паспорте:

1) в строке «Государственный заказчик государственной программы (государственный заказчик – координатор государственной программы)» слова «, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить;

2) в абзаце втором строки «Соисполнители государственной программы» слова «и земельных отношений» исключить;

3) строку «Подпрограммы государственной программы» дополнить абзацем четвёртым следующего содержания

«Обеспечение реализации государственной программы»на 2019-  
2021 годы».»;

4) строку «Проекты, реализуемые в составе государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| « | Проекты, реализуемые  в составе государственной программы | – | региональный проект «Дорожная сеть Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации на 2019-2024 годы»;  региональный проект «Общесистемные  меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации».»; |  |

5) строку «Цели и задачи государственной программы» дополнить абзацем семнадцатым следующего содержания:

«совершенствование организации и управления реализацией государственной программы в сфере дорожного хозяйства и организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении   
и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.»;

6) строку «Целевые индикаторы государственной программы» дополнить абзацами двадцать вторым– двадцать четвёртым следующего содержания:

«доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки;

количество проведённых мероприятий внутреннего финансового контроля в отношении подведомственных учреждений (единиц).»;

7) в строке «Ресурсное обеспечение государственной программы   
с разбивкой по этапам и годам реализации»:

а) в абзаце первом цифры «34787558,85132» заменить цифрами «38188312,66602»;

б) в абзаце втором цифры «32116104,99658» заменить цифрами «33109514,21128»;

в) в абзаце третьем цифры «2661503,85474» заменить цифрами «5068848,45474»;

г) абзацы двадцатый – двадцать второй изложить в следующей редакции:

«2019 год –5843578,7437 тыс. рублей, из них:

4796234,1437 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

1047344,6 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;»;

д) дополнить абзацами двадцать третьим – двадцать восьмым следующего содержания:

«2020 год – 5970799,5 тыс. рублей, из них:

5290799,5 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

680000,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;

2021 год – 6603124,7 тыс. рублей, из них:

5923124,7 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

680000,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;»;

8) строку «Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| « | Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе государственной программы | – | общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации региональных проектов «Дорожная сеть Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации  на 2019-2024 годы» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации» в 2019-2021 годах составляет 7980744,146 тыс. рублей, из них:  объём бюджетных ассигнований област- ного бюджета Ульяновской области –5573399,546 тыс. рублей;  объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета, – 2407344,6 тыс. рублей;  в том числе по годам реализации:  2019 год – 2264076,183 тыс. рублей, из них:  1216731,583 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета  Ульяновской области;  1047344,6 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;  2020 год – 2671827,717 тыс. рублей, из них:  1991827,717 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета  Ульяновской области;  680000,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;  2021 год – 3044840,246 тыс. рублей, из них:  2364840,246 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета  Ульяновской области;  680000,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета.». |  |

2. Абзац пятый раздела 1 изложить в следующей редакции:

«Кроме того, в посткризисный период на федеральном уровне проводится работа по внедрению в документы стратегического планирования мероприятий по развитию городских агломераций в регионах, в том числе в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204   
«О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года.».

3. В разделе 2:

1) дополнить новым абзацем семнадцатымследующегосодержания:

«совершенствование организации и управления реализацией государственной программы в сфере дорожного хозяйства и организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным   
транспортом в пригородном сообщении;»;

2) абзац семнадцатый считать абзацем восемнадцатым.

4. В разделе 4:

1) дополнить новым абзацем пятым следующего содержания:

«Обеспечение реализации государственной программы» на 2019-  
2021 годы.»;

2) абзац пятый считать абзацем шестым;

3) в абзаце шестом цифры «24» заменить цифрами «23».

5. В разделе 5:

1) в абзаце первом цифры «32116104,99658» заменить цифрами «33109558,81128», цифры «2661503,85474» заменить цифрами «5068848,45474»;

2) абзацы шестнадцатый – восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«2019 год –5843578,7437 тыс. рублей, из них:

4796234,1437 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

1047344,6 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;»;

3) дополнить абзацами девятнадцатым – двадцать четвёртым следующего содержания:

«2020 год – 5970799,5 тыс. рублей, из них:

5290799,5 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

680000,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;

2021 год – 6603124,7 тыс. рублей, из них:

5923124,7 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

680000,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;»;

4) абзац девятнадцатый считать абзацем двадцать пятым.

6. В абзацах первом – четвёртом раздела 7 слова «, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить.

7. В подпрограмме «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области» в 2014-2021 годах:

1) в паспорте:

а) в строке «Государственный заказчик подпрограммы (государственный заказчик – координатор подпрограммы)» слова «, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить;

б) строку «Проекты, реализуемые в составе подпрограммы» изложить   
в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Проекты, реализуемые в составе подпрограммы | – | региональный проект «Дорожная сеть Ульяновской области и Ульяновской городской  агломерации на 2019-2024 годы».»; |

в) строку «Целевые индикаторы подпрограммы» дополнить абзацами одиннадцатым и двенадцатым следующего содержания:

«доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки.»;

г) в строке «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «29005308,81038» заменить цифрами «32310113,52508»;

в абзаце втором цифры «26511147,14904» заменить цифрами «27408607,26374»;

в абзаце третьем цифры «2494161,66134» заменить цифрами «4901506,26134»;

абзацы восемнадцатый – двадцатый изложить в следующей редакции:

«2019 год – 4648121,5607 тыс. рублей, из них:

3600776,9607 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

1047344,9 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;»

дополнить абзацами двадцать первым – двадцать шестым следующего содержания:

«2020 год – 4809535,817 тыс. рублей, из них:

4129535,817 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

680000,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;

2021 год – 5441861,017 тыс. рублей, из них:

4761861,017 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

680000,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета.»;

д) строку «Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе   
государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| « | Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе подпрограммы | – | общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение дорожной деятельности  в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть Ульяновской областии Ульяновской городской агломерации на 2019- 2024 годы» в 2019-2021 годах составляет 5920549,397 тыс. рублей, из них:  объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области –3513204,797 тыс. рублей;  объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета, – 2407344,6 тыс. рублей;  в том числе по годам реализации:  2019 год – 1577344,6 тыс. рублей, из них:  530000,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных  ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  1047344,6 тыс. рублей – за счёт бюджетных  ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;  2020 год – 1985096,134 тыс. рублей, из них:  1305096,134 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  680000,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных  ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;  2021 год – 2358108,663 тыс. рублей, из них:  1678108,663 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;  680000,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных  ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета.»; |  |

2) в абзаце первом раздела 4 цифры «24»заменить цифрами «23»;

3) в разделе 5:

а) в абзаце первом цифры «26511147,14904» заменить цифрами «27408651,86462», цифры «2494161,66134» заменить цифрами «3541506,26134»;

б) абзацы пятнадцатый – семнадцатый изложить в следующей редакции:

«2019 год – 4648121,56158 тыс. рублей, из них:

3600776,96158 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

1047344,6 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;»;

в) дополнить абзацами восемнадцатым – двадцать третьим следующего содержания:

«2020 год – 4809535,817 тыс. рублей, из них:

4129535,817 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

680000,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;

2021 год – 5441861,017 тыс. рублей, из них:

4761861,017 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;

680000,0 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии   
из федерального бюджета;»;

г) абзац восемнадцатый считать абзацем двадцать четвёртым;

4) в абзацах первом, втором, двенадцатом итринадцатом раздела 7 слова   
«, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить.

8. В подпрограмме «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2021 годах»:

1) в паспорте:

а) в строке «Государственный заказчик подпрограммы (государственный заказчик – координатор подпрограммы)»слова «, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить;

б) в строке «Соисполнители подпрограммы» слова «и земельных отношений» исключить;

в) в строке «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «2286997,5904» заменить цифрами   
«2356497,5904»;

в абзаце втором цифры «2109705,397» заменить цифрами «2179205,397»;

в абзаце тринадцатом цифры «313855,9» заменить цифрами «383355,9»;

г) в строке «Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе   
государственной программы» слова «государственной программы» заменить словом «подпрограммы»;

2) в абзаце первом раздела 4 цифры «24»заменить цифрами «23»;

3) в разделе 5:

а) в абзаце первом цифры «2109705,397» заменить цифрами   
«2179205,397», цифры «2286997,5904» заменить цифрами «2356497,5904»;

б) в абзаце девятом цифры «313855,9» заменить цифрами «383355,9»;

4) в абзацах первом, втором, третьем и четырнадцатом раздела 7 слова   
«, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить.

9. В подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения   
в Ульяновской области в 2014-2021 годах»:

1) в паспорте:

а) в строке «Государственный заказчик подпрограммы (государственный заказчик – координатор подпрограммы)» слова «, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить;

б) строку «Проекты, реализуемые в составе подпрограммы» изложить   
в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| « | Проекты, реализуемые в составе подпрограммы | – | региональный проект Ульяновской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации».»; |  |

в) строку «Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| « | Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе подпрограммы | – | общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Ульяновской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации» в 2019-2021 годах составляет 2060194,749 тыс. рублей:  в том числе по годам реализации:  2019 год – 686731,583 тыс. рублей;  2020 год – 686731,583 тыс. рублей;  2021 год – 686731,583 тыс. рублей.»; |  |

2) в абзаце первом раздела 4 цифры «24»заменить цифрами «23»;

3) в абзацах первом, третьем и восьмом раздела 7 слова «, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить.

10. Дополнить подпрограммой «Обеспечение реализации государ-ственной программы» на 2019-2021 годы» следующего содержания:

«Подпрограмма «Обеспечение реализации

**государственной программы» на 2019-2021 годы**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование  подпрограммы | – | «Обеспечение реализации государственной программы» на 2019-2021 годы (далее – подпрограмма). |
| Государственный  заказчик подпрограммы (государственный  заказчик – координатор подпрограммы) | – | Министерство промышленности и транспорта  Ульяновской области. |
| Соисполнители  подпрограммы | – | не предусмотрены. |
| Проекты, реализуемые в составе  подпрограммы | – | не предусмотрены. |
| Цель и задача  подпрограммы | – | цель – совершенствование организации и управления реализацией государственных программ, государственным заказчиком – координатором которых является Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области, в сфере развития  дорожного хозяйства и организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным,  автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.  Задача – повышение эффективности деятельности  в сферах дорожного хозяйства и транспортного  обслуживания, осуществляемой подведомственными учреждениями. |
| Целевой индикатор подпрограммы | – | количество проведённых мероприятий внутреннего финансового контроля в отношении подведомственных учреждений, единиц. |
| Сроки и этапы  реализации  подпрограммы | – | подпрограмма реализуется в течение 2019-2021 годов в один этап. |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы  с разбивкой по этапам и годам реализации | – | объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы составляет 139949,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  2019 год – 57444,7 тыс. рублей;  2020 год – 41252,2 тыс. рублей;  2021 год – 41252,2 тыс. рублей. |
| Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе подпрограммы | – | не предусмотрено. |
| Ожидаемый эффект  от реализации  подпрограммы | – | прирост количества населения в год, пользующегося транспортной инфраструктурой. |

**1. Введение. Характеристика проблем,**

**на решение которых направлена подпрограмма**

Подпрограмма направлена на обеспечение выполнения государственных полномочий, возложенных на Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области и подведомственные учреждения.

Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области  
осуществляет функции по формированию региональной политики, нормативного правового регулирования в сфере дорожного хозяйства и организации   
транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется за счёт средств областного бюджета Ульяновской области на содержание подведомственных учреждений.

Применение программных методов позволит установить тесное взаимодействие между всеми структурными подразделениями исполнительных органов государственной власти Ульяновской области и подразделениями, образуемыми в Правительстве Ульяновской области, а также повысить эффективность деятельности подведомственных учреждений.

**2. Цели, задачи и целевые индикаторы подпрограммы**

Подпрограмма направлена на финансовое обеспечение создания условий для реализации государственной программы.

Цель подпрограммы – совершенствование организации и управления  
реализацией государственных программ, государственным заказчиком – координатором которых является Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области, в сфере дорожного хозяйства и организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Для достижения указанной цели необходимо решение задачи   
по повышению эффективности деятельности в сферах дорожного хозяйства   
и транспортного обслуживания, осуществляемой подведомственными учреж-дениями.

Значение целевого индикатора подпрограммы приведено в приложении   
№ 1 к государственной программе.

**3. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Решение поставленных задач осуществляется в ходе реализации подпрограммы с 2019года по 2021 год в один этап.

**4. Система мероприятий подпрограммы**

Подпрограммой предусмотрены мероприятия, направленные на обеспече-ние реализации государственной программы, в том числе обеспечение деятельности Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области.

Перечень мероприятий с указанием источников и сроков финансирования подпрограммы представлен в приложении № 23 к государственной программе.

**5. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Реализацию мероприятий подпрограммы планируется осуществлять   
за счёт средств областного бюджета Ульяновской области.

Общий объём бюджетных ассигнований за счёт средств областного бюджета Ульяновской области на реализацию подпрограммы составляет   
139949,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 57444,7 тыс. рублей;

2020 год – 41252,2 тыс. рублей;

2021 год – 41252,2 тыс. рублей.

Финансовое обеспечение и прогнозная оценка расходов областного бюджета Ульяновской области на реализацию подпрограммы представлены   
в приложении № 23 к государственной программе.

**6. Ожидаемый эффект от реализации подпрограммы**

Ожидаемым эффектом от реализации подпрограммы является обеспечение эффективной реализации государственной политики в сфере дорожного   
хозяйства и организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном   
сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Ожидаемый эффект от реализации государственной программы приведён  
в приложении № 11 к государственной программе.

**7. Организация управления реализацией подпрограммы**

Организацию исполнения мероприятий подпрограммы, текущее управление реализацией подпрограммы и контроль за её ходом (в том числе проведение оценки достижения значений целевых индикаторов подпрограммы)   
осуществляет Министерство промышленности и транспорта Ульяновской   
области.

Отчётность о реализации подпрограммы представляется в составе отчётности о реализации государственной программы в целом.».

11. Вприложении № 1:

1) раздел «Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2021 годах» дополнить строками 8-10 следующего   
содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 8. | Количество мест концентрации до­рожно-транспортных происше­ствий (аварийно-опасных участков) на до­рожной сети Ульяновской городской агломерации | % | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 90 | 80 |  |
|  | 9. | Доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии | % | - | - | - | - | - | - | - | 67,7 | 68,4 | 71,7 | 75,0 |  |
|  | 10. | Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки | % | - | - | - | - | - | - | - | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | »; |

2)дополнить разделом «Подпрограмма «Обеспечение реализации   
государственной программы» на 2019-2021 годы»следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « |  | Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»  на 2019-2021 годы | | | | | | | | | | | | |  |
| 1. | Количество проведённых мероприятий внутреннего финансового контроля в отношении областных государственных учреждений, подведомственных Министерству | ед. | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | ». |

12. Приложение № 11 дополнить разделом «Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы» на 2019-2021 годы»следующего   
содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « |  | Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»  на 2019-2021 годы | | | | | | | | | | | | | ». |
| 1. | Прирост количества населения в год, пользующегося транспортной инфраструктурой | % | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 4 |

13. В строке 2.1.7 приложения № 12 слова «, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить.

14. В графе 3 строки 1 раздела «Подпрограмма «Развитие системы   
дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2021 годах» приложения   
№ 2 слова «, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить.

15. В графе 3 строки 1 раздела «Подпрограмма «Развитие системы   
дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2021 годах» приложения   
№ 21слова «, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить.

16. В приложении № 22:

1) в графе 3 строки 1 раздела «Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2021 годах» слова   
«, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить;

2) в графе 3 строки 3 раздела «Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта   
в 2015-2021 годах» слова «и земельных отношений» исключить.

17. В приложении № 23:

1) в разделе «Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2021 годах»:

а) в строке 1:

в графе 3 слова «, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить;

в графе 10 цифры «595093,491» заменить цифрами «425521,8»;

в графе 11 цифры «82158,691» заменить цифрами «12587,0»;

в графе 12 цифры «212934,8» заменить цифрами «35176,109»;

б) в строке 1.1:

в графе 10 цифры «77758,691» заменить знаком «-»;

в графе 11 цифры «77758,691» заменить знаком «-»;

в) в строке 1.2:

в графе 10 цифры «4400,0» заменить цифрами «4312,0»;

в графе 11 цифры«4400,0» заменить цифрами «4312,0»;

г) в строке 1.5:

в графе 10 цифры «142934,8» заменить знаком «-»;

в графе 12 цифры «142934,8» заменить знаком «-»;

д) в строке 1.6:

в графе 10 цифры «5000,0» заменить знаком «-»;

в графе 12 цифры «5000,0» заменить знаком «-»;

е) в строке 1.7:

в графе 10 цифры «4000,0» заменить знаком «-»;

в графе 12 цифры «4000,0» заменить знаком «-»;

ж) в строке 1.8:

в графе 10 цифры «3400,0» заменить знаком «-»;

в графе 12 цифры «3400,0» заменить знаком «-»;

з) в строке 1.9:

в графе 10 цифры «2800,0» заменить знаком «-»;

в графе 12 цифры «2800,0» заменить знаком «-»;

и) в строке 1.10:

в графе 10 цифры «1700,0» заменить знаком «-»;

в графе 12 цифры «1700,0» заменить знаком «-»;

к) в строке 1.11:

в графе 10 цифры «12000,0» заменить знаком «-»;

в графе 12 цифры «12000,0» заменить знаком «-»;

л) в строке 1.12:

в графе 10 цифры «1800,0» заменить знаком «-»;

в графе 12 цифры «1800,0» заменить знаком «-»;

м) в строке 1.13:

в графе 10 цифры «2400,0» заменить знаком «-»;

в графе 12 цифры «2400,0» заменить знаком «-»;

н) в строке 1.14:

в графе 10 цифры «4400,0» заменить цифрами «2676,109»;

в графе 12 цифры «4400,0» заменить цифрами «2676,109»;

о) дополнить строками 1.17-1.19 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 1.17. | Подготовка проектной документации для строительства моста через р. Борла на автомобильной дороге «Безводовка – Малая Борла» Кузоватовского района Ульяновской области (у с. Малая Борла) |  | 2019 год | 2019 год | - | - | - | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 2200,0 | 2200,0 | - | - |  |
| 1.18. | Подготовка проектной документации для реконструкции моста через Суходол на автомобильной дороге «Старый Атлаш – Мосеевка» Старокулаткинского района | 2019 год | 2019 год | - | - | - | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 3075,0 | 3075,0 | - | - |  |
| 1.19. | Подготовка проектной документации для реконструкции моста через р. Долгая на автомобильной дороге «Сурское – Шумерля» – автомобильная дорога «Москва-Казань» Сурского района Ульяновской области (в р.п.Сурское) | 2019 год | 2019 год | - | - | - | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 3000,0 | 3000,0 | - | - | »; |

п) в строке 2:

в графе 10 цифры «10015702,06» заменить цифрами «8563447,1977»;

в графе 11 цифры «3476164,126» заменить цифрами «3068189,9607»;

в графе 12 цифры «3181524,617» заменить цифрами «2711504,883»;

в графе 13 цифры «3358013,317» заменить цифрами «2783752,354»;

р) в строке 2.1:

в графе 10 цифры «2179940,56» заменить цифрами «950492,145»;

в графе 11 цифры «1176854,981» заменить цифрами «380749,1»;

в графе 12 цифры «757426,447» заменить цифрами «401842,604»;

с) в строке 2.2:

в графе 10 цифры «5018548,515» заменить цифрами «4738658,954»;

в графе 11 цифры «1461274,345» заменить цифрами «1408975,132»;

в графе 12 цифры «1463199,17» заменить цифрами «1654869,785»;

в графе 13 цифры «2094075,0» заменить цифрами «1674814,037»;

т) в строке 2.3:

в графе 10 цифры «1406681,634» заменить цифрами «1538825,24»;

в графе 11 цифры «213361,8» заменить цифрами «750862,32»;

в графе 12 цифры «450000,0» заменить цифрами «199643,086»;

в графе 13 цифры «743319,834» заменить цифрами «588319,834»;

у) в строке 2.4:

в графе 10 цифры «1353851,185» заменить цифрами «1147673,2987»;

в графе 11 цифры «624673,0» заменить цифрами «446842,9287»;

в графе 12 цифры «510899,0» заменить цифрами «482551,185»;

ф) в строке 2.5:

в графе 10 цифры «56680,166» заменить цифрами «152797,56»;

в графе 11 знак «-» заменить цифрами «45760,48»;

в графе 12 знак «-» заменить цифрами «50356,914»;

х) дополнить строкой 2.6 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 2.6. | Предоставление субсидий дорожно-строительным организациям, осу-ществляющим дорожную деятель-ность на автомобильных дорогах регионального или межмуниципаль-ного значения Ульяновской области, на возмещение затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам |  | 2015 год | 2019 год | - | - | - | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 35000,0 | 35000,0 | - | - | »; |

ц) строку 3 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | « | 3. | Основное мероприятие«Реализация регионального проекта «Дорожная сеть Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации на 2019- 2024 годы», направленного на достижение соответствующих результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» | Министерство, ОГКУ, подрядные и проектные органи-зации (по согласов-анию), индивидуаль-ные предпринима-тели без образова-ния юридического лица (по согласова-нию) | 2019 год | 2021 год | Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приёмка выполнения соответствующих работ | 01.12.2019,  01.12.2020, 01.12.2021 | Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуни-ципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующихнормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | Всего, в том числе: | 5920549,397 | 1577344,6 | 1985096,134 | 2358108,663 |  |  |
|  |  | бюджетные ассигнования областного бюджета | 3513204,797 | 530000,0 | 1305096,134 | 1678108,663 |  |  |
|  |  | бюджетные ассигнования федераль-  ного  бюджета | 2407344,6 | 1047344,6 | 680000,0 | 680000,0 | »; |  |

ч) дополнить строками 3.1-3.4 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | « | 3.1. | Реконструкция автомобильной дороги «Силикатный – Кучуры»  в Сенгилеевском районе |  |  |  |  |  |  | Всего, в том числе: | 77758,691 | 77758,691 | - | - |  |  |
|  |  | бюджетные ассигнования областного бюджета | 38879,3455 | 38879,3455 | - | - |  |  |
|  |  | бюджетные ассигнования федерального бюджета | 38879,3455 | 38879,3455 | - | - |  |  |
|  |  | 3.2. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения  на территории Ульяновской области, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном  и аварийном состоянии, в том числе подготовка проектной документации |  | 2019 год | 2021 год |  |  |  | Всего, в том числе: | 4613840,706 | 1035635,909 | 1580096,134 | 1998108,663 |  |  |
|  |  | бюджетные ассигнования областного бюджета | 2845375,4515 | 227170,6545 | 1100096,134 | 1518108,663 |  |  |
|  |  | бюджетные ассигнования федерального бюджета | 1768465,2545 | 808465,2545 | 480000,0 | 480000,0 |  |  |
|  |  | 3.3. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на нормативном уровне, допустимом для обеспечения их сохранности. Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения |  | 2019 год | 2021 год |  |  |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 23950,0 | 13950,0 | 5000,0 | 5000,0 |  |  |
|  |  | 3.4. | Субсидии, предоставляемые в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих в связи со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием (установкой дорожных знаков и нанесением горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них |  | 2019 год | 2021 год |  |  |  | Всего, в том числе: | 1205000,0 | 450000,0 | 400000,0 | 355000,0 |  |  |
|  |  | бюджетные ассигнования областного бюджета | 605000,0 | 250000,0 | 200000,0 | 155000,0 |  |  |
|  |  | бюджетные ассигнования федерального бюджета | 600000,0 | 200000,0 | 200000,0 | 200000,0 | »; | ; |

ш) строку «Итого по подпрограмме» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | Итого по подпрограмме | Всего, в том числе: | 14909518,3947 | 4658121,5607 | 4809535,817 | 5441861,017 |  | |
|  | бюджетные ассигнования областного бюджета | 12502173,7947 | 3610776,9607 | 4129535,817 | 4761861,017 |  | |
|  | бюджетные ассигнования федерального бюджета | 2407344,6 | 1047344,6 | 680000,0 | 680000,0 | »; |

2) в разделе «Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской   
области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2021 годах»:

а) в строке 1:

в графе 10 цифры «451120,0» заменить цифрами «466120,0»;

в графе 11 цифры «152040,0» заменить цифрами «172040,0»;

в графе 12 цифры «152040,0» заменить цифрами «147040,0»;

б) в строке 1.1:

в графе 10 цифры «61002,0» заменить цифрами «55307,4»;

в графе 11 цифры «20334,0» заменить цифрами «14639,4»;

в) в строке 1.2:

в графе 10 цифры «148412,0» заменить цифрами «138359,4»;

в графе 11 цифры «71706,0» заменить цифрами «108359,4»;

в графе 12 цифры «61706,0» заменить цифрами «15000,0»;

г) в строке 1.3:

в графе 10 цифры «176829,461» заменить цифрами «242173,2»;

в графе 11 цифры «38729,761» заменить цифрами «43641,2»;

в графе 12 цифры «38833,7» заменить цифрами «99266,0»;

д) в строке 1.4:

в графе 10 цифры «64876,539» заменить цифрами «30280,0»;

в графе 11 цифры «21270,239» заменить цифрами «5400,0»;

в графе 12 цифры «31166,3» заменить цифрами «12440,0»;

е) в строке 2:

в графе 10 цифры «237711,0» заменить цифрами «277211,0»;

в графе 11 цифры «79237,0» заменить цифрами «118737,0»;

ж) в строке 2.1:

в графе 10 цифры «157455,0» заменить цифрами «196955,0»;

в графе 11 цифры «52485,0» заменить цифрами «91985,0»;

з) в строке 2.2:

в графе 10 цифры «80256,0» заменить цифрами «78586,7476»;

в графе 11 цифры «26752,0» заменить цифрами «25082,7476»;

и)дополнить строкой 2.3 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | « | 2.3. | Исполнение судебных актов, связанных с компенсацией убытков, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в 2011-2014 годах |  | 2016 год | 2019 год | - | - | - | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 1669,2524 | 1669,2524 | - | - | »; | »; |

к) в строке 3:

в графе 3 слова «и земельных отношений» исключить;

в графе 10 цифры «252736,7» заменить цифрами «267736,7»;

в графе 11 цифры «82578,9» заменить цифрами «92578,9»;

в графе 12 цифры «82578,9» заменить цифрами «87578,9»;

л) в строке 3.1:

в графе 10 цифры «5000,0» заменить цифрами «20000,0»;

в графе 11 знак «-» заменить цифрами «10000,0»;

в графе 12 знак «-» заменить цифрами «5000,0»;

м) в строке «Итого по подпрограмме»:

в графе 10 цифры «941567,7» заменить цифрами «1011067,7»;

в графе 11 цифры «313855,9» заменить цифрами «383355,9»;

3) в разделе «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного   
движения в Ульяновской области в 2014-2021 годах»:

а) в строке 1:

в графе 2 слова «Создание и развитие автоматизированной системы   
фиксации административных правонарушений в области дорожного движения» заменить словами «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации», направленного на достижение соответствующих результатов   
реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

в графе 6 знак «-» заменить словами «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения   
на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (от базового количества 2017 года):

до 219% в 2019 году;

до 225% в 2020 году;

до 230% в 2021 году»;

в графе 7 знак «-» заменить цифрами:

«31.12.2019;

31.12.2020;

31.12.2021»;

б) в строке 2:

в графе 10 цифры «350773,0» заменить цифрами «296773,0»;

в графе 11 цифры «111925,0» заменить цифрами «57925,0»;

в) в строке 2.1:

в графе 10 цифры «37883,4786» заменить цифрами «27097,7893»;

в графе 11 цифры «12087,9» заменить знаком «-»;

в графе 12 цифры «12897,7893» заменить цифрами «14200,0»;

г) в строке 2.2:

графу 2 после слов «установка дорожных знаков» дополнить словами   
«и светофорных объектов»;

в графе 10 цифры «67348,4064» заменить цифрами «51629,4032»;

в графе 11 цифры «21489,6» заменить цифрами «2700,0»;

в графе 12 цифры «22929,4032» заменить цифрами «26000,0»;

д) в строке 2.3:

в графе 10 цифры «147324,639» заменить цифрами «155541,139»;

в графе 11 цифры «47008,5» заменить цифрами «55225,0»;

е) в строке 2.4:

в графе 10 цифры «98216,476» заменить цифрами «62504,6685»;

в графе 11 цифры «31339,0» заменить знаком «-»;

в графе 12 цифры «33438,738» заменить цифрами «29065,9305»;

ж) в строке «Итого по подпрограмме»:

в графе 10 цифры «2410967,749» заменить цифрами «2356967,749»;

в графе 11 цифры «798656,583» заменить цифрами «744656, 583»;

4) дополнить разделом «Подпрограмма «Обеспечение реализации   
государственной программы»на 2019-2021 годы» следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»на 2019-2021 годы | | | | | | | | | | | | |  |
| Цель подпрограммы –  совершенствование организации и управления реализацией государственных программ, государственным заказчиком – координатором которых является Министерство, в сфере дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном  и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении | | | | | | | | | | | | |
| Задача подпрограммы–  повышение эффективности деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой областным  государственным учреждением, подведомственным Министерству | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие «Обеспечение деятельности исполнителя и соисполнителей государственной программы» | Минис-терство | 2019год | 2021 год | - | - | Количество проведённых мероприятий внутреннего финансового контроля в отношении учреждений, подведомственных Министерству | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 139949,1 | 57444,7 | 41252,2 | 41252,2 |  |
| 1.1. | Обеспечение деятельности Министерства | Минис-терство | 2019 год | 2021 год | - | - |  | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 139949,1 | 57444,7 | 41252,2 | 41252,2 | »; |
|  | Итого по подпрограмме | | | | | | | | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 139949,1 | 57444,7 | 41252,2 | 41252,2 |

5) строку «Всего по государственной программе» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | Всего по  государственной программе | Всего, в том числе: | 18417502,94437 | 5843578,7437 | 5970799,5 | 6603124,7 |
|  | бюджетные ассигнования  областного бюджета | 16010158,3437 | 4796234,14437 | 5290799,5 | 5923124,7 |
|  | бюджетные ассигнования  федерального бюджета | 2407344,6 | 1047344,6 | 680000,0 | 680000,0 | ». |

18. В сноске приложения № 5 слова «, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить.

19. В абзацах втором и четвёртом приложения № 9 слова   
«, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить.

20. В абзаце втором приложения № 12 слова «строительства, жилищно-коммунального комплекса» заменить словом «промышленности».

21. Приложение № 14 признать утратившим силу.

22. В приложении № 15:

1) в строке 1 слова «, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить;

2) в строке 2 слова «и земельных отношений» исключить.

23. В строке 1 приложения № 16 слова «, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить.

24. В абзаце втором приложения № 17 слова «, строительства, жилищно-коммунального комплекса» исключить.

25.Дополнить приложениями №19 и 20 следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ №19

к государственной программе

**П А С П О Р Т**

**регионального проекта**

**«Дорожная сеть Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации на 2019-2024 годы»**

1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование федерального проекта | «Дорожная сеть» | | |
| Краткое наименование регионального проекта | «Дорожная сеть» | Срок начала и окончания проекта | 03.12.2018 – 31.12.2024 |
| Куратор регионального проекта | Тюрин Андрей Сергеевич – первый заместитель Председателя Правительства Ульяновской области | | |
| Руководитель регионального проекта | Вавилин Дмитрий Александрович – Министр промышленности и транспорта Ульяновской области | | |
| Администратор регионального проекта | Холтобин Сергей Михайлович – директор областного государственного казённого учреждения «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | | |
| Связь с государственными программами Ульяновской области | Государственная программа Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы | | |

1. Цели и показатели регионального проекта

Цели регионального проекта: увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости не менее чем до 50% (относительно их протяжённости по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки,   
в их общей протяжённости на 10% по сравнению с 2017 годом;

снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) в два раза по сравнению   
с 2017 годом;

доведение в 2024 году в Ульяновской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости до 85 процентов.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Тип показателя | Базовое значение | | Период, год | | | | | | |
| значение | дата | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям, % | Основной | 43,0 | 31.12.2017 | 44,0 | 45,0 | 46,0 | 47,0 | 48,0 | 49,0 | 50,0 |
| 2. | Доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, % | Основной | 57,5 | 31.12.2017 | 67,7 | 68,4 | 71,7 | 75,0 | 78,3 | 81,6 | 85,0 |
| 3. | Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, % | Основной | 0,26 | 31.12.2017 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,0 |
| 4. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сетиУльяновской области, % | Основной | 100 | 31.12.2017 | 100 | 100 | 90 | 80 | 70 | 60 | 50 |
| 5. | Протяжённость дорожной сети Ульяновской городской агломерации, км | Дополнительный | 1564,3 | 31.12.2017 | 1562,4 | 1551,8 | 1551,8 | 1551,8 | 1551,8 | 1551,8 | 1551,8 |
| 6. | Доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки, % | Дополнительный | 2,0 | 31.12.2017 | 2,0 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,7 |
| 7. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ульяновской городской агломерации, % | Дополнительный | 100,0 | 31.12.2017 | 22,2 | 13,9 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |

3. Задачи и результаты регионального проекта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование задачи, результата | Характеристика результата |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| Задача национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости до 85 процентов  Реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | | |
| 1. | Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Ульяновской городской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние (формирование перечня автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) | В целях формирования регионального проекта в Ульяновской области определён перечень участков дорожной сети регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Ульяновской городской агломерации, который должен быть приведён в нормативное состояние. На основании указанного перечня подготовлен региональный проект |
| 2. | Формирование программ дорожной деятельности (регионального проекта)  в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области и муниципальным образованием  «город Ульяновск» (детализированныена период 2019-2021 годов, укрупнённыена период 2022-2024 годов) | Региональный проект детализированна период 2019-2021 годов и укрупнённа период 2022-2024 годов, согласованна уровне субъекта с ФАУ «Росдорнии» и представленна утверждение в Росавтодор |
| 3. | Заключение с Росавтодором соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Ульяновской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Ульяновской областью заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении иных межбюджетных трансфертов |
| 4. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Ульяновской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Ульяновской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2019 году и представлены отчёты о реализации регионального проекта в Росавтодор |
| 5. | Ульяновской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учётом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год | Региональный проект актуализирован в том числе с учётом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год, утверждён и представленна согласование в Росавтодор |
| 6. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Ульяновской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Ульяновской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2020 году и представлены отчёты о реализации регионального проекта в Росавтодор |
| 7. | Ульяновской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учётом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год | Региональный проект актуализирован в том числе с учётом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год, утверждён и представленна согласование в Росавтодор |
| 8. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Ульяновской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Ульяновской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2021 году и представлены отчёты о реализации регионального проекта в Росавтодор |
| 9. | Ульяновской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учётом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год | Региональный проект актуализирован в том числе с учётом проведения оценки использования новых технологий и материалов  за 2021 год, утверждён и представленна согласование в Росавтодор |
| 10. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Ульяновской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Ульяновской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2022 году и представлены отчёты о реализации регионального проекта в Росавтодор |
| 11. | Ульяновской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учётом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год | Региональный проект актуализирован в том числе с учётом проведения оценки использования новых технологий и материалов  за 2022 год, утверждён и представленна согласование в Росавтодор |
| 12. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Ульяновской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Ульяновской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2023 году и представлены отчёты о реализации регионального проекта в Росавтодор |
| 13. | Ульяновской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учётом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023год | Региональный проект актуализирован в том числе с учётом проведения оценки использования новых технологий и материалов  за 2023 год, утверждён и представленна согласование в Росавтодор |
| 14. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Ульяновской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Ульяновской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2024 году и представлены отчёты о реализации регионального проекта в Росавтодор |

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование результата и источники финансирования | Объём финансового обеспечения по годам реализации  (млн. рублей) | | | | | | Всего  (млн. рублей) |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Результат федерального проекта «Дорожная сеть»: на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки  и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | |
| 1. | Обеспечено выполнение мероприятий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Ульяновской городской агломерации, предусмотренных региональным проектом, в том числе приёмка выполнения соответствующих работ | 1727,3 | 1985,1 | 2358,1 | 2494,1 | 2381,3 | 2223,8 | 13169,7 |
| 1.1. | федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты областному бюджету Ульяновской области) | 1047,3 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 4447,3 |
| 1.2. | консолидированный бюджет Ульяновской области | 680,0 | 1305,1 | 1678,1 | 1814,1 | 1701,3 | 1543,8 | 8722,4 |
| 1.2.1. | областной бюджет Ульяновской области | 480,0 | 1105,1 | 1478,1 | 1614,1 | 1501,3 | 1343,8 | 7522,4 |
| 1.2.2. | бюджеты муниципальных образований Ульяновской области (без учёта межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ульяновской области) | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 1200,0 |
| Всего по региональному проекту, в том числе: | | 1727,3 | 1985,1 | 2358,1 | 2494,1 | 2381,3 | 2223,8 | 13169,7 |
| федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты областному бюджету Ульяновской области) | | 1047,3 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 4447,3 |
| консолидированный бюджет Ульяновской области, в том числе: | | 680,0 | 1305,1 | 1678,1 | 1814,1 | 1701,3 | 1543,8 | 8722,4 |
| областной бюджет Ульяновской области | | 480,0 | 1105,1 | 1478,1 | 1614,1 | 1501,3 | 1343,8 | 7522,4 |
| бюджеты муниципальных образований Ульяновской области (без учёта межбюджетных трансфертов) | | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 1200,0 |

5. Участники регионального проекта

| № п/п | Роль в проекте | Фамилия,  инициалы | Наименование должности | Непосредственный руководитель | Занятость в проекте (процентов) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Руководитель  регионального  проекта | Вавилин Д.А. | Министр промышленности и транспорта Ульяновской области | Первый заместитель Председателя Правительства Ульяновской области | 40 |
| 2. | Администратор  регионального  проекта | Холтобин С.М. | Директор областного государственного казённого учреждения «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | Министр промышленности  и транспорта Ульяновской  области | 50 |
| Общие организационные мероприятия по проекту | | | | | |
| 3. | Ответственный  за результаты | Холтобин С.М. | Директор областного государственного казённого учреждения «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | Министр промышленности  и транспорта Ульяновской  области | 50 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4. | Ответственный  за результаты | Бычков И.Ю. | Начальник управления дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска | Глава администрации города Ульяновска | 50 |
| 5. | Участник | Панчин С.С. | Глава администрации города Ульяновска |  | 10 |
| 6. | Участник | Полухин Г.И. | Начальник УГИБДД УМВД России по Ульяновской области | Начальник УМВД России  по Ульяновской области | 10 |
| 7. | Участник | Пикусев А.А. | Заместитель Министра промышленности и транспорта Ульяновской области по проектному управлению | Министр промышленности  и транспорта Ульяновской  области | 100 |
| 8. | Участник | Мошин А.С. | Руководитель группы по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» контрактной службы областного государственного казённого учреждения «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | Директор ОГКУ «Департамент автомобильных дорог  Ульяновской области» | 100 |
| 9. | Участник | Шуравина Е.С. | Ведущий инженер группы по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» контрактной службы областного государственного казённого учреждения «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | Директор ОГКУ «Департамент автомобильных дорог  Ульяновской области» | 100 |

6. Дополнительная информация

|  |
| --- |
| В рамках данного проекта предлагается объединить все мероприятия, связанные с выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог  Ульяновской области регионального и межмуниципального значения, а также автомобильных дорог Ульяновской городской агломерации.  Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации  автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения.  В случае отказа от реализации проекта общий уровень соответствия дорог нормативным требованиям в Ульяновской областине превысит нынешний уровень в 44% (в том числе в Ульяновской городской агломерации – 65,1%).  Автомобильные дороги местного значения –автомобильные дороги только муниципального образования «город Ульяновск». |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту

регионального проекта

«Дорожная сеть Ульяновской области

и Ульяновской городской агломерации   
на 2019-2024 годы»

**ПЛАН**

**мероприятий по реализации регионального проекта**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование результата, мероприятия, контрольной точки | Сроки реализации | | Ответственный исполнитель | Вид документа и характеристика результата | Уровень контроля |
| начало | окончание |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожные сети Ульяновской городской агломерации (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) | 3 декабря 2018 г. | | 14  декабря 2018г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Сформирован  региональный проект | РП | |
| 2. | Формирование регионального проектав рамках федерального проекта «Дорожная сеть» (детализированный на период 2019-2021годов, укрупнённый на период 2022-2024 годов) | 3 декабря 2018 г. | | 14  декабря 2018 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Сформирован  и представлен  в Росавтодор  на согласование  региональный проект | РП | |
| 3. | Заключение с Росавтодором соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Ульяновской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта | 25 декабря 2018 г. | | 1 марта  2019 г. | | Вавилин Д.А. | | Соглашение  с Росавтодором | ПК | |
| 4. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Ульяновской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 1 января 2019 г. | | 1 декабря 2019 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Отчёт о выполненных работах | РП | |
| 4.1. | Заключено соглашение с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта | 1 января 2019 г. | | 17 марта 2019 г. | | Вавилин Д.А.,  Панчин С.С. | | Заключено соглашение | ПК | |
| 4.2. | Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по Ульяновской области разработан и утверждён план проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения | 1 января 2019 г. | | 15 апреля 2019 г. | | Вавилин Д.А.,  Панчин С.С., Полухин Г.И. | | Утверждённый план мероприятий | ПК | |
| 4.3. | Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год | 17 марта 2019 г. | | 31 мая  2019 г. | | Вавилин Д.А. | | Отчёт о заключении контрактов | ПК | |
| 4.4. | Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области при необходимости осуществлена корректировка регионального проекта с целью учёта рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Ульяновской области | 31 мая 2019 г. | | 1 июля 2019 г. | | Вавилин Д.А. | | Утверждённая  скорректированная программа | ПК | |
| 4.5. | Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приёмка выполнения соответствующих работ | 1 января 2019 г. | | 1 декабря 2019 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Отчёт о выполненных работах | РП | |
| 4.6. | Проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.), результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов | 1 ноября 2019 г. | | 1 декабря 2019 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Отчёт о проведённых общественных  слушаниях | РП | |
| 4.7. | В Росавтодор представлены:  отчётные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году;  предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов | - | | 14  декабря 2019 г. | | Вавилин Д.А. | | Отчёт о выполненных работах | ПК | |
| 5. | Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учётом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчётный период | 1 сентября 2019 г. | | 15  декабря 2019 г. | | Вавилин Д.А. | | Согласованный и утверждённый  региональный проект представлен в Росавтодор | ПК | |
| 5.1. | Региональный проект актуализирован в том числе с учётом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчётный период | 1 сентября 2019 г. | | 1 декабря 2019 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Актуализирован региональный проект | РП | |
| 5.2. | Представленна согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект | - | | 15  декабря 2019 г. | | Вавилин Д.А. | | Согласованный и утверждённый  региональный проект представлен  в Росавтодор | ПК | |
| 6. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 1 января 2020 г. | | 1 декабря 2020 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Отчёт о выполненных работах | РП | |
| 6.1. | Заключены (актуализированы) соглаше­ния с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта | 1 февраля 2020 г. | | 17  февраля 2020 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Заключённые  соглашения | РП | |
| 6.2. | Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области и муниципальным образованием «город Ульяновск» обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год | 17  февраля 2020 г. | | 1 апреля 2020 г. | | Вавилин Д.А. | | Отчёт о заключении контрактов | ПК | |
| 6.3. | Совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по Ульяновской области разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения | 1 января 2020 г. | | 15 апреля 2020 г. | | Семенова Н.В.,  Панченко С.В.,  Сидорова Е.Е., Лучников В.А., Панчин С.С., Полухин Г.И. | | Утверждённый план мероприятий | РП | |
| 6.4. | При необходимости осуществлена корректировка регионального проекта с целью учёта рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Ульяновской области | 31 мая 2020 г. | | 1 июля 2020 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Утверждённая  скорректированная программа | РП | |
| 6.5. | Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приёмка выполнения соответствующих работ | 1 января 2020 г. | | 1 декабря 2020 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Отчёт о выполненных работах | РП | |
| 6.6. | Проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.), результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов | - | | 1 декабря 2020 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Отчёт о проведённых общественных  слушаниях | РП | |
| 6.7. | В Росавтодор представлены:  отчётные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта  в 2020 году;  предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов | - | | 14  декабря 2020 г. | | Вавилин Д.А. | | Отчёт о выполненных работах | ПК | |
| 7. | Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учётом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчётный период | 1  сентября 2020 г. | | 15  декабря 2020 г. | | Вавилин Д.А. | | Согласован и утверждён  региональный проект | ПК | |
| 7.1. | Региональный проект актуализирован в том числе с учётом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчётный период | 1  сентября 2020 г. | | 1 декабря 2020 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Актуализированрегиональный проект | РП | |
| 7.2. | Представленна согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект | - | | 15  декабря 2020 г. | | Вавилин Д.А. | | Согласованный и утверждённый  региональный проект представлен  в Росавтодор | ПК | |
| 8. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 1 января 2020 г. | | 1 декабря 2021 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Отчёт о выполненных работах | РП | |
| 8.1. | Заключены (актуализированы) соглаше­ния с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта | 1 февраля 2021 г. | | 17  февраля 2021 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Заключённые  соглашения | РП | |
| 8.2. | Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области и муниципальным образованием «город Ульяновск» обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализа­ции и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год | 17  февраля 2021 г. | | 1 апреля 2021 г. | | Вавилин Д.А. | | Отчёт о заключении контрактов | ПК | |
| 8.3. | Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по Ульяновской области разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения | 1 января 2021 г. | | 15 апреля 2021 г. | | Вавилин Д.А., Панчин С.С., Полухин Г.И. | | Утверждённый план мероприятий | ПК | |
| 8.4. | Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приёмка выполнения соответствующих работ | 1 января 2021 г. | | 1 декабря 2021 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Отчёт о выполненных работах | РП | |
| 8.5. | Проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.), результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов | - | | 1 декабря 2021 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Отчёт о проведённых общественных  слушаниях | РП | |
| 8.6. | В Росавтодор представлены:  отчётные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта  в 2021 году;  предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов | - | | 14  декабря 2021 г. | | Вавилин Д.А. | | Отчёт о выполненных работах | ПК | |
| Контрольные точки на 2022-2024 годы указываются укрупнённо и подлежат дальнейшей детализации | | | | | | | | | | |
| 9. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 1 января 2022 г. | 1 декабря 2022 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Отчёт о выполненных работах | | | РП |
| 10. | Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учётом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчётный период | 1 сентября 2022 г. | 15  декабря 2022 г. | | Вавилин Д.А. | | Согласован  и утверждён  региональный проект | | | ПК |
| 11. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 1 января 2023 г. | 1 декабря 2023 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Отчёт о выполненных работах | | | РП |
| 12. | Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учётом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчётный период | 1 сентября 2022 г. | 15  декабря 2023 г. | | Вавилин Д.А. | | Согласован  и утверждён  региональный проект | | | ПК |
| 13. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 1 января 2023 г. | 1 декабря 2024 г. | | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | | Отчёт о выполненных работах | | | РП |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту

регионального проекта

«Дорожная сеть Ульяновской области

и Ульяновской городской агломерации

на 2019-2024 годы»

**МЕТОДИКА**

**расчёта показателей регионального проекта**

| № п/п | Методика расчёта | Базовые показатели | Источник данных | Ответственный  за сбор данных | Уровень агрегирования информации | Временные характеристики | Дополнительная информация |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости, %  Доля протяжённости дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, % | | | | | | |
| 1.1. | Дтэс = Птэс\*100/Поб  Дтэс – доля автомобильных дорог регионального  и межмуниципального значения (городской агломерации), соответствующих нормативным требованиям,  в их общей протяжённости;  Птэс – протяжённость автомобильных дорог, соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию;  Поб – общая протяжённость автомобильных дорог или Ульяновская дорожная сеть (далее – УДС), утверждённая региональным проектным офисом | 2017 год | Таблицы  5 и 6,  отчёт | ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (далее – ОГКУ) и администрация муниципального образования «город Ульяновск» (далее – Администрация) | Первичный | 2019-2024 годы | - |
| 2. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (аварийно-опасных участков) на УДС, %  Количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ульяновской городской агломерации, % | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2.1. | МКД = Кт\*100/Кб  МКД –количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на УДС;  Кт – количество мест концентрации ДТП в отчётном году;  Кб – количество мест концентрации ДТП в базовом году (2017 г.) | 2017 год | Таблица 4, отчёт | УГИБДД УМВД России по Ульяновской области | Первичный | 2019-2024 годы | - |
| 3. | Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, % | | | | | | |
| 3.1. | Дпер = Ппер\*100/Поб  Дпер – доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %  Ппер – протяжённость автомобильных дорог или УДС,на которых наблюдается перегрузка,км;  Поб – общая протяжённость автомобильных дорог или УДС | 2017 год | Отчёт | ОГКУ,  Администрация | Первичный | 2019-2024 годы | - |
| 4. | Протяжённость дорожной сети Ульяновской городской агломерации, км | | | | | | |
| 4.1. | Пдс = Пу+Пад  Пдс – протяжённость дорожной сети Ульяновской городской агломерации, км;  Пу – протяжённость улично-дорожной сети муниципального образования «город Ульяновск», утверждённая проектным офисом;  Пад – протяжённость автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в составе агломераций, утверждённая проектным офисом | 2017 год | Отчёт | ОГКУ,  Администрация | Вторичный | 2019-2024 годы | - |
| 5. | Доля протяжённости дорожной сети Ульяновской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, % | | | | | | |
| 5.1. | Дпер = Ппер\*100/Поб  Дпер – доля протяжённости дорожной сети Ульяновской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки;  Ппер – протяжённость автомобильных дорог или УДС,на которых наблюдается перегрузка,км;  Поб – общая протяжённость автомобильных дорог или УДС | 2017 год | Отчёт | ОГКУ,  Администрация | Вторичный | 2019-2024 годы | - |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к паспорту

регионального проекта

«Дорожная сеть Ульяновской области

и Ульяновской городской агломерации   
на 2019-2024 годы»

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта, взаимосвязь с другими проектами

|  |
| --- |
| Участие Ульяновской области в реализации национального проекта повысит удовлетворённость населения в качественных дорогах, позволит  сформировать устойчивую безопасную транспортную сеть, соединяющую города и населённые пункты Ульяновской области с областным центром и опорной сетью федеральных дорог. Кроме того, снизит время нахождения в пути и транспортные издержки пользователей дорог, что благоприятно  скажется на социально-экономической ситуации. Обеспечит инвестиционную привлекательность региона, прирост валового регионального продукта за счёт расширения региональных связей и торговли, стимулирования развития хозяйственного комплекса, увеличения налоговых поступлений в бюджет,повысит безопасность дорожного движения и обеспечит сохранение жизни и здоровья граждан. |

2. Управление рисками/возможностями регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  риска/возможности | Ожидаемые последствия | Мероприятия по предупреждению риска/возможности | Вероятность | Уровень влияния | Периодичность мониторинга | Ответственный за управление риском/возможностью |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Риски | | | | | | | |
| 1. | Отсутствие иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из федерального бюджета | Приостановка реализации национального проекта  «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Взаимодействие  с федеральными органами | Высокая | Высокий | Ежегодно | Вавилин Д.А. |
| 2. | Срыв процедуры торгов | Срыв выполнения  поставленных задач | - | Средняя | Средний | Ежегодно | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. |
| 3. | Рост ценна материалы и технику | Неполное достижение  целевых показателей | Работа Федеральной антимонопольной службы | Высокая | Средний | Постоянно | - |
| Возможности | | | | | | | |
| 1. | Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения | Повышение удовлетворённости граждан состоянием дорожной сети и уровнем безопасности до­рожного движения | Осуществление мероприятий, предусмотренных региональным проектом | Высокая | Высокий | Ежеквартально | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. |
| 2. | Развитие дорожной сети Ульяновской городской агломерации | Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состоя­ние и развитие дорог.  Повышение пропускной способности. Развитие  экономики региона | Осуществление мероприятий, предусмотренных региональным проектом | Высокая | Высокий | Ежегодно | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. |
| 3. | Повышение уровня удовлетворённости основной части жителей Ульяновской области качеством дорожной инфраструктуры | Повышение уровня удовлетворённости основной части жителей Ульяновской области качеством дорожной инфраструктуры | Осуществление мероприятий, предусмотренных региональным проектом | Высокая | Высокий | Ежегодно | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. |

3. Детализация показателей и финансирования бюджета на ближайший год

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя, единицы измерения | Плановые значения на 2019 год | | | | Плановое  значение  на 2019 год |
| январь-март | январь-июнь | январь-сентябрь | январь-декабрь |
| Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости, % | 44,0 | 42,0 | 44,0 | 45,0 | 45,0 |
| Доля протяжённости дорожной сети Ульяновской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % | 67,7 | 66,5 | 68,0 | 68,4 | 68,4 |
| Общий бюджет регинального проекта, млн. рублей | 0,0 | 20,0 | 1120,0 | 1727,3 | 1727,3 |

4. Реестр заинтересованных сторон

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Группа заинтересованных сторон | Организации (институты) | Основные интересы |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| Федеральные ведомства | Росавтодор | Повышение качества транспортной инфраструктуры Российской Федерации |
| ФКУ «Центрдорразвития» |
| ФКУ«Волго-Вятскуправтодор» | Повышение качества транспортной инфраструктуры Приволжского федерального округа |
| Региональные ведомства | ГИБДД УМВД России по Ульяновской области | Повышение качества транспортной инфраструктуры Ульяновской области |
| Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области |
| Администрация муниципального образования «город Ульяновск» | Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска | Повышение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Ульяновск» |

5. Медиаплан освещения реализации и получения результатов региональногопроекта

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц, год | Тематика  сообщений | Форма | СМИ (уровень) | Медиа-персоны | Ответственный |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Январь 2019  года | Начало реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Ульяновской  области | Пресс-конференция  Пресс-релиз, статьи, оповещениена радио, сюжет, информационные сообщения | Федеральные СМИ:  «РИА-Новости»  «Россия-1»  Региональные СМИ:  «Улправда»  «Медиа73»  «73онлайн»  Информационный портал «Моя округа»  «Улпресса»  «Деловое обозрение» (региональный  журнал)  «Милицейская волна»  Областное радио  «Дорожное радио»  «Радио2х2»  «Аргументы  и факты» (региональная вкладка федерального издания)  «Комсомольская правда» (региональная вкладка федерального издания)  «Улправда ТВ»  ГТРК «Волга» | Губернатор Ульяновской области  Морозов С.И.,  куратор  проекта  в регионе  Тюрин А.С. | Вавилин Д.А. |
| Май-октябрь  2019-  2024 годов | Информирование о ходе реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Ульяновской области | Пресс-конференция  Пресс-релиз, статьи, оповещение на радио, сюжет, информационные сообщения | Федеральные СМИ:  «РИА-Новости»  «Россия-1»  Региональные СМИ:  «Улправда»  «Медиа73»  «73онлайн»  Информационный портал «Моя округа»  «Улпресса»  Деловое обозрение (региональный  журнал)  «Милицейская волна»  Областное радио  «Дорожное радио»  «Радио2х2»  «Аргументы и факты» (региональная вкладка федерального издания)  «Комсомольская правда» (региональная вкладка федерального издания)  «Улправда ТВ»  ГТРК «Волга» | Губернатор Ульяновской области  Морозов С.И.,  куратор  проекта  в регионе  Тюрин А.С.,  представители общественности | Вавилин Д.А., Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. |
|  |
| Ноябрь  2019-  2024 годов | Проведён опрос о результатах реализации регионального проекта | Пресс-релиз, оповещение на радио, информационные сообщения | Региональные СМИ:  «Улправда»  «Медиа73»  «73онлайн»  Информационный портал «Моя округа»  «Мозайка»  «1ul.ru»  «Misanec.ru»  «Улпресса»  «Милицейская волна»  Областное радио  «Дорожное радио»  «Радио2х2» | Куратор проекта в регионе  Тюрин А.С.,  представители общественности | Вавилин Д.А. |
| Ноябрь  2019-2024 годов | В Ульяновской области завершается реализация регионального проекта | Пресс-релиз, статьи, оповещение на радио, сюжет, информационные сообщения | Федеральные СМИ:  «Интерфакс»  «Россия-12  Региональные СМИ:  «Улправда»  «Медиа73»  «73онлайн»  Информационный портал «Моя округа»  «Улпресса»  «Милицейская волна»  Областное радио  «Дорожное радио»  «Радио2х2»  «Аргументы и факты» (региональная вкладка федерального издания)  «Комсомольская правда»  (региональная  вкладка федерального издания)  ГТРК «Волга»  «Улправда ТВ»  ТК «Репортёр73» | Губернатор Ульяновской области  Морозов С.И.,  куратор проекта в регионе  Тюрин А.С.,  представите-ли общественности | Вавилин Д.А., Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Таблица № 3. Перечень автомобильных дорог федерального (справочно), регионального и межмуниципального значения,**  **работающих в режиме перегрузки по Ульяновской области** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | | | Код в СКДФ | | | Наименование автомобильной дороги (улиц) | | | | | | | | | Участок, работающий в режиме перегрузки | | | | | | | Мероприятия по устранению режима перегрузки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Примечания |
| Адрес участка | | | | Протяжённость | | | Адрес участка | | | | | | | | | | | | | | Вид работ | | Сроки проведения, год | | Стоимость мероприятий | | | |
| Начало (км+м) | | Конец (км+м) | | км | | | Начало (км+м) | | | | | Конец (км+м) | | | | | | | | | тыс.руб. | | | |
| 1 | | | | | 2 | | | 3 | | | | | | | | | 4 | | 5 | | 6 | | | 7 | | | | | 8 | | | | | | | | | 9 | | 10 | | 11 | | | | 12 |
| **Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | | | | | 808708 | | | Ульяновск– Димитровград– Самара | | | | | | | | | 21+310 | | 34+710 | | 13,4 | | | 21+310 | | | | | 27+700 | | | | | | | | | Реконструкция | | 2022-2024 | | 1730928,07 | | | |  |
| **ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | **13,4** | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | |  | | **1730928,07** | | | |  |
| **Автомобильные дороги федерального значения (справочно)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ИТОГО по автомобильным дорогам федерального значения (справочно)** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | |  | |  | | | |  |
| **Таблица № 4. Перечень аварийно-опасных участков (МКДТП) на дорожной сети Ульяновской области и мероприятия,  запланированные для их ликвидации в 2019-2024 годах** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | Код в СКДФ | | | | Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу | | | | Адрес аварийно-опасного участка (МКДТП) | | | | Количество ДТП с пострадавшими в МКДТП в 2017 г, шт. | | | | | Условия и причины возникнове-ния места концентра-ции ДТП, выявленные по результа-там анализа сведений о ДТП2 | | Количество пострадавших в МКДТП в 2017 г., чел. | | | | Коды недостатков транспортно-эксплуата-ционного состояния УДС в местах совершения ДТП3 | | | | Мероприятия по ликвидации МКДТП4 | | | | | | | | | | | | | | Примечания | | |
| Начало (км+м) | | Конец (км+м) | | Всего | В том числе с недостат-ками транс-портно-эксплуатационного состояния УДС | | В том числе по видам ДТП | | Погибло | Ранено | | | Адрес участка | | | | | | | | | Вид работ | | Сроки проведе-ния (месяц, год) | | Стоимость мероп-риятий  тыс.  руб. |
| Начало (км+м) | | | | | Конец (км+м) | | | |
| 1 | | | 2 | | | | 3 | | | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | 11 | | | 12 | | | | 13 | | | | | 14 | | | | 15 | | 16 | | 17 | 18 | | |
| **Раздел 1. Сведения о МКДТП за 2017 год и запланированных мероприятиях по их ликвидации**  **Автомобильные дороги федерального значения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | |  | | | | а/д А-151 «Цивильск – Ульяновск» | | | | 183+000 | | 184+000 | | 5 | | 3 | | 5,5,5,1,1 | | Нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение правил пешеходом (в состоянии алкогольного опьянения), переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости | | 1 | 4 | | | 25,15,15 | | | | |  | | | |  | | | | В 2018 году выполнена работа по установке светофорного объекта | | 2018 год | | 3883,0 | |  | |
| 2. | |  | | | | Автомобильная дорога Р-178 Саранск – Сурское – Ульяновск, км 119 – км 219 | | | | 215+180 | | 215+700 | | 3 | | - | | 1,1,1 | | Несоблюдение скоростного режима | | 3 | 4 | | | **-** | | | | |  | | | |  | | | | В 2018 году выполнена работа по установке знака 3.24 (ограничение скорости 70 км/ч) | | 2018 год | | 30,0 | |  | |
| 3. | |  | | | | а/д М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к  г. Ульяновску | | | | 201+750 | | 202+330 | | 6 | | - | | 1,1,1,1,1,1 | | Несоблюдение скоростного режима | | 0 | 15 | | | **-** | | | | |  | | | |  | | | | В 2018 году выполнена работа по установке знака 3.24 (ограничение скорости 70 км/ч), устройство шумовых полос | | 2018 год | | 80,0 | |  | |
| 4. | |  | | | | а/д М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к  г. Ульяновску | | | | 205+310 | | 205+877 | | 6 | | - | | 1,1,1,1,1,1 | | Несоблюдение очерёдности проезда | | 0 | 11 | | | **-** | | | | |  | | | |  | | | | В 2018 году выполнена работа по установке информационного щита «Внимание! Опасный участок!», установка дополнительной секции левого поворота к существующему светофорному объекту | | 2018 год | | 80,0 | |  | |
| 1 | | 2 | | | | 3 | | | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | 11 | | | 12 | | | | | 13 | | | | 14 | | | | 15 | | 16 | | 17 | | 18 | |
| 5. | |  | | | | а/д М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к  г. Ульяновску | | | | 211+600 | | 212+044 | | 4 | | - | | 1,1,1,5 | | Несоблюдение очерёдности проезда | | 3 | 8 | | | **-** | | | | |  | | | |  | | | | В 2018 году выполнена работа по установке Г-образных опор на пешеходном переходе, дорожных знаков, закрытие левого поворота с второстепенного направления | | 2018 год | | 240,0 | |  | |
| 6. | |  | | | | а/д М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск | | | | 823+000 | | 823+952 | | 4 | | - | | 1,1,1,4 | | Несоблюдение скоростного режима | | 0 | 4 | | | **-** | | | | |  | | | |  | | | | Реконструкция участка, доведение параметров до 1B, устройство осевого ограждения | | - | | - | |  | |
| 7. | |  | | | | а/д М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск | | | | 849+420 | | 849+600 | | 3 | | - | | 1,1,1 | | Несоблюдение скоростного режима | | 5 | 5 | | | **-** | | | | |  | | | |  | | | | Замена дорожных знаков 3.20 «обгон запрещён», установка информационных щитов «Опасный участок» | | - | | - | |  | |
| **ИТОГО** | | | | | | | | | |  | |  | | **31** | |  | |  | |  | | **12** | **51** | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |
| **Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | 808708 | | | | | Ульяновск –Димитровград –Самара | | | | 82+300 | | 82+720 | | 5 | | 3 | | 1, 1, 1, 2, 5 | | Несоответствие скорости конкретным условиям движения | | 0 | 9 | | | 2, 4, 8 | | | | | | 80+960 | | | | 82+700 | | | Мероприятия по ремонту покрытия проезжей части, нанесению дорожной разметки термопластиком с установкой катафотов | | Июнь  2017 год | | 10893,000 | |  | |
| **ИТОГО** | | | | | | | | | |  | |  | | **5** | |  | |  | |  | | **0** | **9** | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| **Автомобильные дороги местного значения (улицы)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. |  | | | | | ул. Рябикова –  ул. Кузоватовская | | | | Перекрёсток | | | | 6 | | 5 | | 5, 5, 5, 5, 5, 1 | | Непредостав-ление преимущества в движении пешеходам | | 0 | 6 | | | | 8, 15, 24 | | | | | |  | | |  | | | В 2018 году в рамках приоритетного проекта БКД (далее – в рамках БКД) проведены работы по ремонту покрытия проезжей части и тротуаров | | Ноябрь 2018 год | | 72428,40 | | Ремонт участка ул. Рябикова, включающий перекресток, был проведён в 2018 году на общую сумму 72428,4 тыс. рублей | |
| 1 | 2 | | | | | 3 | | | | 4 | | | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | | | | 11 | | | | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | 15 | | 16 | | 17 | |
| 10. |  | | | | | ул. Ефремова –  ул. Камышинская | | | | Перекрёсток | | | | 3 | | 3 | | 1, 1, 1 | | Несоблюдение очерёдности проезда | | 0 | 7 | | | | 2,8 | | | | | |  | | |  | | | Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров в рамках БКД | | Октябрь 2017 год | | 19743,00 | | В рамках мунипального задания МБУ «Правый берег»на светофорном объекте введена отдельная фаза, предназначенная для поворота налево. В 2017 году в рамках ремонта автодороги устроена отдельная полоса движения на ул. Камышинской. Указана стоимость ремонта всего участка автодороги | |
| 11. |  | | | | | ул. Рябикова –  ул. Стасова | | | | Перекрёсток | | | | 5 | | 5 | | 5, 5, 1, 1, 1 | | Несоблюдение очерёдности проезда, непредостав-ление преимущества в движении пешеходам | | 0 | 5 | | | | 8,15,25 | | | | | |  | | |  | | | В рамках мунипального задания проведена модернизация светофорного объекта | | Октябрь 2018 год | |  | |  | |
| 12. |  | | | | | ул. Рябикова | | | | Д. 32 | | | | 5 | | 5 | | 5, 5, 5, 5, 1 | | Непредостав-ление преимущества в движении пешеходам | | 0 | 7 | | | | 2,15,18,24 | | | | | |  | | |  | | | Ремонт покрытия проезжей части в рамках БКД. В 2017 году выполнены работы по установке пешеходного ограждения, установке дублирующих дорожных знаков и освещению пешеходного перехода | | Ноябрь 2018 год | | 350,00 | | Ремонт участка ул. Рябикова, включающий указанный адрес, был проведён в 2018 году на общую сумму 72428,4 тыс. рублей | |
| 1 | 2 | | | | | 3 | | | | 4 | | | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | | | | 11 | | | | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | 15 | | 16 | | 17 | |
| 13. |  | | | | | ул. Камышинская – ул. Самарская | | | | Перекрёсток | | | | 4 | | 4 | | 1, 1, 1, 1 | | Несоблюдение очерёдности проезда | | 0 | 6 | | | | 8,15 | | | | | |  | | |  | | | В 2018 году в рамках муниципального задания выполнены мероприятия по установке дополнительных секций на светофорном объекте | | Июнь  2018 год | | 19743,00 | | В рамках мунипального задания МБУ «Правый берег». Указана стоимость ремонта всего участка автодороги | |
| 14. |  | | | | | ул. Камышинская – ул. Шолмова | | | | Перекрёсток | | | | 5 | | 5 | | 1, 1, 1, 5, 4 | | Несоблюдение очерёдности проезда, непредоставление преимущества в движении пешеходам | | 0 | 9 | | | | 8,15,18 | | | | | |  | | |  | | | В 2017 году проведены мероприятия по ремонту покрытия проезжей части в рамках БКД | | Октябрь 2017 год | | 19743,00 | | В 2017 году в рамках ремонта автодороги устроена отдельная полоса движения на ул. Камышинской. Указана стоимость ремонта всего участка автодороги | |
| 15. |  | | | | | ул. Октябрьская –  ул. Терешковой | | | | Перекрёсток | | | | 5 | | - | | 1, 1, 1, 1, 3 | | Несоблюдение очерёдности проезда, непредоставление преимущества в движении пешеходам | | 0 | 9 | | | | - | | | | | |  | | |  | | | Мероприятия запланированы в рамках национального проекта БКАД(далее – в рамках БКАД) на 2021 год. Уширение проезжей части с выделением полосы для левого поворота и реконструкцией светофорного объекта | | Ноябрь 2021 год | | 156400,00 | |  | |
| 16. |  | | | | | ул. Гончарова –  ул. Минаева –  ул. Спуск Степана Разина | | | | Перекрёсток | | | | 5 | | 5 | | 1, 1, 1, 1, 1 | | Несоблюдение очерёдности проезда | | 0 | 6 | | | | 4,8 | | | | | |  | | |  | | | Мероприятия в 2019 году в рамках БКАД не запланированы. В рамках муниципального задания запланированы мероприятия по организации кольцевой развязки | | Август 2019 год | |  | |  | |
| 1 | 2 | | | | | 3 | | | | 4 | | | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | | | | 11 | | | | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | 15 | | 16 | | 17 | |
| 17. |  | | | | | ул. Гончарова –  ул. Ленина | | | | Перекрёсток | | | | 4 | | 4 | | 5, 5, 5, 1 | | Непредоставление преимущества в движении пешеходам | | 0 | 5 | | | | 4,18 | | | | | |  | | |  | | | В рамках муниципального задания в текущем году изменён режим работы светофорного объекта | | Июнь  2018 год | |  | |  | |
| 18. |  | | | | | ул. Железной Дивизии – ул. Карла Либкнехта | | | | Перекрёсток | | | | 3 | | 3 | | 5, 5, 5 | | Плохая видимость разметки, отсутствие дублируюших дорожных знаков, недостаточное освещение | | 0 | 3 | | | | 24,8 | | | | | |  | | |  | | | В 2018 году в рамках БКД установлены дублирующие дорожные знаки и устроено освещение | | Июль  2018 год | | 277,22 | |  | |
| 19. |  | | | | | ул. Минаева | | | | Д.5 | | | | 5 | | 5 | | 5, 5, 5, 5, 5 | | Плохая видимость разметки, отсутствие дублируюших дорожных знаков, перильного ограждения, недостаточное освещение | | 0 | 5 | | | | 8,15,18,24 | | | | | |  | | |  | | | В 2019 году запланировано проведение мероприятий по ремонту покрытия проезжей части в рамках БКАД | | Май  2019 год | | 49524,00 | |  | |
| 20. |  | | | | | ул. Розы Люксембург – ул. Симбирская | | | | Перекрёсток | | | | 4 | | 4 | | 1, 1, 1, 1 | | Несоблюдение очерёдности проезда | | 0 | 8 | | | | 8,15 | | | | | |  | | |  | | | В 2018 году в рамках БКД установлен светофорный объект | | Сентябрь 2018 год | | 1871,60 | |  | |
| 21. |  | | | | | ул. Урицкого –  ул. Пушкарёва –  ул. Карла Маркса | | | | Перекрёсток | | | | 3 | | 3 | | 1, 1, 1 | | Несоблюдение очерёдности проезда | | 0 | 3 | | | | 4,8 | | | | | |  | | |  | | | В рамках муниципального задания в 2018 году изменён режим работы светофорного объекта | | Май  2018 год | |  | |  | |
| 22. |  | | | | | ул. Инзенская –  пр. Гая – ул. Луначарского –  ул. Героев Свири | | | | Перекрёсток | | | | 5 | | 5 | | 1, 1, 1, 1, 5 | | Несоблюдение очерёдности проезда | | 0 | 5 | | | | 1,2,8,17 | | | | | |  | | |  | | | В 2018 году, в рамках БКД выполнены работы по ремонту покрытия проезжей части, ремонт тротуаров | | Ноябрь 2018 год | | 32019,91 | |  | |
| 1 | 2 | | | | | 3 | | | | 4 | | | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | | | | 11 | | | | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | 15 | | 16 | | 17 | |
| 23. |  | | | | | ул. Варейкиса –  ул. Хрустальная | | | | Перекрёсток | | | | 5 | | 5 | | 5, 5, 5, 5, 1 | | Непредоставление преимущества в движении пешеходам | | 0 | 6 | | | | 8,15,18 | | | | | |  | | |  | | | В 2018 году, в рамках БКД выполнены работы по ремонту покрытия проезжей части, строительство светофорного объекта | | Октябрь 2018 год | | 2372,38 | |  | |
| 24. |  | | | | | пр. Ленинского Комсомола –  пр. Ульяновский | | | | Перекрёсток | | | | 8 | | 8 | | 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1 | | Несоблюдение очерёдности проезда | | 0 | 12 | | | | 12 | | | | | |  | | |  | | | В 2018 году, в рамках БКД выполнены работы по строительству светофорного объекта | | Август 2018 год | | 4041,58 | |  | |
| 25. |  | | | | | пр. Ленинского Комсомола –  пр. Туполева | | | | Перекрёсток | | | | 4 | | - | | 1, 1, 1, 8 | | Несоблюдение очерёдности проезда | | 0 | 4 | | | | - | | | | | |  | | |  | | | В 2017 году в рамках БКД выполнены работы по модернизации светофорного объекта, установке пешеходного ограждения, установке дублирующих дорожных знаков и приведению в соответствие с требованиями ГОСТ остановочного пункта | | Август 2018 год | | 1883,00 | |  | |
| 26. |  | | | | | пр. Созидателей –  пр. Туполева | | | | Перекрёсток | | | | 5 | | 5 | | 1, 1, 1, 1, 5 | | Несоблюдение очерёдности проезда | | 0 | 5 | | | | 15,18 | | | | | |  | | |  | | | В 2018 году, в рамках БКД выполнены работы по устройству островков безопасности, установке дублирующих дорожных знаков, установке пешеходных ограждений | | Октябрь 2018 год | | 1474,00 | |  | |
| 1 | 2 | | | | | 3 | | | | 4 | | | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | | | | 11 | | | | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | 15 | | 16 | | 17 | |
| 27. |  | | | | | пр. Ленинского Комсомола –  пр. Генерала Тюленева | | | | Перекрёсток | | | | 6 | |  | | 1, 1, 1, 1, 1, 1 | | Несоблюдение очерёдности проезда | | 0 | 9 | | | | 8,12 | | | | | |  | | |  | | | В 2017 году в рамках БКД выполнены работы по модернизации светофорного объекта, установке пешеходного ограждения, установке дублирующих дорожных знаков и приведению в соответствие с требованиями ГОСТ остановочного пункта | | Июль  2017 год | | 3294,00 | |  | |
| 28. |  | | | | | пр. Созидателей – пр. Ульяновский | | | | Перекрёсток | | | | 5 | | 5 | | 1, 1, 1, 1, 5 | | Несоблюдение очерёдности проезда | | 0 | 6 | | | | 15,18 | | | | | |  | | |  | | | В 2018 году в рамках БКД выполнены работы по установке дублирующих дорожных знаков, установке пешеходных ограждений и устройству островка безопасности | | Октябрь 2018 год | | 1473,10 | |  | |
| 29. |  | | | | | пр. Авиастроите-лей – пр. Ульяновский | | | | Перекрёсток | | | | 3 | | 3 | | 1, 1, 1 | | Несоблюдение очерёдности проезда | | 0 | 3 | | | | 8,12 | | | | | |  | | |  | | | В 2018 году в рамках БКД проведена модернизация светофорного объекта | | Июль  2018 год | | 442,05 | |  | |
| 30. |  | | | | | пр. Ульяновский –  ул. 40-летия Побе-ды | | | | Перекрёсток | | | | 4 | | 4 | | 1, 1, 1, 1 | | Несоблюдение очерёдности проезда | | 0 | 4 | | | | 12 | | | | | |  | | |  | | | В 2018 году в рамках БКД произведена установка светофорного объекта | | Сентябрь 2018 год | | 2003,44 | |  | |
| 31. |  | | | | | пр. Ленинского Комсомола | | | | Д.5 | | | | 4 | | 4 | | 5, 5, 5, 5 | | Непредоставление преимущества в движении пешеходам | | 0 | 4 | | | | 12,18 | | | | | |  | | |  | | | В 2018 году в рамках БКД выполнены работы по установке дублирующих дорожных знаков, установке перильного ограждения и устройству освещения | | Сентябрь 2018 год | | 1176,00 | |  | |
| 1 | 2 | | | | | 3 | | | | 4 | | | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | | | | 11 | | | | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | 15 | | 16 | | 17 | |
| 32. |  | | | | | пр. Ленинского Комсомола | | | | Д. 26 | | | | 5 | | - | | 5, 5, 5, 5, 1 | | Непредоставление преимущества в движении пешеходам | | 0 | 5 | | | | - | | | | | |  | | |  | | | Мероприятия запланированы в рамках БКАД в 2024 году. Планируется установить дублирующие дорожные знаки, установить перильное ограждение, установить освещение | | Сентябрь 2024 год | | 186370,00 | | Мероприятия запланированы в рамках ремонта проезжей части | |
| 33. |  | | | | | г.Димитровград,  ул. Октябрьская | | | | Д. 39, 41, 56, 62 | | | | 4 | | 4 | | 1, 1, 1, 5 | | Несоблюдение очерёдности проезда, непредоставление преимущества в движении пешеходам | | 0 | 5 | | | | 15,18 | | | | | |  | | |  | | | Мероприятия запланированы не в рамках БКАД на 2019 год. Планируется ремонт проезжей части, установка дублирующих дорожных знаков, устройство освещения | | Август 2019 год | | 80000,00 | | Стоимость указана на транзитный участок проходящий через муниципальное образование «город Димитровград» | |
| **ИТОГО** | | | | | | | | | |  | | | | **115** | |  | |  | |  | | **0** | **147** | | | |  | | | | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| **ОБЩИЙ ИТОГ** | | | | | | | | | |  | | | | **151** | |  | |  | |  | | **12** | **207** | | | |  | | | | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  | |
| **Раздел 2. Сведения о МКДТП, выявленных в предшествующие годы рализации ПДД и запланированных мероприятиях по их ликвидации** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Сведения за *N*-2 год** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Автомобильные дороги федерального значения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |  | | |
|  |  | | | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |  | | |
|  |  | | | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |  | | |
| **ИТОГО** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |  | | |
| **Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |  | | |
|  |  | | | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |  | | |
|  |  | | | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |  | | |
| **ИТОГО** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |  | | |
| **Автомобильные дороги местного значения (улицы)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |  | | |
|  |  | | | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |  | | |
|  |  | | | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |  | | |
| **ИТОГО** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |  | | |
|  | | | |  | | | | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |  | | |
| **ОБЩИЙ ИТОГ** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |  | | |
| Примечание: *N* – год разработки (корректировки) ПДД. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| **Таблица № 5. Программа проведения диагностики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения  по Ульяновской области** | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Код в СКДФ | Наименование автомобильной дороги | Протяжённость дороги (улицы), км | Протяжённость автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | | | | | | Плановые сроки проведения инструментальной диагностики | |
| Фактическое состояние на 31.12.2018 | | | | | Ожидаемое состояние на 31.12.2019 | | Ожидаемое состояние на 31.12.2024 | |
| Инстументальная диагностика | | | Экспертная оценка | |
| км | % | Дата проведения | км | % | км | % | км | % | Месяц | Год |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 808435 | | Алексеевское– Высокий Колок | 53,264 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 10,70 | 20,09 | 10,70 | 20,09 | 25,087 | 47,10 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 2. | 808705 | | Базарный Сызган– Глотовка | 29,169 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 15,30 | 52,45 | 15,30 | 52,45 | 12,52 | 42,92 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 3. | 808436 | | Базарный Сызган– Годяйкино | 31,820 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 16,00 | 50,28 | 16,00 | 50,28 | 12,22 | 38,40 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 4. | 808503 | | Красная Сосна– Дальнее Поле | 7,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,50 | 50,00 | 3,50 | 50,00 | 3,18 | 45,43 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 5. | 808655 | | «Барыш– Инза– Карсун– Урено-Карлинское» – Лапшаур–Русская Хомутерь | 10,748 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,60 | 52,10 | 5,60 | 52,10 | 3,48 | 32,38 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 6. | 808504 | | «Базарный Сызган– Годяйкино» – Патрикеево | 3,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,32 | 40,00 | 1,32 | 40,00 | 0,82 | 24,85 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 7. | 808557 | | Базарный Сызган– Должниково | 7,936 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,41 | 42,97 | 3,41 | 42,97 | 1,50 | 18,90 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 8. | 808440 | | Подъезд к п. Раздолье (совхоз «Дружба») | 0,581 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,23 | 39,59 | 0,23 | 39,59 | 0,58 | 99,83 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 9. | 808656 | | Сосновый Бор– Чаадаевка | 4,660 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,77 | 37,98 | 1,77 | 37,98 | 1,10 | 23,61 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 10. | 808657 | | Сосновый Бор– Жмакино– Вороновка | 8,100 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,84 | 35,06 | 2,84 | 35,06 | 1,77 | 21,85 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 11. | 808505 | | «Барыш– Инза– Карсун– Урено-Карлинское» – Бурское | 2,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,90 | 36,00 | 0,90 | 36,00 | 0,56 | 22,40 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 12. | 808760 | | Раздолье– Чёрный Ключ | 6,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,86 | 30,00 | 1,86 | 30,00 | 1,16 | 18,71 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 13. | 808558 | | Базарный Сызган– Бугры | 1,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,95 | 50,00 | 0,95 | 50,00 | 0,59 | 31,05 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 14. | 808506 | | Барыш– Ляховка | 26,475 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 10,40 | 39,28 | 9,40 | 35,51 | 10,83 | 40,91 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 15. | 808507 | | Попова Мельница– Малая Хомутерь | 3,110 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,62 | 19,94 | 0,62 | 19,94 | 0,39 | 12,54 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 16. | 808441 | | Головцево– Русское Тимошкино | 4,970 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,40 | 48,29 | 2,40 | 48,29 | 1,49 | 29,98 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 17. | 808442 | | Живайкино– Осока | 10,750 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,21 | 29,86 | 3,21 | 29,86 | 4,00 | 37,21 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 18. | 808658 | | Румянцево– Красная Поляна | 19,225 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 8,55 | 44,47 | 8,55 | 44,47 | 8,32 | 43,28 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 19. | 808559 | | Барыш– Приозёрный | 34,070 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 13,50 | 39,62 | 13,50 | 39,62 | 10,40 | 30,53 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 20. | 808659 | | Новая Бекшанка– Сурские Вершины | 6,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,35 | 50,00 | 3,35 | 50,00 | 2,08 | 31,04 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 21. | 808761 | | «Барыш– Приозёрный» –Богдановка– Конновка | 6,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,20 | 50,00 | 3,20 | 50,00 | 3,99 | 62,34 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 22. | 808560 | | «Бестужевка– Барыш–Николаевка– Павловка– граница области» –Поливаново | 3,894 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,00 | 77,04 | 3,00 | 77,04 | 1,87 | 48,02 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 23. | 808762 | | «Барыш– Ляховка» – Новая Ханинеевка | 2,870 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,43 | 49,83 | 1,43 | 49,83 | 0,89 | 31,01 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 24. | 808614 | | «Бестужевка– Барыш–Николаевка– Павловка –граница области» – Русская Бекшанка | 1,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,48 | 40,00 | 0,48 | 40,00 | 0,30 | 25,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 25. | 808561 | | «Бестужевка– Барыш– Николаевка– Павловка– граница области» – Новая Бекшанка | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,60 | 30,00 | 0,60 | 30,00 | 0,37 | 18,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 26. | 808763 | | Малая Хомутерь– Старая Савадерка | 5,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,31 | 42,00 | 2,31 | 42,00 | 1,44 | 26,18 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 27. | 808562 | | Поливаново– Мордовская Темрязань | 6,160 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,08 | 50,00 | 3,08 | 50,00 | 1,92 | 31,17 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 28. | 808508 | | «Бестужевка– Барыш– Николаевка– Павловка– граница области» – Водорацкие Выселки | 0,295 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,20 | 67,80 | 0,20 | 67,80 | 0,12 | 40,68 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 29. | 808711 | | Жадовка – Павловка | 18,528 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 9,00 | 48,58 | 9,00 | 48,58 | 13,80 | 74,48 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 30. | 808443 | | Новый Дол – Новодольские Посёлки | 7,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,10 | 56,16 | 4,10 | 56,16 | 2,55 | 34,93 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 31. | 808388 | | Каргино – Шарлово | 17,729 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 7,00 | 39,48 | 7,00 | 39,48 | 5,36 | 30,23 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 32. | 808551 | | «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» – Старое Погорелово – Шарлово | 24,522 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 10,20 | 41,60 | 10,20 | 41,60 | 22,52 | 91,84 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 33. | 808563 | | Залесный (совхоз «Дружный») – Вешкайма | 5,428 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,40 | 44,22 | 2,40 | 44,22 | 1,49 | 27,45 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 34. | 808389 | | Вешкайма – Бекетовка | 12,748 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,31 | 25,96 | 3,31 | 25,96 | 2,06 | 16,16 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 35. | 808444 | | Красный Бор – Котяковка | 5,574 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,85 | 33,19 | 1,85 | 33,19 | 1,15 | 20,63 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 36. | 808660 | | Каргино – Коченяевка | 8,935 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,38 | 37,83 | 3,38 | 37,83 | 2,10 | 23,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 37. | 808390 | | Стемасс – Чуфарово | 17,346 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 6,67 | 38,45 | 6,67 | 38,45 | 7,15 | 41,22 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 38. | 808445 | | «Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш» – Озёрки | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,80 | 40,00 | 0,80 | 40,00 | 0,50 | 25,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 39. | 808615 | | «Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш» – Нижняя Туарма – Мухино | 6,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,50 | 40,32 | 2,50 | 40,32 | 1,90 | 30,65 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 40. | 808661 | | Ховрино – Белый Ключ | 5,323 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,83 | 53,17 | 2,83 | 53,17 | 1,76 | 33,06 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 41. | 808564 | | Подъезд к п. Забарышский | 1,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,74 | 41,11 | 0,74 | 41,11 | 0,46 | 25,56 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 42. | 808662 | | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Вальдиватское –  Карсун – Вешкайма – Беклемишево– Старое Тимошкино – Беклемишево | 2,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,25 | 50,00 | 1,25 | 50,00 | 0,78 | 31,20 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 43. | 808712 | | Подъезд к с. Араповка | 1,975 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,82 | 41,52 | 0,82 | 41,52 | 0,51 | 25,82 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 44. | 808391 | | Подъезд к с. Ховрино | 1,042 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,42 | 40,31 | 0,42 | 40,31 | 0,26 | 24,95 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 45. | 808565 | | Подъезд к Белый Ключ | 1,319 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,58 | 43,97 | 0,58 | 43,97 | 0,36 | 27,29 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 46. | 808392 | | Подъезд к с.Вырыпаевка | 0,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,32 | 45,00 | 0,32 | 45,00 | 0,20 | 28,57 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 47. | 808764 | | «Каргино – Шарлово» – д. Шарлово | 0,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,22 | 44,00 | 0,22 | 44,00 | 0,14 | 28,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 48. | 808566 | | Ахматово – Белый Ключ | 2,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,92 | 42,00 | 0,92 | 42,00 | 0,57 | 25,91 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 49. | 1227841 | | Инза – Папузы | 38,580 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 20,30 | 52,62 | 20,30 | 52,62 | 10,36 | 26,85 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 50. | 808567 | | Труслейка – Тияпино – Чамзинка | 67,365 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 18,30 | 27,17 | 18,30 | 27,17 | 35,56 | 52,79 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 51. | 808509 | | Пятино – Первомайское | 18,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 9,10 | 49,19 | 9,10 | 49,19 | 7,66 | 41,41 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 52. | 808568 | | «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» – Юлово | 6,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,60 | 40,00 | 2,60 | 40,00 | 1,62 | 24,92 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 53. | 808447 | | Валгуссы – Палатово | 5,690 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,21 | 38,84 | 2,21 | 38,84 | 1,37 | 24,08 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 54. | 808713 | | «Инза – Папузы» – Репьёвка – Бояркино | 6,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,73 | 42,00 | 2,73 | 42,00 | 1,70 | 26,15 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 55. | 808653 | | Коржевка – Новосурск – Стрельниково | 17,454 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 8,75 | 50,13 | 8,75 | 50,13 | 7,44 | 42,63 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 56. | 808663 | | Оськино – Панциревка | 4,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,30 | 48,94 | 2,30 | 48,94 | 3,22 | 68,49 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 57. | 808569 | | Аргаш – Городище – Аксаур | 18,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,26 | 12,56 | 2,26 | 12,56 | 4,52 | 25,11 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 58. | 808448 | | «Базарный Сызган – Глотовка» – Неклюдовский | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,20 | 60,00 | 1,20 | 60,00 | 0,75 | 37,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 59. | 808765 | | «Инза – Оськино – граница области» – Забалуйка | 2,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,32 | 60,00 | 1,32 | 60,00 | 0,82 | 37,27 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 60. | 808664 | | Панциревка – Дмитриевка | 3,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,95 | 65,00 | 1,95 | 65,00 | 1,21 | 40,33 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 61. | 808393 | | «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» – Борисова Поляна | 1,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,54 | 30,00 | 0,54 | 30,00 | 0,34 | 18,89 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 62. | 808570 | | Тияпино – Николаевка – граница области | 5,095 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,10 | 80,37 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 63. | 808766 | | Автодорога улица Чапаева – улица Молодёжная – улица Герцена до пересечения с осью автомобильной дорог Инза – Аристовка | 3,704 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,70 | 99,89 | 3,70 | 99,89 | 2,30 | 62,10 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 64. | 808665 | | Автодорога от пересечения улицы Толстого и улицы Менделеева – улица Карла Либкнехтадо пересечения автодороги «Чапаева – Герцена» до пересечения с осью автодороги Инза – Аристовка | 0,789 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,79 | 100,00 | 0,79 | 100,00 | 0,49 | 62,10 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 65. | 808767 | | Труслейка – разъезд Дубёнки | 7,516 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,50 | 33,26 | 2,50 | 33,26 | 1,58 | 21,02 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 66. | 808571 | | Карсун – Ростислаевка | 29,380 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 14,70 | 50,03 | 13,70 | 46,63 | 15,00 | 51,06 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 67. | 808394 | | Новое Погорелово – Сухой Карсун | 12,488 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,94 | 39,56 | 4,94 | 39,56 | 6,07 | 48,61 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 68. | 808395 | | Карсун – Усть-Урень | 19,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,79 | 30,00 | 5,79 | 30,00 | 6,60 | 34,20 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 69. | 808396 | | Урено-Карлинское – Теньковка | 6,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,20 | 46,38 | 3,20 | 46,38 | 3,99 | 57,83 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 70. | 808666 | | Русские Горенки – Кадышево | 9,918 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,93 | 49,71 | 4,93 | 49,71 | 3,07 | 30,95 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 71. | 808572 | | «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» – Сосновка | 1,432 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,85 | 59,36 | 0,85 | 59,36 | 0,53 | 37,01 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 72. | 808555 | | Сосновка – Глотовка | 17,912 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 8,06 | 45,00 | 8,06 | 45,00 | 2,47 | 13,79 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 73. | 808397 | | Большие Посёлки – Комаровка | 6,440 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,14 | 79,81 | 5,14 | 79,81 | 3,20 | 49,69 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 74. | 808449 | | «Саранск – Сурское – Улья- новск» – Вальдиватское – Кар-сун – Вешкайма – Беклеми- шево – Старотимошкино – Потьма | 3,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,50 | 50,00 | 1,50 | 50,00 | 0,93 | 31,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 75. | 808714 | | Таволжанка – Чулочно-носочная фабрика | 2,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,12 | 40,00 | 1,12 | 40,00 | 0,70 | 25,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 76. | 808768 | | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Языково | 1,970 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,37 | 69,54 | 1,37 | 69,54 | 0,95 | 48,22 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 77. | 808573 | | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Малая Кандарать | 2,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,92 | 40,00 | 0,92 | 40,00 | 0,57 | 24,78 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 78. | 808450 | | «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» – Краснополка | 2,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,40 | 100,00 | 2,40 | 100,00 | 2,40 | 100,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 79. | 808574 | | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Большая Кандарать | 2,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,25 | 50,00 | 1,25 | 50,00 | 0,78 | 31,20 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 80. | 808715 | | Татарские Горенки – Русская Голышевка | 3,240 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,62 | 50,00 | 1,62 | 50,00 | 1,01 | 31,17 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 81. | 808451 | | Сосновка – Ермаки | 1,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,72 | 40,00 | 0,72 | 40,00 | 0,45 | 25,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 82. | 808769 | | «Карсун – Усть-Уренка» – Усть-Уренка | 1,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,64 | 42,67 | 0,64 | 42,67 | 0,40 | 26,67 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 83. | 808452 | | «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» – Ивановский | 1,640 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,67 | 40,85 | 0,67 | 40,85 | 0,42 | 25,61 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 84. | 808575 | | «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» – Уразовка | 0,980 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,56 | 57,14 | 0,56 | 57,14 | 0,35 | 35,71 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 85. | 808667 | | Томылово – Безводовка | 4,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,52 | 57,27 | 2,52 | 57,27 | 2,15 | 48,86 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 86. | 808576 | | Кивать – Никольское | 14,934 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 8,21 | 54,98 | 8,21 | 54,98 | 6,11 | 40,91 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 87. | 808398 | | Кузоватово – Налейка – Лесное Матюнино | 24,162 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 9,80 | 40,56 | 9,80 | 40,56 | 9,10 | 37,66 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 88. | 808716 | | Коромысловка – Уваровка | 8,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,12 | 35,86 | 3,12 | 35,86 | 1,94 | 22,30 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 89. | 808399 | | Кузоватово – Баевка | 6,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,41 | 38,87 | 2,41 | 38,87 | 1,50 | 24,19 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 90. | 808510 | | Безводовка – Малая Борла | 6,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,98 | 30,00 | 1,98 | 30,00 | 2,00 | 30,30 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 91. | 808616 | | Лесное Матюнино – Жедрино | 6,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,64 | 9,70 | 0,64 | 9,70 | 0,40 | 6,06 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 92. | 808511 | | «Кузоватово – Безводовка – Студенец – граница области» – Студенец | 1,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,00 | 100,00 | 1,00 | 100,00 | 1,00 | 100,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 93. | 808577 | | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Стоговка | 0,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 55,56 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 94. | 808578 | | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Спешневка | 0,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,70 | 100,00 | 0,70 | 100,00 | 0,44 | 62,86 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 95. | 808617 | | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Первомайский | 4,500 |  |  | Октябрь | 4,40 | 97,78 | 4,40 | 97,78 | 4,50 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 96. | 808770 | | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Хвостиха | 4,121 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,00 | 72,80 | 3,00 | 72,80 | 2,18 | 52,83 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 97. | 808512 | | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Чириково | 4,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,80 | 18,18 | 0,80 | 18,18 | 0,50 | 11,36 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 98. | 808579 | | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Смышляевка | 1,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,50 | 100,00 | 1,50 | 100,00 | 1,50 | 100,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 99. | 808717 | | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Красная Балтия | 1,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,30 | 17,65 | 0,30 | 17,65 | 0,19 | 11,18 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 100. | 808580 | | Стоговка – Екатериновка | 1,100 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,22 | 20,00 | 0,22 | 20,00 | 0,14 | 12,73 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 101. | 808618 | | Приволье – Трубетчина – Ерыкла | 14,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,12 | 14,72 | 2,12 | 14,72 | 3,32 | 23,06 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 102. | 808513 | | Кузоватово –Зелёный Курган | 4,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,08 | 2,00 | 0,08 | 2,00 | 0,05 | 1,25 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 103. | 808619 | | «Кузоватово – Безводовка – Студенец – граница области» – Озёрки | 4,772 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,29 | 89,90 | 4,29 | 89,90 | 2,67 | 55,95 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 104. | 808668 | | Никольское – п. Заводской | 4,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,25 | 27,17 | 1,25 | 27,17 | 0,78 | 16,96 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 105. | 808581 | | Вязовка – Кадышевка – Ляховка | 17,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 7,60 | 43,68 | 7,60 | 43,68 | 4,73 | 27,18 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 106. | 808582 | | Карцевка – Репьёвка Колхозная | 9,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,80 | 40,00 | 3,80 | 40,00 | 2,36 | 24,84 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 107. | 808771 | | Майна – Воецкое – совхоз им. Гимова | 32,640 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 10,03 | 30,73 | 10,00 | 30,64 | 16,26 | 49,83 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 108. | 808514 | | Аксаково – Сущёвка | 6,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,87 | 41,59 | 2,87 | 41,59 | 1,79 | 25,94 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 109. | 808718 | | Абрамовка – Комаровка | 2,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,04 | 40,00 | 1,04 | 40,00 | 0,65 | 25,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 110. | 808583 | | Абрамовка – Кадыковка | 2,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,87 | 34,80 | 0,87 | 34,80 | 0,54 | 21,60 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 111. | 808584 | | Загоскино – Белое Озеро – Родниковые Пруды | 9,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,85 | 30,00 | 2,85 | 30,00 | 1,77 | 18,63 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 112. | 808719 | | Абрамовка – ст. Выры | 13,380 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 6,02 | 44,99 | 6,02 | 44,99 | 4,99 | 37,29 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 113. | 808613 | | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Репьёвка-Космынка – Путиловка – Гимово – Стоговка | 44,525 | 12,20 | 24,70 | Октябрь | 12,20 | 27,40 | 12,20 | 27,40 | 36,80 | 82,64 | Октябрь | 2019 |
| 114. | 808400 | | Майна – Аксаково | 8,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,45 | 50,00 | 4,45 | 50,00 | 2,77 | 31,12 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 115. | 808759 | | Старое Никулино – Новые Маклауши – Чирикеево | 21,650 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 13,60 | 62,82 | 13,60 | 62,82 | 9,71 | 44,85 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 116. | 808772 | | Майна – Тамбы | 4,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,90 | 20,00 | 0,90 | 20,00 | 0,56 | 12,44 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 117. | 808773 | | Игнатовка – Сухаревка | 8,845 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,32 | 14,92 | 1,32 | 14,92 | 0,82 | 9,27 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 118. | 808515 | | Игнатовка – Поповка | 1,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,42 | 30,00 | 0,42 | 30,00 | 0,26 | 18,57 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 119. | 808516 | | Майна – Новоанненковский – Сущёвка | 19,865 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 8,20 | 41,28 | 8,20 | 41,28 | 6,97 | 35,09 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 120. | 808774 | | Старые Маклауши – п. Труд | 4,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,00 | 50,00 | 2,00 | 50,00 | 1,24 | 31,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 121. | 808775 | | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Тагай | 0,766 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,30 | 39,16 | 0,30 | 39,16 | 0,19 | 24,80 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 122. | 808585 | | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Сиуч | 4,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,36 | 80,00 | 3,36 | 80,00 | 2,09 | 49,76 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 123. | 808669 | | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Стоговка – Юшанское | 0,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,28 | 40,00 | 0,28 | 40,00 | 0,17 | 24,29 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 124. | 808620 | | Подъезд к с. Новочуфаровский | 1,120 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,33 | 29,46 | 0,33 | 29,46 | 0,21 | 18,75 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 125. | 808776 | | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Стоговка – Безречный со съездом к с. Апалиха | 1,990 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,98 | 49,25 | 0,98 | 49,25 | 0,61 | 30,65 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 126. | 808454 | | «Майна – Новоанненковский – Сущевка» – Малое Жеребятниково | 1,246 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,49 | 39,33 | 0,49 | 39,33 | 0,30 | 24,08 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 127. | 808517 | | Репьёвка Космынка – Кадышевка | 3,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,41 | 42,73 | 1,41 | 42,73 | 0,88 | 26,67 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 128. | 808455 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара»на участке обхода  г. Димитровграда | 9,771 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 6,84 | 70,00 | 6,84 | 70,00 | 4,26 | 43,60 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 129. | 808402 | | Димитровград – Чувашский Сускан | 47,215 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 14,30 | 30,29 | 13,30 | 28,17 | 15,98 | 33,85 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 130. | 808777 | | «Димитровград – Чувашский Сускан» – Аллагулово | 3,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,38 | 43,13 | 1,38 | 43,13 | 0,86 | 26,88 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 131. | 808403 | | «Димитровград – Чувашский Сускан» – Приморское | 5,715 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,57 | 44,97 | 2,57 | 44,97 | 1,60 | 28,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 132. | 808670 | | «Димитровград – Чувашский Сускан» – Рязаново | 3,176 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,24 | 39,04 | 1,24 | 39,04 | 0,77 | 24,24 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 133. | 808456 | | «Димитровград – Чувашский Сускан» – Дивный (совхоз «Правда») | 4,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,80 | 66,67 | 2,80 | 66,67 | 1,74 | 41,43 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 134. | 808671 | | «Димитровград – Чувашский Сускан» – Александровка | 3,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,60 | 50,00 | 1,60 | 50,00 | 1,00 | 31,25 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 135. | 808518 | | «Димитровград – Узюково – Тольятти» – Верхний Мелекесс | 1,100 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,44 | 40,00 | 0,44 | 40,00 | 0,27 | 24,55 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 136. | 808720 | | «Димитровград – Узюково – Тольятти» – Мордово Озеро | 6,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,60 | 41,94 | 2,60 | 41,94 | 1,62 | 26,13 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 137. | 808404 | | Ерёмкино – Берёзовка | 7,691 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,31 | 56,04 | 4,31 | 56,04 | 2,68 | 34,85 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 138. | 808519 | | Димитровград – Лесная Хмелёвка – граница области | 41,184 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 20,60 | 50,02 | 20,60 | 50,02 | 10,93 | 26,54 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 139. | 808778 | | Димитровград – п. Дачный – Русский Мелекесс | 7,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,44 | 60,00 | 4,44 | 60,00 | 3,76 | 50,81 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 140. | 808779 | | Димитровград – Старая Сахча | 31,255 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 11,12 | 35,58 | 11,12 | 35,58 | 12,65 | 40,47 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 141. | 808405 | | Мулловка – Никольское | 27,498 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 14,40 | 52,37 | 13,40 | 48,73 | 10,83 | 39,38 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 142. | 808780 | | «Мулловка – Никольское» – Ерыклинск | 8,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,33 | 65,00 | 5,33 | 65,00 | 3,32 | 40,49 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 143. | 808586 | | «Димитровград – Лесная Хмелёвка» – Тинарка | 3,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,60 | 42,11 | 1,60 | 42,11 | 2,00 | 52,63 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 144. | 808672 | | «Алексеевское – Высокий Колок» – Аппаково | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,86 | 43,00 | 0,86 | 43,00 | 0,54 | 27,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 145. | 808721 | | «Алексеевское – Высокий Колок» – Новая Сахча | 3,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,80 | 60,00 | 1,80 | 60,00 | 1,12 | 37,33 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 146. | 808673 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Малые Аврали | 1,100 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,55 | 50,00 | 0,55 | 50,00 | 0,34 | 30,91 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 147. | 808781 | | «Димитровград – Чувашский Сускан» – Воля | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,92 | 46,00 | 0,92 | 46,00 | 0,57 | 28,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 148. | 808621 | | Дивный – Дубравка – граница области | 12,540 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,20 | 25,52 | 3,20 | 25,52 | 3,24 | 25,84 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 149. | 808457 | | «Дивный – Новосёлки» – Вишенка | 3,160 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,49 | 47,15 | 1,49 | 47,15 | 0,93 | 29,43 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 150. | 808458 | | Подъезд к с.Новая Бирля | 3,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,32 | 44,00 | 1,32 | 44,00 | 0,82 | 27,33 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 151. | 808674 | | Аврали – Сабакаево | 1,100 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,46 | 41,82 | 0,46 | 41,82 | 0,29 | 26,36 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 152. | 808587 | | Дивный – Уткин – Новосёлки | 18,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,00 | 21,16 | 7,20 | 38,10 | 14,52 | 76,83 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 153. | 808622 | | Славкино – Андреевка | 9,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,40 | 60,00 | 5,40 | 60,00 | 3,36 | 37,33 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 154. | 808459 | | М-5 «Урал» – Ахметлей | 13,467 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,42 | 40,25 | 5,42 | 40,25 | 6,86 | 50,94 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 155. | 808588 | | М-5 «Урал» – Большой Чирклей | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,30 | 65,00 | 1,30 | 65,00 | 0,81 | 40,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 156. | 808722 | | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – асфальтобетонный завод | 1,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,20 | 80,00 | 1,20 | 80,00 | 0,75 | 50,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 157. | 808623 | | М-5 «Урал» – Канадей | 3,126 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,75 | 55,98 | 1,75 | 55,98 | 1,09 | 34,87 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 158. | 808460 | | Барановка – Телятниково | 7,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,20 | 57,53 | 4,20 | 57,53 | 2,61 | 35,75 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 159. | 808589 | | Тепловка – Канасаево | 12,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,16 | 43,00 | 5,16 | 43,00 | 4,21 | 35,08 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 160. | 808723 | | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Топорнино | 10,074 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,03 | 40,00 | 4,03 | 40,00 | 4,51 | 44,77 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 161. | 808461 | | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Поника | 2,170 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,20 | 55,30 | 1,20 | 55,30 | 0,75 | 34,56 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 162. | 808590 | | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Давыдовка | 0,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,72 | 80,00 | 0,72 | 80,00 | 0,45 | 50,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 163. | 808520 | | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Барановка | 1,620 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,13 | 69,75 | 1,13 | 69,75 | 0,70 | 43,21 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 164. | 808521 | | Барановка – Балдасево | 3,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,17 | 67,81 | 2,17 | 67,81 | 1,35 | 42,19 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 165. | 808782 | | М-5 «Урал» – Белокаменка | 8,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,46 | 42,20 | 3,46 | 42,20 | 2,15 | 26,22 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 166. | 808462 | | М-5 «Урал» – Сухая Терешка | 17,888 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,51 | 30,80 | 5,51 | 30,80 | 8,67 | 48,47 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 167. | 1227842 | | М-5 «Урал» – Белое Озеро | 14,130 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 7,04 | 49,82 | 7,04 | 49,82 | 7,38 | 52,23 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 168. | 808724 | | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Поспеловка – Эзекеево | 6,519 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,82 | 43,26 | 2,82 | 43,26 | 1,75 | 26,84 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 169. | 808725 | | Татарский Сайман – Тепловка | 25,129 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 10,30 | 40,99 | 10,30 | 40,99 | 12,39 | 49,31 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 170. | 808406 | | Прасковьино – Тепловка | 14,652 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 6,30 | 43,00 | 6,30 | 43,00 | 5,92 | 40,40 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 171. | 808783 | | М-5 «Урал» – Ахметлей» – Рызлей | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,40 | 70,00 | 1,40 | 70,00 | 0,87 | 43,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 172. | 808522 | | М-5 «Урал» – Белое Озеро» – Дубровка – Сосновка | 7,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,64 | 47,89 | 3,64 | 47,89 | 2,26 | 29,74 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 173. | 808624 | | Николаевка – Фёдоровка | 1,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,60 | 100,00 | 1,60 | 100,00 | 1,00 | 62,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 174. | 808591 | | Сухая Терешка – Русские Зимницы | 9,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,78 | 40,65 | 3,78 | 40,65 | 2,35 | 25,27 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 175. | 808592 | | М-5 «Урал» – Сухая Терешка» – Дуровка | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,80 | 40,00 | 0,80 | 40,00 | 0,50 | 25,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 176. | 808675 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Средняя Якушка | 1,124 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,42 | 37,37 | 0,42 | 37,37 | 0,26 | 23,13 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 177. | 808463 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Верхняя Якушка | 2,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,27 | 43,79 | 1,27 | 43,79 | 0,79 | 27,24 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 178. | 808408 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Елховый Куст | 6,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,70 | 45,00 | 2,70 | 45,00 | 1,68 | 28,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 179. | 808726 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Абдреево | 8,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,95 | 45,93 | 3,95 | 45,93 | 4,46 | 51,86 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 180. | 808523 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Нижняя Якушка – Старая Малыкла | 7,080 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,54 | 35,88 | 2,54 | 35,88 | 1,58 | 22,32 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 181. | 808464 | | «Алексеевское – Высокий Колок» – Эчкаюн | 3,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,71 | 43,85 | 1,71 | 43,85 | 1,06 | 27,18 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 182. | 808465 | | «Алексеевское – Высокий Колок» – Новая Бесовка | 2,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,02 | 40,80 | 1,02 | 40,80 | 0,63 | 25,20 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 183. | 808625 | | «Алексеевское – Высокий Колок» – Старая Бесовка | 1,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,37 | 24,67 | 0,37 | 24,67 | 0,23 | 15,33 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 184. | 808676 | | «Алексеевское – Высокий Колок» – Новая Куликовка | 1,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,49 | 35,00 | 0,49 | 35,00 | 0,30 | 21,43 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 185. | 808784 | | Новая Малыкла – Новочеремшанск | 27,319 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 9,65 | 35,32 | 9,65 | 35,32 | 11,63 | 42,57 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 186. | 808409 | | «Алексеевское – Высокий Колок» – Старый Сантимир | 4,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,71 | 38,00 | 1,71 | 38,00 | 2,06 | 45,78 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 187. | 808410 | | М-5 «Урал» – Самайкино | 14,910 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 8,94 | 59,96 | 8,94 | 59,96 | 7,56 | 50,70 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 188. | 808466 | | Новоспасское – Садовое | 4,988 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,24 | 64,96 | 3,24 | 64,96 | 1,70 | 34,08 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 189. | 808785 | | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Суруловка | 6,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,72 | 40,00 | 2,72 | 40,00 | 2,69 | 39,56 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 190. | 808411 | | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – ретранслятор | 5,545 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,94 | 34,99 | 1,94 | 34,99 | 1,21 | 21,82 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 191. | 808786 | | Новоспасское – Марьевка | 28,870 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 9,60 | 33,25 | 10,60 | 36,72 | 10,71 | 37,10 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 192. | 808727 | | М-5 «Урал» – Репьёвка | 11,005 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 7,15 | 64,97 | 7,15 | 64,97 | 5,45 | 49,52 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 193. | 808677 | | Красный – Васильевка | 8,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,60 | 20,00 | 1,60 | 20,00 | 1,05 | 13,13 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 194. | 808678 | | Красный – Бестужево | 10,100 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,01 | 10,00 | 1,01 | 10,00 | 2,63 | 26,04 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 195. | 808524 | | М-5 «Урал» – станция Коптевка | 1,973 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,59 | 29,90 | 0,59 | 29,90 | 0,37 | 18,75 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 196. | 808728 | | М-5 «Урал» – комплекс колхоза «Заветы Ильича» (Коптевка) | 3,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,00 | 100,00 | 3,00 | 100,00 | 1,95 | 65,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 197. | 808501 | | М-5 «Урал» – Новая Лава | 15,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 8,30 | 53,90 | 9,30 | 60,39 | 7,41 | 48,12 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 198. | 808525 | | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Комаровка | 5,100 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,04 | 40,00 | 2,04 | 40,00 | 3,27 | 64,12 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 199. | 808412 | | М-5 «Урал» – Алакаевка | 11,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,52 | 38,97 | 4,52 | 38,97 | 4,81 | 41,47 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 200. | 808467 | | М-5 «Урал» – Старое Томышево | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,40 | 20,00 | 0,40 | 20,00 | 0,55 | 27,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 201. | 808787 | | Самайкино – Однодворцы | 4,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,44 | 30,00 | 1,44 | 30,00 | 1,90 | 39,58 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 202. | 808526 | | Алакаевка – Лобановка | 2,833 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,55 | 54,71 | 1,55 | 54,71 | 0,96 | 33,89 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 203. | 808468 | | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Холстовка | 1,787 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,89 | 49,80 | 0,89 | 49,80 | 0,55 | 30,78 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 204. | 808729 | | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Октябрьское | 1,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,62 | 38,75 | 0,62 | 38,75 | 0,39 | 24,38 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 205. | 808626 | | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Кузнецк | 9,255 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,10 | 33,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 206. | 808679 | | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Шалкино | 1,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | 70,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 207. | 808593 | | Баклуши – Плетьма | 4,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,63 | 15,00 | 0,63 | 15,00 | 0,39 | 9,29 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 208. | 808469 | | «Павловка – Старая Кулатка» – Гремучий | 1,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,80 | 44,44 | 0,80 | 44,44 | 0,50 | 27,78 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 209. | 808594 | | «Павловка – Старая Кулатка» – Шиковка | 1,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,60 | 42,86 | 0,60 | 42,86 | 0,37 | 26,43 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 210. | 808413 | | «Павловка – Старая Кулатка» – Шаховское – Красная Поляна | 10,646 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,60 | 43,21 | 4,60 | 43,21 | 3,48 | 32,69 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 211. | 808627 | | Татарский Шмалак – Мордовский Шмалак | 4,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,70 | 100,00 | 4,70 | 100,00 | 2,92 | 62,13 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 212. | 808730 | | Павловка – Баклуши – Муратовка | 15,870 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,35 | 27,41 | 4,35 | 27,41 | 8,95 | 56,40 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 213. | 808527 | | Новая Камаевка – Старое Чирково | 17,127 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,70 | 27,44 | 4,70 | 27,44 | 5,92 | 34,57 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 214. | 808528 | | Павловка – Евлейка | 7,100 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,48 | 34,93 | 2,48 | 34,93 | 1,54 | 21,69 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 215. | 808788 | | «Новая Камаевка – Старое Чирково» – Старый Пичеур | 1,157 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,37 | 31,98 | 0,37 | 31,98 | 0,23 | 19,88 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 216. | 808628 | | «Новая Камаевка – Старое Чирково» – Лапаевка | 2,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,02 | 37,78 | 1,02 | 37,78 | 0,63 | 23,33 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 217. | 808529 | | «Новая Камаевка – Старое Чирково» – Новый Пичеур | 1,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,49 | 35,00 | 0,49 | 35,00 | 0,30 | 21,43 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 218. | 808680 | | «Новая Камаевка – Старое Чирково» – Камаевка | 1,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,48 | 34,29 | 0,48 | 34,29 | 0,30 | 21,43 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 219. | 808789 | | «Татарский Шмалак – Мордовский Шмалак» – Татарский Шмалак | 0,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,11 | 35,00 | 0,11 | 35,00 | 0,07 | 23,33 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 220. | 808790 | | Баклуши – Плетьма – Сытинка | 5,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,32 | 40,00 | 2,32 | 40,00 | 1,44 | 24,83 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 221. | 808470 | | Нижняя Маза – Дмитриевка | 15,960 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,18 | 32,46 | 4,18 | 26,19 | 3,22 | 20,18 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 222. | 808791 | | Радищево – Адоевщина | 9,240 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,79 | 41,02 | 3,79 | 41,02 | 2,36 | 25,54 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 223. | 808629 | | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево –Старая Кулатка – граница области» – Радищево | 3,120 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,20 | 38,46 | 1,20 | 38,46 | 1,75 | 56,09 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 224. | 808681 | | «Сызрань – Саратов – Волгоград» – Мордовская Карагужа | 4,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,80 | 41,86 | 1,80 | 41,86 | 1,12 | 26,05 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 225. | 808530 | | «Мордовская Карагужа – Ореховка» – Володарский | 4,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,79 | 38,91 | 1,79 | 38,91 | 2,11 | 45,87 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 226. | 808731 | | Верхняя Маза – Средниково – Ореховка – ст. Рябина | 28,205 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 9,21 | 32,64 | 9,21 | 32,64 | 15,37 | 54,49 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 227. | 808732 | | Радищево – Новая Дмитриевка – граница области | 17,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 6,95 | 39,27 | 5,95 | 33,62 | 6,32 | 35,71 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 228. | 808531 | | Ст. Рябина – Вязовка | 8,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,82 | 46,02 | 3,82 | 46,02 | 3,38 | 40,72 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 229. | 808792 | | «Верхняя Маза – Средниково – Ореховка – ст. Рябина» – Софьино | 2,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,01 | 42,08 | 1,01 | 42,08 | 0,63 | 26,25 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 230. | 808793 | | Калиновка – Паньшино | 10,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,00 | 20,00 | 2,00 | 20,00 | 3,24 | 32,40 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 231. | 808630 | | «Верхняя Маза – Средниково – Ореховка – ст. Рябина» – Волчанка | 6,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,98 | 43,82 | 2,98 | 43,82 | 1,85 | 27,21 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 232. | 808733 | | «Сызрань – Саратов – Волгоград» – Володарский | 1,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,60 | 35,29 | 0,60 | 35,29 | 0,37 | 21,76 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 233. | 808471 | | Кубра – Калиновка | 2,158 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,86 | 39,85 | 0,86 | 39,85 | 0,54 | 25,02 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 234. | 808734 | | Мордовская Карагужа – Ореховка | 14,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 6,21 | 44,36 | 6,21 | 44,36 | 3,86 | 27,57 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 235. | 808794 | | Кубра – Вишнёвый | 4,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,02 | 46,98 | 2,02 | 46,98 | 1,26 | 29,30 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 236. | 808414 | | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Верхняя Маза | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,80 | 40,00 | 0,80 | 40,00 | 0,50 | 25,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 237. | 808735 | | Дмитриевка – Гремячий | 5,780 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,21 | 20,93 | 1,21 | 20,93 | 2,75 | 47,58 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 238. | 808415 | | Елаур – Русская Бектяшка | 10,220 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 8,20 | 80,23 | 7,20 | 70,45 | 5,10 | 49,90 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 239. | 808795 | | «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – Алешкино – Вырыстайкино – Русская Бектяшка | 18,385 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8,00 | 43,51 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 240. | 808682 | | Русская Бектяшка – Бекетовка | 7,405 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 6,40 | 86,43 | 6,40 | 86,43 | 3,98 | 53,75 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 241. | 808595 | | «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – завод силикатных изделий | 9,785 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 7,89 | 80,63 | 9,87 | 100,87 | 5,70 | 58,25 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 242. | 808683 | | «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – Екатериновка | 3,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,80 | 71,79 | 2,80 | 71,79 | 1,74 | 44,62 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 243. | 808631 | | «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – Шиловка | 9,736 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,60 | 36,98 | 3,60 | 36,98 | 4,73 | 48,58 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 244. | 808416 | | «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – Каранино | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,80 | 90,00 | 1,80 | 90,00 | 1,12 | 56,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 245. | 808684 | | «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – ДРСУ | 0,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,40 | 80,00 | 0,40 | 80,00 | 0,25 | 50,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 246. | 808532 | | «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – Никольское | 5,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,80 | 84,21 | 4,80 | 84,21 | 2,99 | 52,46 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 247. | 808796 | | Сенгилей – Индом | 7,650 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 6,50 | 84,97 | 6,50 | 84,97 | 4,04 | 52,81 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 248. | 808472 | | Тушна – Артюшкино | 10,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 8,20 | 78,85 | 7,20 | 69,23 | 5,10 | 49,04 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 249. | 808736 | | «Русская Бектяшка – Бекетовка» – Мордовская Бектяшка | 4,175 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,30 | 79,04 | 3,30 | 79,04 | 2,05 | 49,10 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 250. | 808797 | | Мордовская Бектяшка – граница области | 3,140 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,80 | 89,17 | 2,80 | 89,17 | 1,74 | 55,41 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 251. | 808737 | | Артюшкино – Кучуры | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,50 | 75,00 | 1,50 | 75,00 | 0,93 | 46,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 252. | 808596 | | Подъезд к Сенгилеевскому цемзаводу | 6,280 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,20 | 66,88 | 4,20 | 66,88 | 4,18 | 66,56 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 253. | 808685 | | Силикатный – Кучуры | 5,146 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,00 | 19,43 | 3,00 | 58,30 | 3,00 | 58,30 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 254. | 808823 | | «Солдатская Ташла – Кузовато-во – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Старое Зелёное – Вязовый Гай | 26,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 13,70 | 52,69 | 12,70 | 48,85 | 10,82 | 41,60 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 255. | 808707 | | Старая Кулатка – Сухая Терешка | 31,218 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 16,50 | 52,85 | 16,50 | 52,85 | 15,38 | 49,27 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 256. | 808473 | | Старая Кулатка – Бахтеевка | 12,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,33 | 41,97 | 5,33 | 41,97 | 1,80 | 14,17 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 257. | 808738 | | Старая Кулатка – Новые Зимницы | 5,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,75 | 55,00 | 2,75 | 55,00 | 4,87 | 97,40 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 258. | 808597 | | Средняя Терешка – Верхняя Терешка | 10,100 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,94 | 39,01 | 3,94 | 39,01 | 2,45 | 24,26 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 259. | 808654 | | Средняя Терешка – Кирюшкино – Адоевщина | 15,552 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,77 | 37,10 | 5,00 | 32,15 | 4,83 | 31,06 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 260. | 808686 | | Старый Атлаш – Мосеевка | 7,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,04 | 27,95 | 2,04 | 27,95 | 1,27 | 17,40 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 261. | 808598 | | «Павловка – Старая Кулатка» – Новый Мостяк | 1,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,60 | 42,86 | 0,60 | 42,86 | 0,37 | 26,43 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 262. | 808739 | | Старый Мостяк – Мосеевка | 10,100 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,24 | 41,98 | 4,24 | 41,98 | 10,10 | 100,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 263. | 808417 | | Новый Мостяк – Старый Атлаш | 12,740 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,22 | 40,97 | 5,22 | 40,97 | 5,25 | 41,21 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 264. | 808599 | | Старое Зеленое – Новое Зелёное | 7,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,12 | 40,00 | 3,12 | 40,00 | 1,94 | 24,87 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 265. | 808600 | | «Старая Кулатка – Бахтеевка» – аэропорт | 1,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,39 | 39,00 | 0,39 | 39,00 | 0,24 | 24,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 266. | 808798 | | Старая Яндовка – Кармалей – Старый Атлаш | 14,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 6,00 | 41,10 | 5,00 | 34,25 | 1,05 | 7,19 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 267. | 808418 | | «Солдатская Ташла – Кузовато-во – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области – Старое Зелёное – Вязовый Гай» – Зарыклей | 2,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,10 | 50,00 | 1,10 | 50,00 | 0,68 | 30,91 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 268. | 808419 | | Обход р.п. Старая Кулатка | 5,498 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,50 | 100,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 269. | 808799 | | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево –Старая Кулатка – граница области» – Кольцовка | 1,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,51 | 51,00 | 0,51 | 51,00 | 0,32 | 32,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 270. | 808474 | | «Паловка – Старая Кулатка» – Старый Мостяк | 1,440 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,61 | 42,36 | 0,61 | 42,36 | 0,38 | 26,39 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 271. | 808740 | | Подъезд к с. Усть-Кулатка | 1,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,75 | 41,67 | 0,75 | 41,67 | 0,47 | 26,11 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 272. | 808741 | | «Старая Кулатка – Сухая Терешка» – Новая Терешка | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,92 | 46,00 | 0,92 | 46,00 | 0,57 | 28,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 273. | 808800 | | Подъезд к с.Кирюшкино | 1,580 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,64 | 40,51 | 0,64 | 40,51 | 0,40 | 25,32 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 274. | 808475 | | Подъезд к с.Новая Терешка | 1,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,68 | 37,78 | 0,68 | 37,78 | 0,42 | 23,33 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 275. | 808801 | | Подъезд к с.Старый Атлаш | 2,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,10 | 50,00 | 1,10 | 50,00 | 0,68 | 30,91 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 276. | 808533 | | Подъезд в с.Новые Зимницы | 0,889 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,53 | 59,62 | 0,53 | 59,62 | 0,33 | 37,12 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 277. | 808420 | | Красная Река – Большая Кандала – Старое Рождествено | 32,720 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 10,05 | 30,72 | 10,05 | 30,72 | 12,50 | 38,20 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 278. | 808742 | | Прибрежное – Восход | 2,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,68 | 60,00 | 1,68 | 60,00 | 1,05 | 37,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 279. | 808632 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области – Дмитриево Помряскино | 0,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,30 | 60,00 | 0,30 | 60,00 | 0,19 | 38,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 280. | 808476 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области – Кремёнские Выселки | 0,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,45 | 50,00 | 0,45 | 50,00 | 0,28 | 31,11 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 281. | 808534 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области – Кремёнки | 3,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,87 | 50,54 | 1,87 | 50,54 | 1,16 | 31,35 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 282. | 808535 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области – Прибрежное | 1,180 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,56 | 47,46 | 0,56 | 47,46 | 0,35 | 29,66 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 283. | 808802 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области – птицефабрика «Прибрежная» | 0,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,20 | 50,00 | 0,20 | 50,00 | 0,12 | 30,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 284. | 808743 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области – Айбаши | 2,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,40 | 51,85 | 1,40 | 51,85 | 0,87 | 32,22 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 285. | 808536 | | «Большая Кандала – Малая Кандала – Бряндино» – Ертуганово | 0,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,45 | 50,00 | 0,45 | 50,00 | 0,28 | 31,11 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 286. | 808477 | | «Красная Река – Большая Кандала – Старое Рождествено» – Лесное Никольское | 1,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,40 | 40,00 | 0,40 | 40,00 | 0,25 | 25,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 287. | 808478 | | «Матвеевка – Базарно – Мордовский Юрткуль» – Русский Юрткуль | 1,100 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,45 | 40,91 | 0,45 | 40,91 | 0,28 | 25,45 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 288. | 808633 | | Матвеевка – Базарно – Мордовский Юрткуль | 18,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 7,72 | 41,96 | 6,72 | 36,52 | 4,80 | 26,09 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 289. | 808537 | | Аристовка – Волостниковка | 8,645 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,59 | 29,96 | 2,59 | 29,96 | 1,61 | 18,62 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 290. | 808634 | | Матвеевка – Грибовка | 5,738 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,86 | 49,84 | 2,86 | 49,84 | 1,78 | 31,02 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 291. | 808687 | | Большая Кандала – Малая Кандала – Бряндино | 14,940 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,07 | 33,94 | 4,07 | 27,24 | 3,15 | 21,08 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 292. | 808744 | | Красная Река – Новиковка – Бряндино | 30,915 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 13,60 | 43,99 | 14,60 | 47,23 | 12,57 | 40,66 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 293. | 808803 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области – Садовка | 2,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,90 | 100,00 | 2,90 | 100,00 | 1,00 | 34,48 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 294. | 808421 | | Арчиловка – Волжское | 9,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,10 | 31,96 | 3,10 | 31,96 | 1,93 | 19,90 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 295. | 808804 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области – Кокрять | 1,935 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,96 | 49,61 | 0,96 | 49,61 | 0,60 | 31,01 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 296. | 808439 | | Усть-Урень – Астрадамовка – Шатрашаны | 39,756 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 18,00 | 45,28 | 17,00 | 42,76 | 21,18 | 53,26 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 297. | 808636 | | «Сурское – Шумерля» – автомобильная дорога «Москва – Казань» – Сурское | 2,090 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,50 | 71,77 | 1,50 | 71,77 | 0,93 | 44,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 298. | 808434 | | «Усть-Урень – Астрадамовка – Шатрашаны» – Кезьмино | 10,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,09 | 30,00 | 3,09 | 30,00 | 1,92 | 18,64 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 299. | 808479 | | «Сурское – Сара – Елховка» – Сара | 1,670 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,33 | 19,76 | 0,33 | 19,76 | 0,21 | 12,57 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 300. | 808805 | | Хмелёвка – Шеевщино | 4,100 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,76 | 42,93 | 1,76 | 42,93 | 1,10 | 26,83 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 301. | 808745 | | Астрадамовка – Большой Кувай | 10,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,49 | 41,96 | 3,49 | 32,62 | 2,01 | 18,76 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 302. | 808538 | | Сурское – Кирзять | 6,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,57 | 38,94 | 2,57 | 38,94 | 1,60 | 24,24 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 303. | 808480 | | Подъезд к центральной усадьбе совхоза «Сурский» | 0,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,37 | 41,11 | 0,37 | 41,11 | 0,23 | 25,56 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 304. | 808637 | | Белый Ключ – Никитино | 18,926 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 7,38 | 38,99 | 6,38 | 33,71 | 8,70 | 45,97 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 305. | 808688 | | Сурское – Сара – Елховка | 30,030 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 11,30 | 37,63 | 10,30 | 34,30 | 12,25 | 40,79 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 306. | 808806 | | Аркаево – Утёсовка | 6,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,10 | 16,67 | 1,10 | 16,67 | 1,61 | 24,39 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 307. | 808422 | | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Белый Ключ | 1,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,75 | 50,00 | 0,75 | 50,00 | 0,47 | 31,33 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 308. | 808807 | | Никитино – Выползово | 2,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,08 | 45,00 | 1,08 | 45,00 | 0,67 | 27,92 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 309. | 808746 | | Княжуха – Араповка | 6,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,85 | 41,91 | 2,85 | 41,91 | 1,77 | 26,03 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 310. | 808638 | | Аркаево – Паркино | 11,594 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,40 | 46,58 | 4,40 | 37,95 | 3,36 | 28,98 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 311. | 808747 | | Кезьмино – Ружеевщино | 3,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,77 | 47,84 | 1,77 | 47,84 | 1,10 | 29,73 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 312. | 808481 | | Ждамирово – Зимницы | 7,100 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,91 | 40,99 | 2,91 | 40,99 | 2,81 | 39,58 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 313. | 808423 | | Княжуха – Барашево | 6,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,83 | 44,92 | 2,83 | 44,92 | 1,76 | 27,94 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 314. | 808639 | | «Усть-Урень – Астрадамовка – Шатрашаны» – Неплёвка | 1,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,36 | 30,00 | 0,36 | 30,00 | 0,22 | 18,33 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 315. | 808482 | | Араповка – Цыповка | 3,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,95 | 25,00 | 0,95 | 25,00 | 1,59 | 41,84 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 316. | 808689 | | Подъезд к с.Елховка | 0,650 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,20 | 30,77 | 0,20 | 30,77 | 0,12 | 18,46 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 317. | 808483 | | Кезьмино – Красная Якла | 3,739 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,15 | 30,76 | 1,15 | 30,76 | 0,72 | 19,26 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 318. | 808690 | | «Никитино – Выползово» – Кивать | 3,555 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,35 | 37,97 | 1,35 | 37,97 | 0,84 | 23,63 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 319. | 808601 | | Шатрашаны – Атяшкино | 5,846 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,87 | 31,99 | 1,87 | 31,99 | 1,16 | 19,84 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 320. |  | | Шатрашаны – граница области | 1,691 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,69 | 99,94 | 1,69 | 99,94 | 1,69 | 100,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 321. |  | | с.Астрадамовка – д.Лебедевка | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,40 | 20,00 | 0,40 | 20,00 | 0,25 | 12,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 322. |  | | д.Лебедевка – с.Утёсовка | 3,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,68 | 20,00 | 0,68 | 20,00 | 0,42 | 12,35 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 323. | 808748 | | Тереньга – Языково | 8,630 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,40 | 62,57 | 5,40 | 62,57 | 3,36 | 38,93 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 324. | 808602 | | Тереньга – Гладчиха – Сосновка | 17,948 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 7,17 | 39,95 | 6,17 | 34,38 | 2,74 | 15,24 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 325. | 808749 | | Гавриловка – Белогорск – Большая Борла | 23,272 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 10,10 | 43,40 | 11,10 | 47,70 | 8,53 | 36,65 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 326. | 808640 | | Елшанка – Алёшкино – Большая Борла | 13,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,02 | 30,00 | 4,02 | 30,00 | 5,50 | 41,04 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 327. | 808691 | | Тереньга – Старая Ерыкла | 32,803 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 15,10 | 46,03 | 15,10 | 46,03 | 15,24 | 46,46 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 328. | 808484 | | Ясашная Ташла – силикатный завод | 6,100 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,32 | 38,03 | 2,32 | 38,03 | 1,44 | 23,61 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 329. | 808808 | | «Подъезд к городу Ульяновску от а/д М-5 «Урал» – Солдатская Ташла | 1,635 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,82 | 50,15 | 0,82 | 50,15 | 0,51 | 31,19 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 330. | 808641 | | «Подъезд к городу Ульяновску от а/д М-5 «Урал» – Подкуровка | 0,984 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,50 | 50,81 | 0,50 | 50,81 | 0,31 | 31,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 331. | 808750 | | «Подъезд к городу Ульяновску от а/д М-5 «Урал» – Ясашная Ташла | 1,022 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,53 | 51,86 | 0,53 | 51,86 | 0,33 | 32,29 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 332. | 808809 | | «Подъезд к городу Ульяновску от а/д М-5 «Урал» – Федькино | 2,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,95 | 38,00 | 0,95 | 38,00 | 0,59 | 23,60 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 333. | 808424 | | Красноборск – Зеленец | 6,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,04 | 44,06 | 3,04 | 44,06 | 2,89 | 41,88 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 334. | 808810 | | Михайловка – Калиновка | 3,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,75 | 46,05 | 1,75 | 46,05 | 1,30 | 34,21 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 335. | 808485 | | Ясашная Ташла – Риновка | 12,570 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,20 | 33,41 | 4,00 | 31,82 | 4,86 | 38,66 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 336. | 808811 | | Подъезд к Молвинской нефтебазе | 0,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,40 | 50,00 | 0,40 | 50,00 | 0,25 | 31,25 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 337. | 808486 | | Красноборск – Новая Ерыкла | 5,840 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,87 | 49,14 | 2,87 | 49,14 | 1,79 | 30,65 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 338. | 808812 | | Скугареевка – Подкуровка | 2,849 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,42 | 49,84 | 1,42 | 49,84 | 0,88 | 30,89 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 339. | 808692 | | Подкуровка – Ясашная Ташла | 3,299 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,68 | 50,92 | 1,68 | 50,92 | 1,05 | 31,83 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 340. | 808487 | | Михайловка – Скрипино | 2,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,20 | 48,00 | 1,20 | 48,00 | 0,75 | 30,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 341. | 808751 | | Подкуровка – Суровка | 11,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,90 | 41,88 | 4,00 | 34,19 | 5,07 | 43,33 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 342. |  | | «Подкуровка– ЯсашнаяТаш- ла»– «Ясашная Ташла – силикатный завод» | 4,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 50,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 343. | 808438 | | Потапиха – Криуши | 7,842 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,37 | 42,97 | 3,37 | 42,97 | 2,10 | 26,78 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 344. | 808488 | | «Цивильск – Ульяновск» –  рзд. Лаишевский – «Казань – Буинск – Ульяновск» | 2,749 | 2,75 | 100,00 | Октябрь | 2,75 | 100,00 | 2,75 | 100,00 | 2,75 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 345. | 808642 | | «Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области» – Вышки | 1,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,42 | 42,00 | 0,42 | 42,00 | 0,26 | 26,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 346. | 808605 | | «Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области» – Комаровка | 2,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,00 | 40,00 | 1,00 | 40,00 | 0,62 | 24,80 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 347. | 808752 | | «Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области» – санаторий «Дубки» | 4,097 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,39 | 58,34 | 2,39 | 58,34 | 4,10 | 100,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 348. | 808539 | | «Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области» – Крутояр | 0,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,30 | 50,00 | 0,30 | 50,00 | 0,19 | 31,67 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 349. | 808489 | | «Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области» – Русская Беденьга | 4,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,80 | 45,00 | 1,80 | 45,00 | 1,12 | 28,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 350. | 808813 | | «Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области» – Полдомасово – Максимовка | 5,904 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,01 | 50,98 | 3,01 | 50,98 | 1,87 | 31,67 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 351. | 808693 | | «Подъезд к городу Ульяновску от а/д М-5 «Урал» – Большие Ключищи | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,20 | 60,00 | 1,20 | 60,00 | 0,75 | 37,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 352. | 808757 | | «Подъезд к городу Ульяновску от а/д М-5 «Урал» – Елшанка | 8,520 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,80 | 44,60 | 3,80 | 44,60 | 2,36 | 27,70 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 353. | 808694 | | «Цивильск – Ульяновск» – Ульяновский НИИ сельского хозяйства | 1,272 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,58 | 45,60 | 0,58 | 45,60 | 0,36 | 28,30 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 354. | 808695 | | «Цивильск – Ульяновск» – Новый Урень | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,92 | 46,00 | 0,92 | 46,00 | 0,57 | 28,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 355. | 808814 | | «Цивильск – Ульяновск» – Михайловка | 5,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,68 | 49,63 | 2,68 | 49,63 | 1,67 | 30,93 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 356. | 808815 | | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Елизаветино | 3,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,50 | 44,12 | 1,50 | 44,12 | 0,93 | 27,35 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 357. | 808540 | | Ишеевка – Сланцевый Рудник | 5,847 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,68 | 80,04 | 4,68 | 80,04 | 2,91 | 49,77 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 358. | 808816 | | Новоульяновск – Липки | 4,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,49 | 30,41 | 1,49 | 30,41 | 2,93 | 59,80 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 359. | 808425 | | Полдомасово – Салмановка | 0,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,35 | 50,00 | 0,35 | 50,00 | 0,22 | 31,43 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 360. | 808696 | | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Зелёная Роща | 17,379 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,56 | 31,99 | 5,00 | 28,77 | 7,96 | 45,80 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 361. | 808426 | | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Тетюшское – Загудаевка | 9,737 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,04 | 20,95 | 2,04 | 20,95 | 9,74 | 100,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 362. | 808697 | | Станция Охотничья – Бухтеевка | 3,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,58 | 40,51 | 1,58 | 40,51 | 0,98 | 25,13 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 363. | 808541 | | Станция Охотничья – Ивановский детский дом | 1,825 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,69 | 37,81 | 0,69 | 37,81 | 0,43 | 23,56 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 364. | 808427 | | «Цивильск – Ульяновск» – Бирючевка – Загудаевка | 18,757 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,87 | 31,29 | 5,87 | 31,29 | 6,90 | 36,79 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 365. | 808643 | | Тетюшское – Волостниковка | 10,100 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,64 | 45,94 | 4,64 | 45,94 | 2,89 | 28,61 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 366. | 808817 | | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – п. им. М.Горького | 0,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,38 | 42,22 | 0,38 | 42,22 | 0,24 | 26,67 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 367. | 808644 | | Подъезд к п. Дубровка | 1,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,95 | 50,00 | 0,95 | 50,00 | 0,59 | 31,05 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 368. | 808606 | | Подъезд к с.Ломы | 1,730 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,83 | 47,98 | 0,83 | 47,98 | 0,52 | 30,06 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 369. | 808542 | | Подъезд к с.Елшанка | 1,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,73 | 48,67 | 0,73 | 48,67 | 0,45 | 30,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 370. | 808490 | | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Арское | 0,967 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,54 | 55,84 | 0,54 | 55,84 | 0,34 | 35,16 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 371. | 808818 | | р.п.Ишеевка – д.Салмановка | 3,458 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,76 | 50,90 | 1,76 | 50,90 | 1,10 | 31,81 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 372. | 808753 | | Подъезд к с.Норовка | 1,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,17 | 65,00 | 1,17 | 65,00 | 0,73 | 40,56 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 373. | 808491 | | Репьёвка – Русская Цильна | 21,430 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 10,30 | 48,06 | 11,30 | 52,73 | 10,90 | 50,86 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 374. | 808492 | | «Казань – Буинск – Ульяновск» – Кундюковка | 2,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,77 | 35,00 | 0,77 | 35,00 | 0,48 | 21,82 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 375. | 808428 | | «Казань – Буинск – Ульяновск» – Елховое Озеро | 4,510 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,02 | 44,79 | 2,02 | 44,79 | 1,26 | 27,94 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 376. | 808819 | | «Казань – Буинск – Ульяновск» – Цильнинская нефтебаза | 1,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,24 | 20,00 | 0,24 | 20,00 | 0,15 | 12,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 377. | 808493 | | «Казань – Буинск – Ульяновск» – Телешовка | 0,800 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,24 | 30,00 | 0,24 | 30,00 | 0,15 | 18,75 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 378. | 808698 | | «Казань – Буинск – Ульяновск» – Арбузовка | 3,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,47 | 40,83 | 1,47 | 40,83 | 0,91 | 25,28 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 379 | 808502 | | Цильна – Красное Сюндюково | 5,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,80 | 51,85 | 2,80 | 51,85 | 1,74 | 32,22 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 380. | 808429 | | Мокрая Бугурна – Новое Ирикеево | 2,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,62 | 24,80 | 0,62 | 24,80 | 2,42 | 96,60 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 381. | 808430 | | Большое Нагаткино – Норовка | 3,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,95 | 60,94 | 1,95 | 60,94 | 1,21 | 37,81 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 382. | 808494 | | «Цивильск – Ульяновск» – Новые Алгаши | 0,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,21 | 35,00 | 0,21 | 35,00 | 0,13 | 21,67 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 383. | 808699 | | «Цивильск – Ульяновск» – Средние Алгаши | 0,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,32 | 35,56 | 0,32 | 35,56 | 0,40 | 44,44 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 384. | 808495 | | «Цивильск – Ульяновск» – Богдашкино | 9,325 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,20 | 45,04 | 4,20 | 45,04 | 2,61 | 27,99 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 385. | 808645 | | «Цивильск – Ульяновск» – Крестниково | 1,400 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,95 | 67,86 | 0,95 | 67,86 | 0,70 | 50,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 386. | 808543 | | «Цивильск – Ульяновск» – Верхние Тимерсяны | 18,655 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,50 | 29,48 | 5,50 | 29,48 | 8,67 | 46,48 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 387. | 808431 | | «Цивильск – Ульяновск» – Малое Нагаткино – Новая Воля | 9,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,20 | 55,91 | 5,20 | 55,91 | 3,24 | 34,84 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 388. | 808607 | | Большое Нагаткино – Солнце | 8,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 4,20 | 48,84 | 4,20 | 48,84 | 2,61 | 30,35 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 389. | 808496 | | Мокрая Бугурна – Малая Цильна | 4,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 37,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 390. | 808497 | | «Цильна – Большое Нагаткино – Новое Никулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка» – райтоп | 1,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,26 | 20,00 | 0,26 | 20,00 | 0,16 | 12,31 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 391. | 808608 | | «Цильна – Большое Нагаткино – Новое Никулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка» – Пилюгино | 1,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,35 | 35,00 | 0,35 | 35,00 | 0,22 | 22,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 392. | 808609 | | «Цильна – Большое Нагаткино – Новое Никулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка» – Степное Анненково | 2,670 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,17 | 43,82 | 1,17 | 43,82 | 0,73 | 27,34 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 393. | 808646 | | Новое Никулино – Чириково | 6,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,80 | 44,44 | 2,80 | 44,44 | 2,99 | 47,46 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 394. | 808700 | | Карабаевка – Погребы | 1,900 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,57 | 30,00 | 0,57 | 30,00 | 0,35 | 18,42 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 395. | 808754 | | Беленки – Тимофеевка | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,04 | 52,00 | 1,04 | 52,00 | 0,65 | 32,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 396. | 808701 | | «Казань – Буинск – Ульяновск» – Телешовка – Арбузовский | 1,750 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,26 | 14,86 | 0,26 | 14,86 | 0,16 | 9,14 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 397. | 808544 | | Подъезд к с. Арбузовка | 2,660 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,06 | 39,85 | 1,06 | 39,85 | 0,66 | 24,81 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 398. | 808755 | | Подъезд к с. Старые Алгаши | 2,345 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,20 | 51,17 | 1,20 | 51,17 | 0,75 | 31,98 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 399. | 808652 | | Бряндино – Ерёмкино | 12,040 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,37 | 27,99 | 3,37 | 27,99 | 2,85 | 23,67 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 400. | 808545 | | Мирный – Архангельское | 9,680 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 7,50 | 77,48 | 7,50 | 77,48 | 7,52 | 77,69 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 401. | 808702 | | Ульяновск – Красный Яр | 10,507 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 6,30 | 59,96 | 6,30 | 59,96 | 6,77 | 64,43 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 402. | 808498 | | Чердаклы – Новый Белый Яр – Вислая Дубрава | 56,650 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 18,60 | 32,83 | 18,60 | 32,83 | 30,67 | 54,14 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 403. | 808710 | | Чердаклы – Бряндино | 33,444 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 18,60 | 55,62 | 17,60 | 52,63 | 18,11 | 54,15 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 404. | 808820 | | Новый Белый Яр – Старый Белый Яр – дом отдыха им. Воровского | 8,697 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 7,50 | 86,24 | 6,50 | 74,74 | 4,04 | 46,45 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 405. | 808432 | | Ульяновск – Архангельское | 4,535 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,00 | 44,10 | 4,50 | 99,23 | 4,54 | 100,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 406. | 808546 | | Первомайский – Крестово Городище – Белорыбка | 27,500 | 8,60 | 31,27 | Октябрь-ноябрь\* | 8,60 | 31,27 | 12,60 | 45,82 | 15,15 | 55,09 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 407. | 808499 | | «Чердаклы – Новый Белый Яр – Вислые Дубравы» – ДРСУ | 0,300 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,06 | 20,00 | 0,06 | 20,00 | 0,04 | 13,33 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 408. | 808647 | | «Чердаклы – Новый Белый Яр – Вислые Дубравы» – жилой посёлок ДРСУ | 0,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,12 | 24,00 | 0,12 | 24,00 | 0,07 | 14,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 409. | 808703 | | «Чердаклы – Новый Белый Яр – Вислые Дубравы» – Чувашский Калмаюр | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,76 | 38,00 | 0,76 | 38,00 | 0,47 | 23,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 410. | 808648 | | «Чердаклы – Новый Белый Яр – Вислые Дубравы» – Суходол | 0,700 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,29 | 41,43 | 0,29 | 41,43 | 0,18 | 25,71 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 411. | 808704 | | Татарский Калмаюр – пристань Тургенево | 9,325 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 2,89 | 30,99 | 2,89 | 30,99 | 1,80 | 19,30 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 412. | 808547 | | Мирный – Учхоз УСХА | 19,713 | 13,50 | 68,48 | Октябрь \*\* | 13,50 | 68,48 | 14,40 | 73,05 | 16,20 | 82,18 | Октябрь \*\* | 2019 |
| 413. | 808610 | | «Мирный – Учхоз УСХА» –  пос. УСХА | 1,500 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,61 | 40,67 | 0,61 | 40,67 | 0,38 | 25,33 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 414. | 808821 | | Бряндино – Абдулово – Ертуганово | 10,160 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,16 | 40,94 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 415. | 808611 | | «Чердаклы – Бряндино» – Петровское | 2,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,98 | 37,69 | 0,98 | 37,69 | 0,61 | 23,46 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 416. | 808548 | | «Чердаклы – Бряндино» – Богдашкино | 3,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,15 | 31,94 | 1,15 | 31,94 | 0,72 | 20,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 417. | 808649 | | Абдулово – Асаново | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,68 | 34,00 | 0,68 | 34,00 | 0,42 | 21,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 418. | 808650 | | Поповка – Камышовка | 2,000 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,62 | 31,00 | 0,62 | 31,00 | 0,39 | 19,50 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 419. | 808822 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Лощина | 1,500 | 1,10 | 73,33 | Октябрь | 1,10 | 73,33 | 1,40 | 93,33 | 1,20 | 80,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 420. | 808500 | | Петровское – Войкино | 3,600 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,29 | 35,83 | 1,29 | 35,83 | 0,80 | 22,22 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 421. | 808756 | | Подъезд к областной психотерапевтической больнице №1 | 9,902 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,40 | 34,34 | 3,40 | 34,34 | 4,76 | 48,05 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 422. | 808433 | | «Мирный – Учхоз УГСХА» – кладбище | 1,200 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,42 | 35,00 | 0,42 | 35,00 | 0,26 | 21,67 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 423. | 808612 | | «Мирный – Архангельское» – Подъезд к областной психотерапевтической больнице №1 | 10,121 | 5,10 | 50,39 | Октябрь | 5,10 | 50,39 | 9,12 | 90,12 | 8,10 | 80,03 | Октябрь | 2019 |
| 424. | 808549 | | «Ульяновск–Димитровград–Самара» – Большой Уренбаш | 0,775 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 0,33 | 42,58 | 0,33 | 42,58 | 0,21 | 27,10 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 425. | 808550 | | п.Липки – с.Панская Слобода | 6,431 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 1,50 | 23,32 | 1,50 | 23,32 | 4,06 | 63,13 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 426. | 808603 | | «Казань – Ульяновск» – «Ульяновск – Самара» | 16,667 | 14,87 | 89,20 | Октябрь | 14,87 | 89,22 | 16,50 | 99,00 | 16,67 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 427. | 808453 | | Кузоватово – Безводовка – Студенец – граница области | 34,137 | 23,70 | 69,43 | Октябрь | 23,70 | 69,43 | 26,96 | 78,98 | 29,07 | 85,16 | Октябрь | 2019 |
| 428. | 808604 | | «Подъезд к городу Ульяновск от а/д М-5 «Урал» – Новоульяновск | 8,000 | 6,50 | 81,25 | Октябрь | 6,50 | 81,25 | 8,00 | 100,00 | 8,00 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 429. | 808401 | | Димитровград – Узюково – Тольятти | 33,585 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 3,40 | 10,12 | 3,45 | 10,27 | 33,59 | 100,00 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 430. | 808758 | | Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области | 201,966 | 70,50 | 39,86 | Октябрь\*\* | 80,50 | 39,86 | 90,50 | 44,81 | 148,90 | 73,73 | Октябрь\*\* | 2019 |
| 431. | 808553 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области | 71,997 | 56,00 | 77,78 | Октябрь | 56,00 | 77,78 | 63,10 | 87,64 | 64,23 | 89,21 | Октябрь | 2019 |
| 432. | 808709 | | Цильна – Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка | 137,016 | 81,53 | 59,50 | Октябрь | 81,53 | 59,50 | 90,91 | 66,35 | 133,49 | 97,42 | Октябрь | 2019 |
| 433. | 808554 | | Барыш – Инза – Карсун – Урено – Карлинское | 141,335 | 34,50 | 24,41 | Октябрь \*\* | 34,50 | 24,41 | 34,50 | 24,41 | 80,10 | 56,68 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 434. | 808552 | | «Саранск – Сурское – Ульянов- ск» – Вальдиватское – Кар-сун – Вешкайма – Беклемишево – Старотимошкино | 98,825 | 37,85 | 38,30 | Октябрь \*\* | 37,85 | 38,30 | 40,60 | 41,08 | 68,59 | 69,41 | Октябрь \*\* | 2019 |
| 435. | 808556 | | Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш | 98,268 | 50,60 | 51,49 | Октябрь\*\* | 50,60 | 51,49 | 50,60 | 51,49 | 74,75 | 76,07 | Октябрь \*\* | 2019 |
| 436. | 808651 | | Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области | 186,320 | 95,00 | 50,99 | Октябрь \*\* | 95,00 | 50,99 | 95,00 | 50,99 | 102,59 | 55,06 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 437. | 853566 | | «Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области | 36,000 | 28,20 | 78,33 | Октябрь | 28,20 | 78,33 | 34,40 | 95,56 | 36,00 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 438. | 122784 | | Подъезд к санаторию им. Ленина от«Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области | 3,110 | 1,00 | 32,15 | Октябрь | 1,00 | 32,15 | 1,00 | 32,15 | 3,10 | 99,68 | Октябрь | 2019 |
| 439. | 808407 | | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Новая Малыкла | 7,259 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,72 | 78,80 | 4,72 | 65,02 | 3,56 | 49,04 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 440. | 808437 | | Павловка – Старая Кулатка | 43,374 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 12,40 | 28,59 | 11,40 | 26,28 | 17,79 | 41,01 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 441. | 808706 | | Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино | 94,736 | 52,74 | 55,67 | Октябрь-ноябрь\* | 52,74 | 55,67 | 56,74 | 59,89 | 81,15 | 85,66 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 442. | 808446 | | Инза – Оськино – граница области | 16,736 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 13,38 | 79,95 | 12,38 | 73,97 | 7,32 | 43,74 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| 443. | 808708 | | Ульяновск – Димитровград – Самара | 111,633 | 69,88 | 62,60 | Октябрь\*\* | 75,88 | 67,97 | 80,70 | 72,29 | 80,99 | 72,55 | Октябрь\*\* | 2019 |
| 444. | 808635 | | «СурскоеШумерля» – автомобильная дорога «Москва – Казань» | 33,480 |  |  | Октябрь-ноябрь\* | 5,30 | 15,83 | 4,30 | 12,84 | 16,73 | 49,97 | Октябрь-ноябрь\* | 2019 |
| **ИТОГО** | | | | **4653,57** |  |  |  | **2047,52** | **44,0** | **2095,65** | **45,0** | **2326,78565** | **50,0** |  |  |
|  |  | | Октябрь-Ноябрь\* – месяц проведения эксперной оценки | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | Октябрь\*\*–месяц проведения инструментальной и экспертной оценки в комплексе | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Таблица № 6. Программа проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального,   
местного значения в границах Ульяновской городской агломерации**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Код в СКДФ | Наименование автомобильной дороги (улицы) | Протяжённость дороги (улицы), км | | Протяжённость автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | | | | | | Плановые сроки проведения инструментальной диагностики | |
| Фактическое состояние на 31.12.2018 | | | | | Ожидаемое состояние на 31.12.2019 | | Ожидаемое состояние на 31.12.2024 | |
| Инстументальная диагностика | | | Экспертная оценка | |
|
| всего по субъекту | в границах агломерации | км | % | Дата проведения | км | % | км | % | км | % | Месяц | Год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильные дороги федерального значения** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. |  | Р-178 Саранск – Сурское – Ульяновск | 122,876 | 100,000 | 85,000 | 85,00 |  |  |  | 85,00 | 85,00 | 91,00 | 91 |  |  |
| 2. |  | А-151 Цивильск – Ульяновск | 62,290 | 62,290 | 65,000 | 104,35 |  |  |  | 65,00 | 85,53 | 69,10 | 110,9 |  |  |
| 3. |  | М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г.Ульяновску | 95,940 | 95,940 | 86,000 | 89,64 |  |  |  | 86,00 | 89,58 | 87,00 | 90,7 |  |  |
| 4. |  | Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск | 45,200 | 45,200 | 37,000 | 81,86 |  |  |  | 37,00 | 82,22 | 41,00 | 90,7 |  |  |
| **ИТОГО:** | | | **326,306** | **303,430** | **273,0** | **90,0** |  |  |  | **273,000** | **86,1** | **288,10** | **94,9** |  |  |
| **Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 808708 | Ульяновск – Димитровград – Самара | 111,633 | 70,88 | 69,88 | 98,59 | Октябрь |  |  | 70,78 | 99,86 | 70,73 | 99,80 | Октябрь | 2019 |
| 2. | 808553 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области | 71,997 | 71,997 | 56,00 | 77,78 | Октябрь |  |  | 63,10 | 87,64 | 64,23 | 89,21 | Октябрь | 2019 |
| 3. | 808758 | Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области | 201,966 | 70,50 | 40,20 | 57,02 | Октябрь |  |  | 50,50 | 71,63 | 62,04 | 88,00 | Октябрь | 2019 |
| 4. | 808709 | Цильна – Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка | 137,016 | 137,016 | 81,53 | 59,50 | Октябрь |  |  | 90,91 | 66,35 | 133,49 | 97,42 | Октябрь | 2019 |
| 5. | 808603 | «Казань – Ульяновск» – «Ульяновск – Самара» | 16,667 | 16,667 | 14,87 | 89,20 | Октябрь |  |  | 16,50 | 99,00 | 16,67 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 6. | 808604 | «Подъезд к городу Ульяновску от а/д М-5 «Урал» – Новоульяновск | 8,000 | 8,00 | 6,50 | 81,25 | Октябрь |  |  | 8,00 | 100,00 | 8,00 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 7. | 808488 | «Цивильск – Ульяновск» – рзд. Лаишевский – «Казань – Буинск – Ульяновск» | 2,749 | 2,749 | 2,75 | 100,00 | Октябрь |  |  | 2,75 | 100,00 | 2,75 | 100,00 |  |  |
| 8. | 808706 | Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино | 94,736 | 94,736 | 52,74 | 55,67 | Октябрь |  |  | 56,74 | 59,89 | 81,15 | 85,66 | Октябрь | 2019 |
| 9. | 853566 | «Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области | 36,000 | 36,00 | 28,20 | 78,33 | Октябрь |  |  | 34,40 | 95,56 | 36,00 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 10. | 808556 | Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш | 98,268 | 47,50 | 31,60 | 66,53 | Октябрь |  |  | 40,50 | 85,26 | 41,80 | 88,00 | Октябрь | 2019 |
| 11. | 808617 | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Первомайский | 4,500 | 4,50 | 4,40 | 97,78 | Октябрь |  |  | 4,40 | 97,78 | 4,50 | 100,00 |  |  |
| 12. | 808613 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Репьёвка – Космынка – Путиловка – Гимово – Стоговка | 44,525 | 44,525 | 12,20 | 27,40 | Октябрь |  |  | 12,20 | 27,40 | 36,80 | 82,64 |  |  |
| 13. | 808822 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Лощина | 1,500 | 1,50 | 1,10 | 73,33 | Октябрь |  |  | 1,40 | 93,33 | 1,20 | 80,00 |  |  |
| 14. | 808552 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Вальдиватское – Карсун – Вешкайма – Беклемишево – Старотимошкино | 98,825 | 78,45 | 37,85 | 48,25 | Октябрь |  |  | 40,60 | 51,75 | 68,59 | 87,43 | Октябрь | 2019 |
| 15. | 808651 | Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области | 186,320 | 16,00 | 15,20 | 95,00 | Октябрь |  |  | 15,20 | 95,00 | 15,68 | 98,00 |  |  |
| 16. | 808432 | Кузоватово – Безводовка – Студенец – граница области | 34,137 | 34,137 | 23,70 | 69,43 | Октябрь |  |  | 26,96 | 78,98 | 29,07 | 85,16 | Октябрь | 2019 |
| 17. | 808554 | «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» | 141,335 | 22,19 | 18,49 | 83,33 | Октябрь |  |  | 18,49 | 83,33 | 21,31 | 96,04 |  |  |
| 18. | 808752 | «Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области» – санаторий «Дубки» | 4,097 | 4,097 | 2,39 | 58,34 |  |  |  | 2,39 | 58,34 | 4,10 | 100 |  |  |
| 19. | 1E+06 | Подъезд к санаторию имени Ленина от«Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области | 3,110 | 3,11 | 1,00 | 32,15 |  |  |  | 1,00 | 32,15 | 3,10 | 99,68 |  |  |
| 20. | 808432 | Ульяновск – Архангельское | 4,535 | 4,535 | 2,00 | 44,10 |  |  |  | 4,50 | 99,23 | 4,54 | 100,00 |  |  |
| 21. | 808545 | Мирный – Архангельское | 9,680 | 9,68 | 7,50 | 77,48 |  |  |  | 7,50 | 77,48 | 7,52 | 77,69 |  |  |
| 22. | 808612 | «Мирный – Архангельское» – подъезд к областной психотерапевтической больнице №1 | 10,121 | 10,12 | 5,10 | 50,39 | Октябрь |  |  | 9,12 | 90,12 | 8,10 | 80,03 | Октябрь | 2019 |
| 23. | 808546 | Первомайский – Крестово-Городище – Белорыбка | 27,500 | 16,30 | 8,60 | 52,76 |  |  |  | 12,60 | 77,30 | 14,34 | 88,00 |  |  |
| 24. | 808547 | Мирный – Учхоз УГСХА | 19,713 | 10,60 | 6,90 | 65,09 | Октябрь |  |  | 7,80 | 73,58 | 10,60 | 100 | Октябрь | 2019 |
| 25. | 808595 | «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – завод силикатных изделий | 9,785 | 9,785 | 7,89 | 80,58 |  |  |  | 9,87 | 100,87 | 5,70 | 58,25 |  |  |
| 26. | 808685 | Силикатный – Кучуры | 5,146 | 3,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 3,00 | 100,00 | 3,00 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 27. | 808756 | Подъезд к областной психотерапевтической больнице №1 | 9,902 | 9,902 | 3,40 | 34,34 |  |  |  | 3,40 | 34,34 | 4,76 | 48,05 |  |  |
| **ИТОГО:** | | | **1393,763** | **838,472** | **541,96** | **64,6** |  |  |  | **614,6** | **73,3** | **759,8** | **90,6** |  |  |
| **Автомобильные дороги местного значения (улицы)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. |  | Ул. Минаева | 2,69 | 2,69 | 2,69 | 100,0 | Октябрь |  |  | 2,690 | 100,00 | 2,69 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 2. |  | Пр-т Нариманова | 4,72 | 4,72 | 4,46 | 94,5 | Октябрь |  |  | 4,462 | 94,54 | 4,46 | 94,54 | Октябрь | 2019 |
| 3. |  | Ул. Урицкого | 1,91 | 1,91 | 1,91 | 100,0 | Октябрь |  |  | 1,910 | 100,00 | 1,91 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 4. |  | Ул. Радищева | 3,44 | 3,44 | 3,44 | 100,0 | Октябрь |  |  | 3,440 | 100,00 | 3,44 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 5. |  | Ул. Крымова | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 100,0 | Октябрь |  |  | 1,240 | 100,00 | 1,24 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 6. |  | Ул. Шевченко | 1,02 | 1,02 | 0,78 | 76,0 | Октябрь |  |  | 0,775 | 76,00 | 0,78 | 75,98 | Октябрь | 2019 |
| 7. |  | Ул. Маяковского | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 100,0 | Октябрь |  |  | 1,430 | 100,00 | 1,43 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 8. |  | Ул. Федерации | 2,50 | 2,50 | 2,10 | 84,0 | Октябрь |  |  | 2,100 | 84,00 | 2,10 | 84,00 | Октябрь | 2019 |
| 9. |  | Ул. Рябикова | 3,90 | 3,90 | 3,12 | 80,0 | Октябрь |  |  | 3,120 | 80,00 | 3,85 | 98,72 | Октябрь | 2019 |
| 10. |  | Ул. Камышинская | 4,13 | 4,13 | 1,48 | 35,9 | Октябрь |  |  | 1,481 | 35,86 | 4,00 | 96,85 | Октябрь | 2019 |
| 11. |  | Ул. Кузоватовская | 1,37 | 1,37 | 1,30 | 95,0 | Октябрь |  |  | 1,302 | 95,04 | 1,34 | 97,81 | Октябрь | 2019 |
| 12. |  | Ул. Шолмова | 2,69 | 2,69 | 1,88 | 70,0 | Октябрь |  |  | 1,883 | 70,00 | 2,20 | 81,78 | Октябрь | 2019 |
| 13. |  | Московское шоссе | 7,61 | 7,61 | 7,00 | 92,0 | Октябрь |  |  | 7,000 | 91,98 | 7,59 | 99,74 | Октябрь | 2019 |
| 14. |  | Ул. Локомотивная | 5,36 | 5,36 | 5,36 | 100,0 | Октябрь |  |  | 5,359 | 100,00 | 5,36 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 15. |  | Ул. Кирова | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 100,0 | Октябрь |  |  | 2,070 | 100,00 | 2,07 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 16. |  | Ул. Оренбургская | 2,34 | 2,34 | 1,99 | 85,0 | Октябрь |  |  | 1,989 | 85,00 | 1,99 | 85,00 | Октябрь | 2019 |
| 17. |  | Ул. Брестская | 2,07 | 2,07 | 1,55 | 75,0 | Октябрь |  |  | 1,553 | 75,02 | 1,70 | 82,13 | Октябрь | 2019 |
| 18. |  | Ул. Отрадная  (от ул. Александровской до ул. Самарской)+ (от пр-та Хо Ши Мина до ул. Шолмова) | 1,85 | 1,85 | 1,74 | 94,1 | Октябрь |  |  | 1,740 | 94,05 | 1,74 | 94,05 | Октябрь | 2019 |
| 19. |  | Ул. Скочилова | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 100,0 | Октябрь |  |  | 0,650 | 100,00 | 0,65 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 20. |  | Ул. Розы Люксембург | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 100,0 | Октябрь |  |  | 2,350 | 100,00 | 2,35 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 21. |  | Ул. 12 Сентября | 2,24 | 2,24 | 1,17 | 52,0 | Октябрь |  |  | 1,950 | 86,98 | 2,20 | 98,13 | Октябрь | 2019 |
| 22. |  | Ул.Тимирязева | 0,99 | 0,99 | 0,10 | 10,1 |  |  |  | 0,990 | 100,00 | 0,80 | 80,81 | Октябрь | 2019 |
| 23. |  | Ул. Верхнеполевая | 0,83 | 0,83 | 0,17 | 20,5 |  |  |  | 0,830 | 100,00 | 0,80 | 96,39 | Октябрь | 2019 |
| 24. |  | Ул. Кузнецова | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 100,0 | Октябрь |  |  | 0,600 | 100,00 | 0,60 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 25. |  | Ул. Промышленная | 2,95 | 2,95 | 2,53 | 85,6 | Октябрь |  |  | 2,525 | 85,59 | 2,94 | 99,66 | Октябрь | 2019 |
| 26. |  | Ул. Станкостроителей | 1,75 | 1,75 | 1,32 | 75,4 | Октябрь |  |  | 1,320 | 75,43 | 1,32 | 75,43 |  |  |
| 27. |  | Ул. Ефремова | 4,06 | 4,06 | 2,51 | 61,7 | Октябрь |  |  | 3,460 | 85,22 | 3,60 | 88,67 | Октябрь | 2019 |
| 28. |  | Ул. Отрадная (от ул. Самарской до пр-та Хо Ши Мина) | 0,40 | 0,40 | 0,00 | 0,0 | Октябрь |  |  | 0,000 | 0,00 | 0,40 | 100,00 |  |  |
| 29. |  | Западный б-р (от Московского шоссе до Путепровода) | 1,50 | 1,50 | 0,15 | 10,0 | Октябрь |  |  | 0,150 | 9,98 | 1,50 | 99,80 |  |  |
| 30. |  | Пр-т Гая | 5,68 | 5,68 | 3,42 | 60,2 | Октябрь |  |  | 5,680 | 100,00 | 5,60 | 98,59 | Октябрь | 2019 |
| 31. |  | Ул. Варейкиса | 1,43 | 1,43 | 1,09 | 76,1 | Октябрь |  |  | 1,088 | 76,08 | 1,40 | 97,90 |  |  |
| 32. |  | Ул. Хрустальная | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 100,0 | Октябрь |  |  | 2,850 | 100,00 | 2,85 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 33. |  | Ул. Вольная | 0,56 | 0,56 | 0,39 | 70,0 | Октябрь |  |  | 0,392 | 70,00 | 0,48 | 85,71 |  |  |
| 34. |  | Ул. Врача Михайлова | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 100,0 | Октябрь |  |  | 1,600 | 100,00 | 1,60 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 35. |  | Ул. Волжская | 1,39 | 1,39 | 0,19 | 13,3 |  |  |  | 1,360 | 97,84 | 1,36 | 97,84 | Октябрь | 2019 |
| 36 |  | Ул. Одесская | 1,25 | 1,25 | 0,16 | 12,8 |  |  |  | 0,522 | 41,76 | 1,20 | 96,00 | Октябрь | 2019 |
| 37. |  | Бульвар Новосондецкий | 1,45 | 1,45 | 1,09 | 75,0 |  |  |  | 1,085 | 75,03 | 1,09 | 75,03 |  |  |
| 38. |  | Пр-т Ульяновский | 1,77 | 1,77 | 1,37 | 77,3 |  |  |  | 1,368 | 77,29 | 1,77 | 100,00 |  |  |
| 39. |  | Пр-д Заводской (от Димитровградского шоссе до ул. Краснопролетарской) | 2,07 | 2,07 | 0,70 | 33,8 | Октябрь |  |  | 0,700 | 33,82 | 1,90 | 91,79 | Октябрь | 2019 |
| 40. |  | 14-й пр-дИнженерный (от пр-та Созидателей до 9-го пр-да Инженерного) | 2,20 | 2,20 | 1,65 | 75,0 |  |  |  | 1,650 | 75,00 | 2,20 | 100,00 |  |  |
| 41. |  | 11-й пр-д Инженерный | 5,27 | 5,27 | 0,80 | 15,2 |  |  |  | 0,800 | 15,18 | 3,80 | 72,11 | Октябрь | 2019 |
| 42. |  | 2-й пр-д Инженерный | 1,33 | 1,33 | 0,67 | 50,0 |  |  |  | 0,665 | 50,00 | 1,10 | 82,71 | Октябрь | 2019 |
| 43. |  | Ул. 40-летия Победы | 1,40 | 1,40 | 1,12 | 80,0 |  |  |  | 1,120 | 80,00 | 1,12 | 80,00 |  |  |
| 44. |  | Ул. Неверова | 0,57 | 0,57 | 0,36 | 63,9 |  |  |  | 0,364 | 63,86 | 0,40 | 70,18 | Октябрь | 2019 |
| 45. |  | Ул. Академика Павлова | 3,28 | 3,28 | 2,63 | 80,2 |  |  |  | 2,630 | 80,18 | 3,10 | 94,51 |  |  |
| 46. |  | Ул .Октябрьская | 2,82 | 2,82 | 1,02 | 36,2 | Октябрь |  |  | 1,022 | 36,24 | 2,80 | 99,29 |  |  |
| 47. |  | Ул. Пушкарёва | 2,50 | 2,50 | 2,10 | 84,0 | Октябрь |  |  | 2,100 | 84,00 | 2,30 | 92,00 |  |  |
| 48. |  | Пр-т Дружбы Народов | 1,17 | 1,17 | 0,25 | 21,4 | Октябрь |  |  | 0,890 | 76,07 | 1,10 | 94,02 | Октябрь | 2019 |
| 49. |  | Пр-т Авиастроителей | 2,55 | 2,55 | 1,30 | 51,0 |  |  |  | 1,300 | 50,98 | 2,53 | 99,22 |  |  |
| 50. |  | Ул. Доватора | 1,50 | 1,50 | 0,60 | 40,0 |  |  |  | 0,600 | 40,00 | 1,30 | 86,67 |  |  |
| 51. |  | Ул.Стасова | 1,33 | 1,33 | 0,48 | 36,1 | Октябрь |  |  | 0,480 | 36,09 | 1,30 | 97,74 |  |  |
| 52. |  | Ул. Державина | 0,40 | 0,40 | 0,24 | 60,0 |  |  |  | 0,240 | 60,00 | 0,40 | 100,00 |  |  |
| 53. |  | Сельдинское шоссе | 2,76 | 2,76 | 2,76 | 100,0 | Октябрь |  |  | 2,760 | 100,00 | 2,76 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 54. |  | Димитровградское шоссе | 13,63 | 13,63 | 13,63 | 100,0 | Октябрь |  |  | 13,630 | 100,00 | 13,63 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 55. |  | Ул. Спасская | 1,07 | 1,07 | 1,07 | 100,0 | Октябрь |  |  | 1,072 | 100,00 | 1,07 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 56. |  | Ул. Гимова | 0,31 | 0,31 | 0,13 | 41,9 |  |  |  | 0,130 | 41,94 | 0,30 | 96,77 |  |  |
| 57. |  | Бульвар Новый Венец | 0,43 | 0,43 | 0,17 | 40,0 |  |  |  | 0,172 | 40,00 | 0,40 | 93,02 |  |  |
| 58. |  | Эспланада | 0,45 | 0,45 | 0,23 | 50,0 |  |  |  | 0,225 | 50,00 | 0,45 | 100,00 |  |  |
| 59. |  | Бульвар Пластова | 0,46 | 0,46 | 0,35 | 75,0 |  |  |  | 0,345 | 75,00 | 0,35 | 75,00 |  |  |
| 60. |  | Ул. Академика Сахарова | 0,78 | 0,78 | 0,25 | 32,0 |  |  |  | 0,250 | 32,04 | 0,50 | 64,10 |  |  |
| 61. |  | Площадь Академика Тулаева | 1,38 | 1,38 | 0,54 | 39,0 |  |  |  | 0,537 | 39,00 | 0,54 | 39,00 |  |  |
| 62. |  | Ул. Димитрова | 1,23 | 1,23 | 0,48 | 39,0 | Октябрь |  |  | 0,480 | 39,02 | 1,23 | 100,00 |  |  |
| 63. |  | Ул. Заречная | 1,50 | 1,50 | 0,60 | 40,0 |  |  |  | 0,600 | 40,00 | 1,40 | 93,33 | Октябрь | 2019 |
| 64. |  | Ул. Калинина | 0,67 | 0,67 | 0,25 | 38,0 |  |  |  | 0,253 | 38,05 | 0,60 | 90,23 |  |  |
| 65. |  | Ул. Котовского | 0,88 | 0,88 | 0,35 | 40,0 |  |  |  | 0,354 | 40,05 | 0,70 | 79,19 |  |  |
| 66. |  | Ул. Мелекесская | 1,10 | 1,10 | 0,44 | 40,0 |  |  |  | 0,440 | 40,00 | 0,90 | 81,82 |  |  |
| 67. |  | Ул. Металлистов | 1,10 | 1,10 | 0,50 | 45,0 |  |  |  | 0,495 | 45,00 | 0,90 | 81,82 |  |  |
| 68. |  | Ул. Московская | 0,69 | 0,69 | 0,31 | 45,0 |  |  |  | 0,308 | 44,96 | 0,59 | 86,13 |  |  |
| 69. |  | Ул. Набережная | 0,63 | 0,63 | 0,28 | 45,0 |  |  |  | 0,281 | 45,00 | 0,50 | 80,00 |  |  |
| 70. |  | Ул. Панфёрова | 1,02 | 1,02 | 0,40 | 39,0 |  |  |  | 0,398 | 39,02 | 0,90 | 88,24 |  |  |
| 71. |  | Полигон твёрдых бытовых отходов | 2,15 | 2,15 | 0,84 | 39,0 |  |  |  | 0,839 | 39,02 | 2,00 | 93,02 |  |  |
| 72. |  | Ул. Победы | 1,76 | 1,76 | 0,68 | 39,0 |  |  |  | 0,684 | 38,97 | 1,55 | 88,32 |  |  |
| 73. |  | Ул. Почтовая | 1,10 | 1,10 | 0,43 | 39,0 |  |  |  | 0,429 | 39,00 | 0,90 | 81,82 |  |  |
| 74. |  | Ул. Свердлова | 0,89 | 0,89 | 0,35 | 39,1 |  |  |  | 0,346 | 39,05 | 0,69 | 77,88 |  |  |
| 75. |  | Ул. Солнечная | 1,32 | 1,32 | 0,56 | 42,0 |  |  |  | 0,555 | 42,00 | 1,10 | 83,21 |  |  |
| 76. |  | Ул. Тельмана | 1,53 | 1,53 | 0,60 | 39,0 |  |  |  | 0,597 | 39,00 | 1,20 | 78,33 |  |  |
| 77. |  | Площадь Ленина (тротуар вдоль въездной дороги) | 0,70 | 0,70 | 0,27 | 39,0 |  |  |  | 0,273 | 39,00 | 0,27 | 39,00 |  |  |
| 78. |  | Ул. ХIХ Партсъезда | 1,04 | 1,04 | 0,40 | 39,0 |  |  |  | 0,404 | 39,03 | 0,40 | 39,03 |  |  |
| 79. |  | Ул. 40-летия Октября | 2,19 | 2,19 | 0,85 | 39,0 | Октябрь |  |  | 0,854 | 39,00 | 2,19 | 100,00 |  |  |
| 80. |  | Ул. 9 Мая | 2,28 | 2,28 | 0,96 | 42,0 | Октябрь |  |  | 0,958 | 42,02 | 0,96 | 42,02 | Октябрь | 2019 |
| 81. |  | Пр-т Академика Филатова | 2,97 | 2,97 | 1,19 | 40,0 | Октябрь |  |  | 1,188 | 40,00 | 2,80 | 94,28 |  |  |
| 82. |  | Пр-т Академика Филатова – пр-т Дружбы Народов (пр-т Ленинского Комсомола) | 0,93 | 0,93 | 0,42 | 45,0 |  |  |  | 0,416 | 45,00 | 0,42 | 45,00 |  |  |
| 83. |  | с. Архангельское – СТО «Юрманки» – вдоль скважин | 7,42 | 7,42 | 3,12 | 42,0 |  |  |  | 3,116 | 41,99 | 5,12 | 68,95 |  |  |
| 84. |  | Пр-т Врача Сурова – пр-тГенерала Тюленева (Набережная) | 0,63 | 0,63 | 0,25 | 40,0 |  |  |  | 0,252 | 40,00 | 0,25 | 40,00 |  |  |
| 85. |  | Пр-т Врача Сурова – пр-т Филатова (пр-т Авиастроителей) | 0,60 | 0,60 | 0,28 | 46,9 |  |  |  | 0,281 | 46,88 | 0,28 | 46,88 |  |  |
| 86. |  | Пр-т Врача Сурова | 1,65 | 1,65 | 0,74 | 45,0 |  |  |  | 0,743 | 45,03 | 1,60 | 96,97 |  |  |
| 87. |  | Пр-т Генерала Тюленева | 2,97 | 2,97 | 1,34 | 45,0 |  |  |  | 1,337 | 45,02 | 2,96 | 99,66 |  |  |
| 88. |  | Ул. Гоголя | 0,16 | 0,16 | 0,07 | 45,0 |  |  |  | 0,072 | 45,00 | 0,07 | 45,00 |  |  |
| 89. |  | Ул. Гоголя, 34а – ул. Гоголя, 28 | 0,70 | 0,70 | 0,28 | 40,0 |  |  |  | 0,280 | 40,00 | 0,28 | 40,00 |  |  |
| 90. |  | Ул. Деева | 1,16 | 1,16 | 0,12 | 10,0 |  |  |  | 1,160 | 100,00 | 1,10 | 94,83 | Октябрь | 2019 |
| 91. |  | Ул. Деева – ул. Наганова (троллейбусная линия) | 0,30 | 0,30 | 0,13 | 42,0 |  |  |  | 0,126 | 42,00 | 0,13 | 42,00 |  |  |
| 92. |  | Ул. Деева – пр-т Туполева (пр-т Созидателей) | 0,30 | 0,30 | 0,14 | 45,0 |  |  |  | 0,135 | 45,00 | 0,14 | 45,00 |  |  |
| 93. |  | Ул. Деева (ж/д переезд) – троллейбусное депо | 0,80 | 0,80 | 0,36 | 45,0 |  |  |  | 0,360 | 45,00 | 0,36 | 45,00 | Октябрь | 2019 |
| 94. |  | Ул. Майская гора | 2,10 | 2,10 | 0,95 | 45,0 |  |  |  | 0,945 | 45,00 | 1,90 | 90,48 |  |  |
| 95. |  | Ул. Димитрова, 10 –  ул. Димитрова, 2 | 0,10 | 0,10 | 0,04 | 40,0 |  |  |  | 0,040 | 40,00 | 0,04 | 40,00 |  |  |
| 96. |  | Димитровградское шоссе – спорткомплекс «Олимп» | 0,49 | 0,49 | 0,22 | 45,1 |  |  |  | 0,221 | 45,10 | 0,22 | 45,10 |  |  |
| 97. |  | Ул. Жуковского | 1,43 | 1,43 | 0,64 | 45,0 |  |  |  | 0,641 | 44,98 | 0,64 | 44,98 |  |  |
| 98. |  | Ул. Заречная, 22 –  ул. Заречная, 5 | 1,33 | 1,33 | 0,60 | 45,0 |  |  |  | 0,599 | 45,04 | 0,60 | 45,04 | Октябрь | 2019 |
| 99. |  | Ул. Калнина | 0,67 | 0,67 | 0,28 | 42,0 |  |  |  | 0,279 | 41,95 | 0,28 | 41,95 |  |  |
| 100. |  | Ул. Карбышева | 1,86 | 1,86 | 1,86 | 100,0 | Октябрь |  |  | 1,860 | 100,00 | 1,86 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 101. |  | Бульвар Киевский | 0,58 | 0,58 | 0,23 | 40,0 |  |  |  | 0,232 | 40,00 | 0,23 | 40,00 |  |  |
| 102. |  | Пос. Колхозный– очистные сооружения и канализации | 0,69 | 0,69 | 0,28 | 40,0 |  |  |  | 0,276 | 40,00 | 0,28 | 40,00 |  |  |
| 103. |  | Ул. Краснопролетарская | 3,00 | 3,00 | 1,26 | 42,0 |  |  |  | 1,260 | 42,00 | 1,80 | 60,00 |  |  |
| 104. |  | Ул. Ленинградская | 1,30 | 1,30 | 0,52 | 40,0 |  |  |  | 0,520 | 40,00 | 0,52 | 40,00 | Октябрь | 2019 |
| 105. |  | Пр-т Ленинского Комсомола (в том числе местный проезд) | 5,32 | 5,32 | 2,23 | 42,0 |  |  |  | 2,234 | 41,99 | 4,20 | 78,95 |  |  |
| 106. |  | Бульвар Львовский | 0,75 | 0,75 | 0,38 | 50,0 |  |  |  | 0,375 | 50,00 | 0,38 | 50,00 |  |  |
| 107. |  | Пр-д Менделеева | 0,50 | 0,50 | 0,20 | 40,0 |  |  |  | 0,200 | 40,00 | 0,20 | 40,00 |  |  |
| 108. |  | Ул. Металлистов – Дамба | 0,38 | 0,38 | 0,15 | 39,9 |  |  |  | 0,153 | 39,95 | 0,25 | 65,27 |  |  |
| 109. |  | Бульвар Пензенский | 0,58 | 0,58 | 0,23 | 40,0 |  |  |  | 0,232 | 40,00 | 0,50 | 86,21 | Октябрь | 2019 |
| 110. |  | Ул. Пионерская | 1,34 | 1,34 | 0,54 | 40,0 |  |  |  | 0,536 | 40,00 | 0,54 | 40,00 |  |  |
| 111. |  | Ул. Привокзальная | 0,15 | 0,15 | 0,06 | 42,0 |  |  |  | 0,063 | 42,00 | 0,06 | 42,00 |  |  |
| 112. |  | Пр-т Созидателей –  1-й пр-д. Инженерный  (4-ый пр-д Инженерный) | 0,14 | 0,14 | 0,06 | 40,0 |  |  |  | 0,056 | 40,00 | 0,06 | 40,00 |  |  |
| 113. |  | Пр-т Созидателей –  1-йпр-дИнженерный (ком.зона) | 0,30 | 0,30 | 0,13 | 42,0 |  |  |  | 0,126 | 42,00 | 0,13 | 42,00 |  |  |
| 114. |  | Пр-т Созидателей –  пр-т Ленинского Комосомола | 0,30 | 0,30 | 0,14 | 45,0 |  |  |  | 0,135 | 45,00 | 0,14 | 45,00 |  |  |
| 115. |  | Пр-т Созидателей | 4,91 | 4,91 | 3,70 | 75,4 |  |  |  | 3,700 | 75,36 | 4,91 | 100,00 |  |  |
| 116. |  | Ул. Тельмана (ул. Тельмана, 1 – пр-д Сиреневый, 7а) | 0,56 | 0,56 | 0,25 | 45,0 |  |  |  | 0,252 | 45,00 | 0,25 | 45,00 |  |  |
| 117. |  | Ул. Туполева | 1,75 | 1,75 | 0,88 | 50,0 | Октябрь |  |  | 0,875 | 50,00 | 1,75 | 100,00 |  |  |
| 118. |  | Ульяновск – Димитровград – Самара – 34;11;34 – 100 узел – подъездная к станции очистки речной воды | 2,30 | 2,30 | 1,04 | 45,0 |  |  |  | 1,035 | 45,00 | 2,10 | 91,30 |  |  |
| 119. |  | Бульвар Фестивальный | 1,80 | 1,80 | 0,81 | 45,0 |  |  |  | 0,810 | 45,00 | 0,81 | 45,00 |  |  |
| 120. |  | Ул. Шофёров | 1,20 | 1,20 | 0,50 | 42,0 |  |  |  | 0,504 | 42,00 | 0,90 | 75,00 |  |  |
| 121. |  | Ул. 3-го Интернационала | 0,64 | 0,64 | 0,26 | 40,0 |  |  |  | 0,256 | 40,00 | 0,26 | 40,00 |  |  |
| 122. |  | Пр-т 50-летия ВЛКСМ | 1,12 | 1,12 | 0,45 | 40,0 | Октябрь |  |  | 0,448 | 40,00 | 0,90 | 80,36 |  |  |
| 123. |  | Ул. Аблукова | 2,71 | 2,71 | 2,60 | 95,9 | Октябрь |  |  | 2,600 | 95,94 | 2,60 | 95,94 |  |  |
| 124. |  | Ул. Авиационная | 0,62 | 0,62 | 0,26 | 41,9 |  |  |  | 0,260 | 41,94 | 0,26 | 41,94 |  |  |
| 125. |  | Ул. Автозаводская | 1,98 | 1,98 | 0,79 | 40,0 |  |  |  | 0,792 | 40,00 | 1,96 | 98,99 |  |  |
| 126. |  | Ул. Автомобилистов | 1,19 | 1,19 | 0,48 | 40,0 |  |  |  | 0,476 | 40,00 | 0,48 | 40,00 |  |  |
| 127. |  | Ул. Агрономическая | 1,30 | 1,30 | 0,55 | 42,0 |  |  |  | 0,546 | 42,00 | 1,00 | 76,92 |  |  |
| 128. |  | Ул. Азовская | 1,03 | 1,03 | 0,43 | 42,0 |  |  |  | 0,432 | 42,02 | 0,90 | 87,55 |  |  |
| 129. |  | Ул. Алашеева | 1,00 | 1,00 | 0,42 | 42,0 |  |  |  | 0,420 | 42,00 | 0,90 | 90,00 |  |  |
| 130. |  | Ул. Александра Матросова | 0,98 | 0,98 | 0,44 | 45,0 |  |  |  | 0,439 | 45,03 | 0,44 | 45,03 |  |  |
| 131. |  | Ул. Амурская | 1,10 | 1,10 | 0,46 | 42,0 |  |  |  | 0,462 | 42,00 | 1,00 | 90,91 |  |  |
| 132. |  | Ул. Ангарская | 0,23 | 0,23 | 0,09 | 40,0 |  |  |  | 0,092 | 40,00 | 0,09 | 40,00 |  |  |
| 133. |  | Ул. Артёма | 1,35 | 1,35 | 0,57 | 42,0 |  |  |  | 0,567 | 42,00 | 0,57 | 42,00 | Октябрь | 2019 |
| 134. |  | Ул. Архангельского | 0,68 | 0,68 | 0,29 | 42,1 |  |  |  | 0,286 | 42,06 | 0,29 | 42,06 |  |  |
| 135. |  | Ул. Бакинская | 2,04 | 2,04 | 0,86 | 42,0 |  |  |  | 0,857 | 42,01 | 1,40 | 68,63 |  |  |
| 136. |  | Ул. Бебеля | 0,83 | 0,83 | 0,33 | 40,0 |  |  |  | 0,332 | 40,00 | 0,82 | 98,80 |  |  |
| 137. |  | Ул. Богдана Хмельницкого | 1,04 | 1,04 | 0,47 | 45,0 |  |  |  | 0,468 | 45,00 | 0,47 | 45,00 | Октябрь | 2019 |
| 138. |  | Ул. Богданова | 0,84 | 0,84 | 0,34 | 40,0 |  |  |  | 0,336 | 40,00 | 0,34 | 40,00 | Октябрь | 2019 |
| 139. |  | Ул. Ветеринарная (дорога на Госплемообъединение) | 0,86 | 0,86 | 0,34 | 40,0 |  |  |  | 0,344 | 40,00 | 0,34 | 40,00 |  |  |
| 140. |  | Волжский мост, правый берег, подъезд | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 100,0 | Октябрь |  |  | 1,000 | 100,00 | 1,00 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 141. |  | Ул. Гагарина | 1,20 | 1,20 | 0,90 | 75,0 |  |  |  | 0,900 | 75,00 | 1,20 | 100,00 |  |  |
| 142. |  | Ул. Гайдара | 0,46 | 0,46 | 0,19 | 42,0 |  |  |  | 0,193 | 41,96 | 0,40 | 86,96 |  |  |
| 143. |  | Пр-т Гая (дорога на пивзавод) | 1,22 | 1,22 | 0,51 | 42,0 |  |  |  | 0,510 | 41,98 | 1,10 | 90,53 |  |  |
| 144. |  | Ул. Герасимова | 0,93 | 0,93 | 0,37 | 40,0 |  |  |  | 0,372 | 40,00 | 0,80 | 86,02 | Октябрь | 2019 |
| 145. |  | Ул. Героев Свири | 0,64 | 0,64 | 0,36 | 57,0 |  |  |  | 0,365 | 57,03 | 0,36 | 57,03 | Октябрь | 2019 |
| 146. |  | Пр-д Героя России Аверьянова | 0,70 | 0,70 | 0,28 | 40,0 |  |  |  | 0,280 | 40,00 | 0,28 | 40,00 |  |  |
| 147. |  | Ул. Герцена | 0,38 | 0,38 | 0,16 | 42,1 |  |  |  | 0,158 | 42,13 | 0,16 | 42,13 |  |  |
| 148. |  | Переулок Гоголя | 0,28 | 0,28 | 0,12 | 45,0 |  |  |  | 0,124 | 45,00 | 0,12 | 45,00 |  |  |
| 149. |  | Ул. Гончарова | 0,72 | 0,72 | 0,29 | 40,0 | Октябрь |  |  | 0,286 | 40,00 | 0,70 | 97,90 | Октябрь | 2019 |
| 150. |  | Ул. Горина | 0,10 | 0,10 | 0,04 | 40,2 |  |  |  | 0,039 | 40,21 | 0,05 | 51,55 |  |  |
| 151. |  | Площадь Горького | 2,17 | 2,17 | 0,98 | 45,0 |  |  |  | 0,976 | 45,00 | 1,90 | 87,60 |  |  |
| 152. |  | Ул. Горького | 0,24 | 0,24 | 0,10 | 42,0 |  |  |  | 0,100 | 42,00 | 0,10 | 42,00 |  |  |
| 153. |  | Пос. Дачный от путепровода – пос. Сельдь до разворотной площадки для автобусов, дорога | 1,75 | 1,75 | 0,70 | 40,0 |  |  |  | 0,700 | 40,00 | 1,50 | 85,71 |  |  |
| 154. |  | Ул. Дмитрия Ульянова | 0,96 | 0,96 | 0,40 | 42,0 |  |  |  | 0,402 | 42,00 | 0,56 | 58,46 |  |  |
| 155. |  | Ул. Докучаева | 1,04 | 1,04 | 0,44 | 42,0 |  |  |  | 0,437 | 42,02 | 0,44 | 42,02 |  |  |
| 156. |  | Ул. Достоевского | 0,40 | 0,40 | 0,17 | 42,0 |  |  |  | 0,168 | 42,00 | 0,38 | 95,00 | Октябрь | 2019 |
| 157. |  | Ул. Дружбы | 0,78 | 0,78 | 0,33 | 42,1 |  |  |  | 0,328 | 42,05 | 0,33 | 42,05 |  |  |
| 158. |  | Ул. Железнодорожная | 0,70 | 0,70 | 0,28 | 40,0 |  |  |  | 0,280 | 40,00 | 0,28 | 40,00 |  |  |
| 159. |  | Ул. Железной Дивизии | 1,05 | 1,05 | 0,47 | 45,0 |  |  |  | 0,473 | 45,05 | 0,90 | 85,71 |  |  |
| 160. |  | Ул. Жигулевская | 0,70 | 0,70 | 0,32 | 45,0 |  |  |  | 0,315 | 45,00 | 0,50 | 71,43 |  |  |
| 161. |  | Ул. Звёздная | 2,11 | 2,11 | 0,84 | 40,0 |  |  |  | 0,844 | 40,00 | 1,90 | 90,05 |  |  |
| 162. |  | Переулок Зелёный | 0,50 | 0,50 | 0,20 | 40,0 |  |  |  | 0,200 | 40,00 | 0,20 | 40,00 |  |  |
| 163. |  | Ул. Инзенская | 0,92 | 0,92 | 0,39 | 42,0 |  |  |  | 0,386 | 41,96 | 0,92 | 100,00 |  |  |
| 164. |  | Ул. Кадьяна | 0,45 | 0,45 | 0,18 | 40,0 |  |  |  | 0,180 | 40,00 | 0,24 | 53,33 |  |  |
| 165. |  | Пос. Карамзина (к посёлку дорога) | 4,44 | 4,44 | 1,78 | 40,0 | Октябрь |  |  | 1,776 | 40,00 | 4,40 | 99,10 |  |  |
| 166. |  | Ул. Карамзинская | 0,17 | 0,17 | 0,07 | 40,0 |  |  |  | 0,068 | 40,00 | 0,10 | 58,82 |  |  |
| 167. |  | Ул. Карла Либкнехта | 1,15 | 1,15 | 0,46 | 40,0 | Октябрь |  |  | 0,460 | 40,00 | 1,10 | 95,65 |  |  |
| 168. |  | Ул. Карла Маркса | 2,99 | 2,99 | 2,85 | 95,3 | Октябрь |  |  | 2,850 | 95,32 | 2,85 | 95,32 | Октябрь | 2019 |
| 169. |  | Ул. Карлинская | 0,23 | 0,23 | 0,10 | 45,2 |  |  |  | 0,104 | 45,22 | 0,10 | 45,22 |  |  |
| 170. |  | Ул. Карсунская | 0,33 | 0,33 | 0,14 | 42,1 |  |  |  | 0,139 | 42,12 | 0,14 | 42,12 |  |  |
| 171. |  | Ул. Карюкина | 0,95 | 0,95 | 0,40 | 42,0 |  |  |  | 0,399 | 42,00 | 0,40 | 42,00 |  |  |
| 172. |  | Ул. Кирова, путепровод – дорога в Речпорт | 0,72 | 0,72 | 0,29 | 40,0 |  |  |  | 0,288 | 40,00 | 0,42 | 58,33 |  |  |
| 173. |  | Ул. Клубная | 0,36 | 0,36 | 0,14 | 40,0 |  |  |  | 0,144 | 40,00 | 0,30 | 83,33 |  |  |
| 174. |  | Ул. Кольцевая | 1,21 | 1,21 | 0,48 | 40,0 |  |  |  | 0,484 | 40,00 | 0,80 | 66,12 |  |  |
| 175. |  | Ул. Корунковой | 0,63 | 0,63 | 0,25 | 40,0 |  |  |  | 0,252 | 40,00 | 0,50 | 79,37 |  |  |
| 176. |  | Ул. Красноармейская | 1,80 | 1,80 | 0,72 | 40,0 |  |  |  | 0,720 | 40,00 | 1,70 | 94,4 | Октябрь | 2019 |
| 177. |  | Переулок Красноармейский | 0,17 | 0,17 | 0,07 | 40,0 |  |  |  | 0,068 | 40,00 | 0,07 | 40,00 |  |  |
| 178. |  | Ул. Красноярская | 1,24 | 1,24 | 0,52 | 42,0 |  |  |  | 0,521 | 42,02 | 0,52 | 42,02 |  |  |
| 179. |  | Ул. Кролюницкого | 0,68 | 0,68 | 0,27 | 40,0 |  |  |  | 0,270 | 40,00 | 0,40 | 59,26 |  |  |
| 180. |  | Ул. Куйбышева | 0,63 | 0,63 | 0,25 | 40,0 |  |  |  | 0,252 | 40,00 | 0,25 | 40,00 |  |  |
| 181. |  | Площадь Ленина | 0,29 | 0,29 | 0,26 | 89,7 |  |  |  | 0,260 | 89,66 | 0,26 | 89,66 |  |  |
| 182. |  | Ул. Ленина | 2,13 | 2,13 | 0,85 | 40,0 |  |  |  | 0,850 | 40,00 | 1,80 | 84,71 |  |  |
| 183. |  | с. Белый Ключ, ул. Ленина | 2,29 | 2,29 | 1,03 | 45,0 | Октябрь |  |  | 1,031 | 45,02 | 1,80 | 78,60 | Октябрь | 2019 |
| 184. |  | Ул. Лихачёва | 0,72 | 0,72 | 0,29 | 40,0 |  |  |  | 0,288 | 40,00 | 0,29 | 40,00 |  |  |
| 185. |  | Ул. Луговая | 0,25 | 0,25 | 0,11 | 42,0 |  |  |  | 0,105 | 42,00 | 0,20 | 80,00 |  |  |
| 186. |  | Ул. Луначарского | 0,54 | 0,54 | 0,49 | 89,8 |  |  |  | 0,485 | 89,81 | 0,49 | 89,81 |  |  |
| 187. |  | Ул. Льва Толстого | 1,52 | 1,52 | 0,62 | 41,0 |  |  |  | 0,623 | 40,99 | 0,62 | 40,99 |  |  |
| 188. |  | Ул. Любови Шевцовой | 1,78 | 1,78 | 1,78 | 100,0 | Октябрь |  |  | 1,780 | 100,00 | 1,78 | 100,00 |  |  |
| 189. |  | Ул. Марата | 1,10 | 1,10 | 0,45 | 41,0 | Октябрь |  |  | 0,451 | 41,00 | 0,90 | 81,82 | Октябрь | 2019 |
| 190. |  | Ул. Марии Расковой | 0,28 | 0,28 | 0,11 | 38,9 |  |  |  | 0,109 | 38,93 | 0,20 | 71,43 |  |  |
| 191. |  | Ул. Менжинского | 0,45 | 0,45 | 0,18 | 39,1 |  |  |  | 0,176 | 39,11 | 0,30 | 66,67 |  |  |
| 192. |  | Ул. Минина | 0,56 | 0,56 | 0,22 | 39,0 |  |  |  | 0,217 | 38,96 | 0,22 | 38,96 |  |  |
| 193. |  | Ул. Можайского | 0,64 | 0,64 | 0,26 | 40,9 |  |  |  | 0,262 | 40,94 | 0,26 | 40,94 |  |  |
| 194. |  | Ульяновск – Димитровград – Самара | 0,63 | 0,63 | 0,26 | 41,0 |  |  |  | 0,258 | 41,00 | 0,50 | 79,49 | Октябрь | 2019 |
| 195. |  | Пос. МО-121 до Димитровградского шоссе, Нижняя Терраса | 2,50 | 2,50 | 1,02 | 41,0 |  |  |  | 1,023 | 41,00 | 2,20 | 88,18 | Октябрь | 2019 |
| 196. |  | Пос. МО-121 до ПАТП-3, Нижняя Терраса | 1,67 | 1,67 | 0,65 | 39,0 |  |  |  | 0,651 | 38,98 | 1,10 | 65,87 |  |  |
| 197. |  | Пос. МО-121, Заволжский р-н, Нижняя Терраса | 2,48 | 2,48 | 0,97 | 39,0 |  |  |  | 0,965 | 39,00 | 1,50 | 60,61 | Октябрь | 2019 |
| 198. |  | Московское шоссе (дорога на пос. Дачный) | 1,30 | 1,30 | 0,51 | 39,0 |  |  |  | 0,507 | 39,00 | 1,30 | 100,00 |  |  |
| 199. |  | Пр-т Нариманова – до госдач (Карлинское шоссе) | 4,19 | 4,19 | 4,19 | 100,0 | Октябрь |  |  | 4,190 | 100,00 | 4,19 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 200. |  | Ул. Национальная | 0,65 | 0,65 | 0,25 | 38,0 |  |  |  | 0,247 | 38,00 | 0,25 | 38,00 |  |  |
| 201. |  | Ул. АлександраНевского | 2,14 | 2,14 | 0,83 | 39,0 |  |  |  | 0,833 | 39,02 | 1,90 | 88,99 |  |  |
| 202. |  | Ул. Новгородская | 0,54 | 0,54 | 0,23 | 42,0 |  |  |  | 0,227 | 42,04 | 0,23 | 42,04 |  |  |
| 203. |  | Пр-д Обувщиков | 0,62 | 0,62 | 0,24 | 39,0 |  |  |  | 0,240 | 39,02 | 0,24 | 39,02 |  |  |
| 204. |  | Ул. Орлова | 0,98 | 0,98 | 0,38 | 39,0 | Октябрь |  |  | 0,382 | 38,98 | 0,80 | 81,63 |  |  |
| 205. |  | Ул. Орская | 0,78 | 0,78 | 0,34 | 44,0 |  |  |  | 0,343 | 43,97 | 0,40 | 51,28 |  |  |
| 206. |  | Ул. Островского | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 100,0 | Октябрь |  |  | 1,000 | 100,00 | 1,00 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 207. |  | Ул. Панфиловцев | 0,50 | 0,50 | 0,20 | 40,0 |  |  |  | 0,200 | 40,00 | 0,20 | 40,00 |  |  |
| 208. |  | Ул. Пархоменко | 2,01 | 2,01 | 1,60 | 79,6 |  |  |  | 1,600 | 79,60 | 2,00 | 99,50 |  |  |
| 209. |  | Ул. Первомайская | 1,20 | 1,20 | 0,47 | 39,0 |  |  |  | 0,468 | 39,00 | 0,47 | 39,00 |  |  |
| 210. |  | Ул. Первомайская (дорога на рыбзавод) | 1,20 | 1,20 | 0,47 | 39,0 |  |  |  | 0,468 | 39,00 | 1,00 | 83,33 |  |  |
| 211. |  | Ул. Пожарского | 0,97 | 0,97 | 0,38 | 39,0 |  |  |  | 0,378 | 38,97 | 0,38 | 38,97 |  |  |
| 212. |  | Ул. Полбина | 2,17 | 2,17 | 0,89 | 41,0 |  |  |  | 0,890 | 41,01 | 2,00 | 92,17 |  |  |
| 213. |  | п. Поливно | 2,45 | 2,45 | 0,37 | 15,0 |  |  |  | 0,368 | 15,02 | 2,20 | 89,80 |  |  |
| 214. |  | Ул. Полупанова | 0,20 | 0,20 | 0,08 | 42,0 |  |  |  | 0,084 | 42,00 | 0,08 | 42,00 |  |  |
| 215. |  | Ул. Прокофьева | 0,59 | 0,59 | 0,24 | 40,0 |  |  |  | 0,236 | 40,00 | 0,24 | 40,00 |  |  |
| 216. |  | Ул. Профсоюзная | 2,19 | 2,19 | 0,88 | 40,0 |  |  |  | 0,876 | 40,00 | 2,00 | 91,32 |  |  |
| 217. |  | Ул. Пушкинская | 0,37 | 0,37 | 0,12 | 32,4 |  |  |  | 0,120 | 32,43 | 0,20 | 54,05 |  |  |
| 218. |  | Ул. Репина | 1,42 | 1,42 | 0,58 | 41,0 |  |  |  | 0,582 | 40,99 | 1,30 | 91,55 |  |  |
| 219. |  | Речной порт – Привокзальная площадь | 0,37 | 0,37 | 0,16 | 41,9 |  |  |  | 0,155 | 41,89 | 0,16 | 41,89 |  |  |
| 220. |  | Ул. 8 Марта | 0,99 | 0,99 | 0,49 | 50,1 |  |  |  | 0,494 | 50,05 | 0,49 | 50,05 |  |  |
| 221. |  | Ул. Российская | 1,63 | 1,63 | 0,65 | 40,0 |  |  |  | 0,652 | 40,00 | 0,90 | 55,21 | Октябрь | 2019 |
| 222. |  | Ул. Ростовская | 0,85 | 0,85 | 0,78 | 91,8 |  |  |  | 0,780 | 91,76 | 0,78 | 91,76 |  |  |
| 223. |  | Ул. Рылеева | 0,72 | 0,72 | 0,29 | 40,0 |  |  |  | 0,288 | 40,00 | 0,71 | 98,61 |  |  |
| 224. |  | Ул. Самарская | 2,35 | 2,35 | 0,94 | 40,0 |  |  |  | 0,940 | 40,00 | 1,80 | 76,60 |  |  |
| 225. |  | Ул. Севастопольская | 0,80 | 0,80 | 0,33 | 41,0 |  |  |  | 0,328 | 41,00 | 0,40 | 50,00 |  |  |
| 226. |  | Ул. Сельдинская | 1,01 | 1,01 | 0,40 | 40,0 |  |  |  | 0,404 | 40,00 | 0,40 | 40,00 | Октябрь | 2019 |
| 227. |  | Пос. Сельдь (объездная дорога через старый мост до Карлинского шоссе) | 0,64 | 0,64 | 0,32 | 50,0 |  |  |  | 0,320 | 50,00 | 0,50 | 78,13 |  |  |
| 228. |  | Пос. Сельдь до Карлинского шоссе ч/з новый мост | 1,02 | 1,02 | 0,43 | 42,0 |  |  |  | 0,428 | 41,96 | 0,43 | 41,96 |  |  |
| 229. |  | Ул. Серафимовича | 0,53 | 0,53 | 0,24 | 45,1 |  |  |  | 0,239 | 45,09 | 0,24 | 45,09 |  |  |
| 230. |  | Ул. Смычки | 0,77 | 0,77 | 0,32 | 41,9 |  |  |  | 0,323 | 41,95 | 0,50 | 64,94 | Октябрь | 2019 |
| 231. |  | Ул. Советская | 0,45 | 0,45 | 0,18 | 40,0 |  |  |  | 0,180 | 40,00 | 0,18 | 40,00 | Октябрь |  |
| 232. |  | Спуск Степана Разина (грузовая восьмёрка) | 1,76 | 1,76 | 0,74 | 42,0 | октябрь |  |  | 0,739 | 41,99 | 1,70 | 96,59 | Октябрь | 2019 |
| 233. |  | Ул. Степана Разина (легковая восьмёрка) | 1,45 | 1,45 | 0,61 | 42,0 | Октябрь |  |  | 0,609 | 42,00 | 1,40 | 96,55 | Октябрь | 2019 |
| 234. |  | Ул. Степная, пос. Дачный | 0,80 | 0,80 | 0,32 | 40,0 | Октябрь |  |  | 0,320 | 40,00 | 0,40 | 50,00 | Октябрь | 2019 |
| 235. |  | Ул. Строителей | 0,22 | 0,22 | 0,10 | 45,1 |  |  |  | 0,097 | 45,12 | 0,10 | 45,12 |  |  |
| 236. |  | Ул. Ташлинская | 1,59 | 1,59 | 0,62 | 39,0 | Октябрь |  |  | 0,620 | 38,99 | 0,70 | 44,03 |  |  |
| 237 |  | Ул. Терешковой | 0,98 | 0,98 | 0,39 | 40,0 |  |  |  | 0,392 | 40,00 | 0,39 | 40,00 |  |  |
| 238. |  | Ул. Толбухина | 0,95 | 0,95 | 0,43 | 45,0 |  |  |  | 0,427 | 45,00 | 0,43 | 45,00 |  |  |
| 239. |  | Ул. Транспортная | 1,53 | 1,53 | 0,60 | 39,0 |  |  |  | 0,597 | 39,02 | 0,80 | 52,29 |  |  |
| 240. |  | Ул. Трудовая | 0,29 | 0,29 | 0,12 | 40,0 |  |  |  | 0,116 | 40,00 | 0,12 | 40,00 |  |  |
| 241. |  | Привокзальная площадь, Ульяновск-1 | 0,18 | 0,18 | 0,07 | 40,0 |  |  |  | 0,072 | 40,00 | 0,07 | 40,00 |  |  |
| 242. |  | Ул. Ульяновский комбинат строительных материалов | 0,56 | 0,56 | 0,25 | 45,0 |  |  |  | 0,252 | 45,00 | 0,35 | 62,86 |  |  |
| 243. |  | Ул. Ульяны Громовой | 0,61 | 0,61 | 0,26 | 42,0 |  |  |  | 0,256 | 41,97 | 0,26 | 41,97 |  |  |
| 244. |  | Урал – Ульяновск – Анненково | 6,25 | 6,25 | 2,56 | 41,0 |  |  |  | 2,563 | 41,01 | 6,10 | 97,60 |  |  |
| 245. |  | Урал – Ульяновск – Луговое – Кувшиновка | 6,77 | 6,77 | 2,84 | 42,0 |  |  |  | 2,843 | 41,99 | 6,60 | 97,49 |  |  |
| 246. |  | Урал – Ульяновск – Плодовый | 1,76 | 1,76 | 0,88 | 50,0 |  |  |  | 0,880 | 50,00 | 1,69 | 96,02 |  |  |
| 247. |  | Урал – Ульяновск – Пригородный | 1,14 | 1,14 | 0,46 | 40,0 |  |  |  | 0,456 | 40,00 | 1,09 | 95,61 |  |  |
| 248. |  | Ул. Урожайная | 0,35 | 0,35 | 0,14 | 40,0 |  |  |  | 0,140 | 40,00 | 0,29 | 82,86 |  |  |
| 249. |  | Переулок Устинова | 0,19 | 0,19 | 0,08 | 40,0 |  |  |  | 0,076 | 40,00 | 0,08 | 40,00 | Октябрь | 2019 |
| 250. |  | Ул. Фасадная, п. Пригородный | 2,68 | 2,68 | 1,07 | 40,0 | Октябрь |  |  | 1,072 | 40,00 | 2,40 | 89,55 |  |  |
| 251. |  | Ул. Фруктовая | 0,68 | 0,68 | 0,29 | 42,1 |  |  |  | 0,286 | 42,06 | 0,50 | 73,53 |  |  |
| 252. |  | Ул. Хваткова | 3,00 | 3,00 | 1,23 | 41,0 | Октябрь |  |  | 1,230 | 41,00 | 2,80 | 93,33 |  |  |
| 253. |  | Ул. Хлебозаводская | 0,43 | 0,43 | 0,18 | 40,9 |  |  |  | 0,176 | 40,93 | 0,35 | 81,40 |  |  |
| 254. |  | Пр-тХо Ши Мина | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 100,0 |  |  |  | 0,500 | 100,00 | 0,50 | 100,00 |  |  |
| 255. |  | Переулок Хрустальный | 0,38 | 0,38 | 0,16 | 42,0 |  |  |  | 0,161 | 42,00 | 0,35 | 91,15 |  |  |
| 256. |  | Ул. Чернышевского | 0,50 | 0,50 | 0,21 | 42,0 |  |  |  | 0,210 | 42,00 | 0,21 | 42,00 |  |  |
| 257. |  | Ул. Школьная | 0,28 | 0,28 | 0,11 | 40,0 |  |  |  | 0,112 | 40,00 | 0,20 | 71,43 |  |  |
| 258. |  | Ул. Энгельса | 0,63 | 0,63 | 0,25 | 39,0 |  |  |  | 0,246 | 39,05 | 0,62 | 98,41 |  |  |
| 259. |  | Ул. Энгельса (музей Владимира Ильича Ленина – кольцо трамвая №11) | 0,20 | 0,20 | 0,10 | 49,0 |  |  |  | 0,099 | 49,01 | 0,19 | 94,06 |  |  |
| 260. |  | Ул. Юбилейная, с. Арское | 0,90 | 0,90 | 0,37 | 41,0 |  |  |  | 0,369 | 41,00 | 0,80 | 88,89 |  |  |
| 261. |  | Ул. Южная | 1,12 | 1,12 | 0,44 | 39,0 |  |  |  | 0,437 | 39,02 | 0,99 | 88,39 |  |  |
| 262. |  | Ул. Южная, с. Отрада | 1,65 | 1,65 | 0,64 | 39,0 |  |  |  | 0,644 | 39,00 | 1,50 | 90,91 |  |  |
| 263. |  | Ул. Юности | 1,36 | 1,36 | 0,39 | 28,7 |  |  |  | 0,390 | 28,68 | 1,10 | 80,88 |  |  |
| 264. |  | Ул. Ялтинская | 0,51 | 0,51 | 0,20 | 39,0 |  |  |  | 0,199 | 39,02 | 0,49 | 96,08 |  |  |
| 265. |  | Пос. Белый Ключ, пос. Карамзина | 3,29 | 3,29 | 1,28 | 39,0 |  |  |  | 1,283 | 39,00 | 3,29 | 100,00 |  |  |
| 266. |  | Пр-т Антонова | 2,40 | 2,40 | 1,14 | 47,4 |  |  |  | 1,138 | 47,42 | 2,30 | 95,83 |  |  |
| 267. |  | Ул. Шигаева (от.ул. Ефремова, № 151 до дома № 17 по ул. Шигаева) | 0,74 | 0,74 | 0,30 | 40,9 |  |  |  | 0,303 | 40,95 | 0,60 | 81,08 |  |  |
| 268. |  | Ул. Академика Павлова (до проходной «Арсенала») | 0,50 | 0,50 | 0,21 | 41,0 |  |  |  | 0,205 | 41,00 | 0,45 | 90,00 |  |  |
| 269. |  | Ул. Рабочая (от ул. Шофёров до ул. Рабочей,  д. 3) | 0,35 | 0,35 | 0,14 | 39,1 |  |  |  | 0,137 | 39,14 | 0,29 | 82,86 |  |  |
| 270. |  | 1-й Рабочий переулок (от ул. Шофёров до 1-го Рабочего переулка, д. 14) | 0,43 | 0,43 | 0,19 | 43,0 |  |  |  | 0,185 | 43,02 | 0,34 | 79,07 |  |  |
| 271. |  | Ул. 1-я Линия (от пр-да Заводского, д.4, до  ул. Почтовой) | 0,15 | 0,15 | 0,06 | 39,3 |  |  |  | 0,059 | 39,33 | 0,10 | 66,67 |  |  |
| 272. |  | Ул. Зелёная | 0,86 | 0,86 | 0,34 | 39,0 |  |  |  | 0,335 | 38,95 | 0,50 | 58,14 |  |  |
| 273. |  | Ул. Центральная | 0,99 | 0,99 | 0,39 | 39,0 |  |  |  | 0,386 | 38,99 | 0,50 | 50,51 |  |  |
| 274. |  | Ул. Мирная | 0,80 | 0,80 | 0,30 | 38,0 |  |  |  | 0,304 | 38,00 | 0,30 | 38,00 |  |  |
| 275. |  | Ул. Сиреневая | 0,48 | 0,48 | 0,23 | 48,0 |  |  |  | 0,228 | 48,00 | 0,30 | 63,16 |  |  |
| 276. |  | Ул. Рябиновая | 0,73 | 0,73 | 0,29 | 39,0 |  |  |  | 0,285 | 39,04 | 0,40 | 54,79 |  |  |
| 277. |  | Ул. Красногвардейская | 0,71 | 0,71 | 0,35 | 50,0 |  |  |  | 0,353 | 50,00 | 0,70 | 99,15 |  |  |
| 278. |  | Пр-д Сиреневый | 0,58 | 0,58 | 0,35 | 60,3 |  |  |  | 0,350 | 60,34 | 0,35 | 60,34 |  |  |
| 279. |  | Ул. Индустриальная | 0,50 | 0,50 | 0,20 | 40,0 |  |  |  | 0,200 | 40,00 | 0,40 | 80,00 |  |  |
| 280. |  | Ул. Дворцовая | 0,33 | 0,33 | 0,20 | 60,6 |  |  |  | 0,200 | 60,61 | 0,29 | 87,88 | Октябрь | 2019 |
| 281. |  | Пр-т Маршала Устинова | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 100,0 |  |  |  | 1,522 | 100,00 | 1,52 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 282. |  | Пр-т Зырина | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 100,0 |  |  |  | 1,295 | 100,00 | 1,30 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 283. |  | Ул. Юго-Западная | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 100,0 |  |  |  | 1,400 | 100,00 | 1,40 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 284. |  | Ул. Генерала Кашубы | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 100,0 |  |  |  | 1,300 | 100,00 | 1,30 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 285. |  | Пр-т Ливанова | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 100,0 |  |  |  | 1,160 | 100,00 | 1,16 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 286. |  | Пр-т 17 Инженерный | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 100,0 |  |  |  | 2,824 | 100,00 | 2,82 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 287. |  | Пр-т 46 Инженерный | 1,21 | 1,21 | 1,21 | 100,0 |  |  |  | 1,208 | 100,00 | 1,21 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 288. |  | Ул. Крефельдская | 1,68 | 1,68 | 1,68 | 100,0 |  |  |  | 1,676 | 100,00 | 1,68 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 289. |  | Ул. 154-й Стрелковой дивизии | 1,86 | 1,86 | 1,86 | 100,0 |  |  |  | 1,863 | 100,00 | 1,86 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
| 290. |  | Ул. Еремецкого | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 100,0 |  |  |  | 1,171 | 100,00 | 1,17 | 100,00 | Октябрь | 2019 |
|  |  | **ИТОГО по г. Ульяновску** | **409,92** | **409,92** | **235,88** | **57,54** |  |  |  | **244,66** | **59,68** | **341,49** | **83,31** |  |  |
| **ВСЕГО** | | | **2129,99** | **1551,82** | **1050,85** | **67,7** |  |  |  | **1132,26** | **72,96** | **1389,4** | **89,5** |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Таблица № 7. Перечень участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, которые к концу 2024 года  будут в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии** | | | | | | | |
| № п/п | Код в СКДФ | Наименование автомобильной дороги | Идентификатор | Протяжённость автомобильной дороги, км | Данные об участке автомобильной дороги | | |
| Адрес участка | | Протяжённость участка, км |
| Начало (км+м) | Конец (км+м) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | 808435 | Алексеевское – Высокий Колок | 16 ОП РЗ 16К-0191 | 53,264 | 100+000 | 111+830 | 11,83 |
| 132+000 | 134+000 | 2,0 |
| 136+143 | 139+000 | 2,857 |
| 140+793 | 148+664 | 7,871 |
| 2. | 808401 | Димитровград – Узюково – Тольятти | 73 ОП РЗ К-1163 | 33,585 | 0+000 | 31+135 | 31,135 |
| 3. | 808708 | Ульяновск – Димитровград – Самара | 73 ОП РЗ Р-178 | 111,633 | 13+046 | 29+500 | 16,454 |
| 31+200 | 45+080 | 13,88 |
| 47+580 | 82+700 | 35,12 |
| 97+000 | 109+932 | 12,932 |
| 124+000 | 126+600 | 2,6 |
| 4. | 808553 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области | 73 ОП РЗ К-1428 | 71,997 | 4+270 | 68+495 | 64,225 |
| 5. | 808554 | Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское | 73 ОП РЗ К-1430 | 141,335 | 6+190 | 12+690 | 6,5 |
| 29+500 | 41+700 | 12,2 |
| 45+213 | 48+200 | 2,987 |
| 60+607 | 75+425 | 14,818 |
| 82+000 | 84+100 | 2,1 |
| 86+100 | 89+100 | 3 |
| 100+000 | 119+660 | 19,66 |
| 122+500 | 141+335 | 18,835 |
| 6. | 808758 | Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области | 73 ОП РЗ К-1427 | 201,966 | 0+000 | 116+905 | 116,905 |
| 170+000 | 201+996 | 31,996 |
| 7. | 808709 | Цильна – Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка | 73 ОП РЗ К-1429 | 137,016 | 0+000 | 17+168 | 17,168 |
| 23+000 | 69+280 | 46,28 |
| 71+630 | 141+668 | 70,038 |
| 8. | 808603 | «Казань – Ульяновск» – «Ульяновск – Самара» | 73 ОП РЗ К-0001 | 16,667 | 0+100 | 16+667 | 16,567 |
| 9. | 808604 | «Подъезд к городу Ульяновску от автомобильной дороги М-5 «Урал» – Новоульяновск | 73 ОП РЗ К-0151 | 8,000 | 0+000 | 8+000 | 8 |
| 10. | 808706 | Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино | 73 ОП РЗ К-1441 | 94,736 | 0+000 | 12,95 | 12,95 |
| 23+800 | 74+000 | 50,2 |
| 76+736 | 94+736 | 18 |
| 11. | 853566 | «Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области | 73 ОП РЗ К-1435 | 36,000 | 0+000 | 36+000 | 36 |
| 12. | 808635 | «Сурское – Шумерля» – автомобильная дорога «Москва – Казань» | 73 ОП РЗ Р-231 | 33,480 | 0+000 | 3+000 | 3 |
| 19+750 | 33+480 | 13,73 |
| 13. | 808552 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Вальдиватское – Карсун – Вешкайма – Беклемишево – Старотимошкино | 73 ОП РЗ К-1431 | 98,825 | 0+000 | 6+000 | 13,062 |
| 19+000 | 39+935 | 20,935 |
| 58+000 | 77+400 | 19,4 |
| 85+510 | 100+703 | 15,193 |
| 14. | 808453 | Кузоватово – Безводовка – Студенец – граница области | 73 ОП РЗ К-0061 | 34,137 | 0+000 | 17+383 | 17,383 |
| 22+450 | 34+137 | 11,687 |
| 15. | 808556 | Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш | 73 ОП РЗ К-1432 | 98,268 | 0+000 | 46+500 | 46,5 |
| 28+050 | 56+300 | 28,25 |
| 16. | 808613 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Репьёвка-Космынка – Путиловка – Гимово – Стоговка | 73 220 ОП МЗ Н-009 | 44,525 | 0+000 | 25+670 | 25,67 |
| 33+400 | 44+525 | 11,125 |
| 17. | 808587 | Дивный – Уткин – Новосёлки | 73 222 ОП МЗ Н-025 | 18,900 | 0+000 | 4+120 | 4,12 |
| 6+570 | 13+300 | 9,4 |
| 17+000 | 18+100 | 1 |
| 18. | 808702 | Ульяновск – Красный Яр | 73 256 ОП МЗ Н-003 | 10,507 | 5+300 | 7+400 | 2,1 |
| 8+640 | 13+310 | 4,67 |
| 19. | 808498 | Чердаклы – Новый Белый Яр – Вислая Дубрава | 73 256 ОП МЗ Н-004 | 56,650 | 0+000 | 27+670 | 27,67 |
| 42+300 | 45+300 | 3 |
| 20. | 808426 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Тетюшское – Загудаевка | 73 252 ОП МЗ Н-019 | 9,737 | 0+000 | 9+737 | 9,737 |
| 21. | 808749 | Гавриловка – Белогорск – Большая Борла | 73 248 ОП МЗ Н-003 | 23,272 | 0+000 | 7+000 | 7 |
| 23+272 | 24+775 | 1,53 |
| 22. | 808510 | Безводовка – Малая Борла | 73 216 ОП МЗ Н-006 | 6,600 | 6+600 | 8+550 | 2 |
| 23. | 808439 | Усть-Урень – Астрадамовка – Шатрашаны | 73 244 ОП МЗ Н-001 | 39,756 | 3+000 | 10+795 | 7,795 |
| 12+350 | 16+700 | 4,35 |
| 27+570 | 36+600 | 9,03 |
| 24. | 808567 | Труслейка – Тияпино – Чамзинка | 73 210 ОП МЗ Н-002 | 67,365 | 4+000 | 28+630 | 24,63 |
| 29+500 | 30+500 | 1 |
| 32+500 | 41+500 | 4,8 |
| 42+200 | 45+500 | 3,3 |
| 48+950 | 50+780 | 1,83 |
| 25. | 808731 | Верхняя Маза – Средниково – Ореховка – ст. Рябина | 73 234 ОП МЗ Н – 006 | 28,205 | 3+000 | 4+500 | 1,5 |
| 7+400 | 12+000 | 4,6 |
| 18+930 | 28+200 | 9,27 |
| 26. | 808419 | Обход р.п. Старая Кулатка | 73 239 ОП МЗ Н – 015 | 5,498 | 0+000 | 5+498 | 5,498 |
| 27. | 808432 | Ульяновск – Архангельское | 73 256 ОП МЗ Н – 007 | 4,535 | 0+500 | 5+035 | 4,535 |
| 28. | 808612 | «Мирный – Архангельское» – подъезд к областной психотерапевтической больнице №1 | 73 256 ОП МЗ Н-025 | 10,121 | 0+000 | 8+100 | 8,1 |
| 29. | 808546 | Первомайский – Крестово Городище – Белорыбка | 73 256 ОП МЗ Н – 008 | 27,500 | 0+000 | 8+250 | 8,25 |
| 9+400 | 16+300 | 6,9 |
| 30. | 808547 | Мирный – Учхоз УГСХА | 73 256 ОП МЗ Н-014 | 19,713 | 0+000 | 16+200 | 16,2 |
| 31. | 808685 | Силикатный – Кучуры | 73 236 ОП МЗ Н-016 | 5,146 | 0+000 | 3+000 | 3 |
| 32. | 808488 | «Цивильск – Ульяновск» – разъезд Лаишевский – «Казань – Буинск – Ульяновск» | 73 252 ОП МЗ Н-002 | 2,749 | 0+000 | 2+749 | 2,749 |
| 33. | 808617 | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Первомайский | 73 216 ОП МЗ Н-011 | 4,500 | 0+000 | 4+500 | 4,5 |
| 34. | 808822 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Лощина | 73 256 ОП МЗ Н-021 | 1,500 | 0+000 | 1+200 | 1,2 |
| 35. | 808752 | «Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области» – санаторий «Дубки» | 73 252 ОП МЗ Н-005 | 4,097 | 0+000 | 4+097 | 4,097 |
| 36. | 808651 | Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области | 73 ОП РЗ К-1434 | 186,320 | 0+000 | 16+000 | 16 |
| 25+000 | 56+000 | 31 |
| 57+500 | 86+000 | 28,5 |
| 95+312 | 120,687 | 25,375 |
| 170+657 | 172+372 | 1,715 |
| 37. | 808677 | Красный – Васильевка | 73 229 ОП МЗ Н-007 | 8,000 | 0+000 | 1+050 | 1,05 |
| 38. | 808437 | Павловка – Старая Кулатка | 73 ОП РЗ К-1439 | 43,370 | 1+800 | 12+866 | 11,066 |
| 36+650 | 43+374 | 6,724 |
| 39. | 808738 | Старая Кулатка – Новые Зимницы | 73 239 ОП МЗ Н-004 | 5,000 | 0+130 | 5+000 | 4,87 |
| 40. | 808473 | Старая Кулатка – Бахтеевка | 73 239 ОП МЗ Н-003 | 12,700 | 6+800 | 8+600 | 1,8 |
| 41. | 808728 | М-5 «Урал» – комплекс колхоза «Заветы Ильича» (Коптевка) | 73 229 ОП МЗ Н-010 | 3,000 | 0+000 | 1+950 | 1,95 |
| 42. | 808410 | М-5 «Урал» – Самайкино | 73 229 ОП МЗ Н-001 | 14,910 | 0+000 | 7+560 | 7,56 |
| 43. | 808511 | «Кузоватово – Безводовка – Студенец – граница области» – Студенец | 73 216 ОП МЗ Н-008 | 1,000 | 0+000 | 1+000 | 1 |
| 44. | 808667 | Томылово – Безводовка | 73 216 ОП МЗ Н-001 | 4,400 | 1+150 | 1+400 | 0,25 |
| 2+000 | 3+900 | 1,9 |
| 45. | 808770 | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Хвостиха | 73 216 ОП МЗ Н-012 | 4,120 | 1+133 | 3+310 | 2,177 |
| 46. | 808759 | Старое Никулино – Новые Маклауши – Чирикеево | 73 220 ОП МЗ Н-011 | 21,650 | 10+000 | 19+710 | 9,71 |
| 47. | 808637 | Белый Ключ – Никитино | 73 244 ОП МЗ Н-009 | 18,926 | 0+000 | 8+000 | 8 |
| 18+000 | 18+700 | 0,7 |
| 48. | 808436 | Базарный Сызган – Годяйкино | 73 202 ОП МЗ Н-002 | 31,820 | 0+000 | 4+000 | 4 |
| 23+600 | 31+820 | 8,22 |
| 49. | 808555 | Сосновка – Глотовка | 73 214 ОП МЗ Н-007 | 17,912 | 11+600 | 14+070 | 2,47 |
| 50. | 808550 | Пос.Липки – с.Панская Слобода | 73 415 ОП МЗ Н-01 | 6,431 | 2+200 | 6+260 | 4,06 |
| 51. |  | Шатрашаны – граница области | 73 224 ОП МЗ Н-025 | 1,691 | 0+000 | 1+691 | 1,691 |
| 52. | 808739 | Старый Мостяк – Мосеевка | 73 239 ОП МЗ Н-009 | 10,100 | 0+000 | 10+100 | 10,1 |
| 53. | 808579 | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Смышляевка | 73 216 ОП МЗ Н-014 | 1,500 | 0+000 | 1+500 | 1,5 |
| 54. | 808663 | Оськино – Панциревка | 73 210 ОП МЗ Н-008 | 4,700 | 1+389 | 4+608 | 3,219 |
| 55. | 808745 | Астрадамовка – Большой Кувай | 73 244 ОП МЗ Н-006 | 10,700 | 7+743 | 9+750 | 2,007 |
| 56. | 808602 | Тереньга – Гладчиха – Сосновка | 73 248 ОП МЗ Н-002 | 17,950 | 0+100 | 2+436 | 2,336 |
| 8+000 | 8+400 | 0,4 |
| 57. | 808652 | Бряндино – Ерёмкино | 73 256 ОП МЗ Н-001 | 12,040 | 8+550 | 11+400 | 2,85 |
| 58. | 808551 | «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» – Старое Погорелово – Шарлово | 73 207 ОП МЗ Н-002 | 24,520 | 0+000 | 8+000 | 8 |
| 10+000 | 24+520 | 14,52 |
| 59. | 808388 | Каргино – Шарлово | 73 207 ОП МЗ Н-001 | 17,730 | 0+000 | 4+000 | 4 |
| 9+000 | 10+900 | 1,9 |
| 13+000 | 17,73 | 4,73 |
| 60. | 808771 | Майна – Воецкое – совхоз им. Гимова | 73 220 ОП МЗ Н-003 | 32,640 | 0+000 | 10+000 | 10 |
| 17+700 | 23+964 | 6,264 |
| 61. | 808711 | Жадовка – Павловка | 73 204 ОП МЗ Н-016 | 18,528 | 0+000 | 13+800 | 13,8 |
| 62. | 808640 | Елшанка – Алешкино – Большая Борла | 73 248 ОП МЗ Н-004 | 13,400 | 7+900 | 13+400 | 5,5 |
| 63. | 808823 | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Старое Зелёное – Вязовый Гай | 73 239 ОП МЗ Н-001 | 26,000 | 0+000 | 2+000 | 2 |
| 5+000 | 8+000 | 3 |
| 14+000 | 16+000 | 2 |
| 22+184 | 26+000 | 3,816 |
| 64. | 808571 | Карсун – Ростислаевка | 73 214 ОП МЗ Н-001 | 29,380 | 0+000 | 15+000 | 15 |
| 65. | 808596 | Подъезд к Сенгилеевскому цемзаводу | 73 236 ОП МЗ Н-015 | 6,280 | 2+100 | 6+280 | 4,18 |
| 66. | 1227841 | Инза – Папузы | 73 210 ОП МЗ Н-001 | 38,580 | 3+000 | 5+000 | 2 |
| 20+000 | 23+000 | 3 |
| 32+700 | 38+058 | 5,358 |
| 67. | 808557 | Базарный Сызган – Должниково | 73 202 ОП МЗ Н-006 | 7,936 | 2+000 | 3+500 | 1,5 |
| 68. | 808440 | Подъезд к пос. Раздолье (совхоз «Дружба») | 73 202 ОП МЗ Н-007 | 0,581 | 0+000 | 0+580 | 0,58 |
| 69. | 808767 | Труслейка – разъезд Дубёнки | 73 210 ОП МЗ Н-017 | 7,516 | 0+000 | 0+700 | 0,7 |
| 1+660 | 2,537 | 0,877 |
| 70. | 808450 | «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» – Краснополка | 73 214 ОП МЗ Н-013 | 2,400 | 0+000 | 2+400 | 2,4 |
| 71. | 808577 | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Стоговка | 73 216 ОП МЗ Н-009 | 0,900 | 0+000 | 0+500 | 0,5 |
| 72. | 808467 | М-5 «Урал» – Старое Томышево | 73 229 ОП МЗ Н-014 | 2,000 | 1+450 | 2+000 | 0,55 |
| 73. | 808798 | Старая Яндовка – Кармалей – Старый Атлаш | 73 239 ОП МЗ Н-013 | 14,600 | 3+350 | 4+400 | 1,05 |
| 74. |  | «Подкуровка – ЯсашнаяТашла» – «Ясашная Ташла – силикатный завод» | 73 248 ОП МЗ Н-020 | 4,000 | 0+000 | 2+000 | 2 |
| 75. | 808429 | Мокрая Бугурна – Новое Ирикеево | 74 254 ОП МЗ Н-009 | 2,500 | 0+000 | 2+415 | 2,415 |
| 76. | 808624 | Николаевка – Фёдоровка | 73 225 ОП МЗ Н-021 | 1,600 | 0+000 | 1+600 | 1,6 |
| 77. | 808768 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Языково | 73 214 ОП МЗ Н-011 | 1,970 | 1+000 | 1+950 | 0,95 |
| 78. | 808705 | Базарный Сызган – Глотовка | 73 202 ОП МЗ Н-001 | 29,169 | 16+650 | 29+170 | 12,52 |
| 79. | 808503 | Красная Сосна – Дальнее Поле | 73 202 ОП МЗ Н-003 | 7,000 | 3+820 | 7+000 | 3,18 |
| 80. | 808655 | «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» – Лапшаур – Русская Хомутерь | 73 202 ОП МЗ Н-004 | 10,748 | 7+270 | 10+750 | 3,48 |
| 81. | 808504 | «Базарный Сызган – Годяйкино» – Патрикеево | 73 202 ОП МЗ Н-005 | 3,300 | 0+000 | 0+820 | 0,82 |
| 82. | 808656 | Сосновый Бор – Чаадаевка | 73 202 ОП МЗ Н-008 | 4,660 | 0+000 | 1+110 | 1,10 |
| 83. | 808657 | Сосновый Бор – Жмакино – Вороновка | 73 202 ОП МЗ Н-009 | 8,100 | 6+330 | 8+100 | 1,77 |
| 84. | 808505 | «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» – Бурское | 73 202 ОП МЗ Н-010 | 2,500 | 0+000 | 0+560 | 0,56 |
| 85. | 808760 | Раздолье – Чёрный Ключ | 73 202 ОП МЗ Н-011 | 6,200 | 2+150 | 3+310 | 1,16 |
| 86. | 808558 | Базарный Сызган – Бугры | 73 202 ОП МЗ Н-012 | 1,900 | 0+350 | 0+940 | 0,59 |
| 87. | 808506 | Барыш – Ляховка | 73 204 ОП МЗ Н-001 | 26,475 | 3+470 | 14+300 | 10,83 |
| 88. | 808507 | Попова Мельница – Малая Хомутерь | 73 204 ОП МЗ Н-002 | 3,110 | 0+600 | 0+990 | 0,39 |
| 89. | 808441 | Головцево – Русское Тимошкино | 73 204 ОП МЗ Н-003 | 4,970 | 2+352 | 3+842 | 1,49 |
| 90. | 808442 | Живайкино – Осока | 73 204 ОП МЗ Н-004 | 10,750 | 1+526 | 5+526 | 4,00 |
| 91. | 808658 | Румянцево – Красная Поляна | 73 204 ОП МЗ Н-005 | 19,225 | 6+520 | 14+840 | 8,32 |
| 92. | 808559 | Барыш – Приозёрный | 73 204 ОП МЗ Н-006 | 34,070 | 23+200 | 33+600 | 10,40 |
| 93. | 808659 | Новая Бекшанка – Сурские Вершины | 73 204 ОП МЗ Н-007 | 6,700 | 3+480 | 5+560 | 2,08 |
| 94. | 808761 | «Барыш – Приозёрный» – Богдановка – Конновка | 73 204 ОП МЗ Н-008 | 6,400 | 2+230 | 6+220 | 3,99 |
| 95. | 808560 | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Поливаново | 73 204 ОП МЗ Н-009 | 3,894 | 0+670 | 2+540 | 1,87 |
| 96. | 808762 | «Барыш – Ляховка» – Новая Ханинеевка | 73 204 ОП МЗ Н-010 | 2,870 | 1+820 | 2+710 | 0,89 |
| 97. | 808614 | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Русская Бекшанка | 73 204 ОП МЗ Н-011 | 1,200 | 0+540 | 0+840 | 0,30 |
| 98. | 808561 | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Новая Бекшанка | 73 204 ОП МЗ Н-012 | 2,000 | 1+240 | 1+610 | 0,37 |
| 99. | 808763 | Малая Хомутерь – Старая Савадерка | 73 204 ОП МЗ Н-013 | 5,500 | 0+370 | 1+810 | 1,44 |
| 100. | 808562 | Поливаново – Мордовская Темрязань | 73 204 ОП МЗ Н-014 | 6,160 | 3+450 | 5+370 | 1,92 |
| 101. | 808508 | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Водорацкие Выселки | 73 204 ОП МЗ Н-015 | 0,295 | 0+000 | 0+120 | 0,12 |
| 102. | 808443 | Новый Дол – Новодольские посёлки | 73 204 ОП МЗ Н-017 | 7,300 | 2+350 | 4+900 | 2,55 |
| 103. | 808563 | Залесный (совхоз «Дружный») – Вешкайма | 73 207 ОП МЗ Н-003 | 5,428 | 3+470 | 4+960 | 1,49 |
| 104. | 808389 | Вешкайма – Бекетовка | 73 207 ОП МЗ Н-004 | 12,748 | 9+850 | 11+910 | 2,06 |
| 105. | 808444 | Красный Бор – Котяковка | 73 207 ОП МЗ Н-005 | 5,574 | 1+038 | 2+188 | 1,15 |
| 106. | 808660 | Каргино – Коченяевка | 73 207 ОП МЗ Н-006 | 8,935 | 6+075 | 8+175 | 2,10 |
| 107. | 808390 | Стемасс – Чуфарово | 73 207 ОП МЗ Н-007 | 17,346 | 8+75 | 15+900 | 7,15 |
| 108. | 808445 | «Урено – Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш» – Озёрки | 73 207 ОП МЗ Н-008 | 2,000 | 1+096 | 1+596 | 0,50 |
| 109. | 808615 | «Урено – Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш» – Нижняя Туарма – Мухино | 73 207 ОП МЗ Н-009 | 6,200 | 3+420 | 5+320 | 1,90 |
| 110. | 808661 | Ховрино – Белый Ключ | 73 207 ОП МЗ Н-010 | 5,323 | 2+680 | 4+440 | 1,76 |
| 111. | 808564 | Подъезд к пос. Забарышский | 73 207 ОП МЗ Н-011 | 1,800 | 0+720 | 1+180 | 0,46 |
| 112. | 808662 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Вальдиватское – Карсун – Вешкайма – Беклемишево – Старое Тимошкино» – Беклемишево | 73 207 ОП МЗ Н-012 | 2,500 | 1+200 | 1+980 | 0,78 |
| 113. | 808712 | Подъезд к с. Араповка | 73 207 ОП МЗ Н-013 | 1,975 | 1+430 | 1+940 | 0,51 |
| 114. | 808391 | Подъезд к с. Ховрино | 73 207 ОП МЗ Н-014 | 1,042 | 0+062 | 0+322 | 0,26 |
| 115. | 808565 | Подъезд кс.Белый Ключ | 73 207 ОП МЗ Н-015 | 1,319 | 0+076 | 0+436 | 0,36 |
| 116. | 808392 | Подъезд к с.Вырыпаевка | 73 207 ОП МЗ Н-016 | 0,700 | 0+340 | 0+540 | 0,20 |
| 117. | 808764 | «Каргино – Шарлово» – д. Шарлово | 73 207 ОП МЗ Н-017 | 0,500 | 0+280 | 0+420 | 0,14 |
| 118. | 808566 | Ахматово – Белый Ключ | 73 207 ОП МЗ Н-018 | 2,200 | 0+360 | 0+930 | 0,57 |
| 119. | 808509 | Пятино – Первомайское | 73 210 ОП МЗ Н-003 | 18,500 | 9+200 | 16+860 | 7,66 |
| 120. | 808568 | «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» – Юлово | 73 210 ОП МЗ Н-004 | 6,500 | 2+720 | 4+340 | 1,62 |
| 121. | 808447 | Валгуссы – Палатово | 73 210 ОП МЗ Н-005 | 5,690 | 3+400 | 4+770 | 1,37 |
| 122. | 808713 | «Инза – Папузы» – Репьёвка – Бояркино | 73 210 ОП МЗ Н-006 | 6,500 | 1+890 | 3+590 | 1,70 |
| 123. | 808653 | Коржевка – Новосурск – Стрельниково | 73 210 ОП МЗ Н-007 | 17,454 | 8+670 | 16+110 | 7,44 |
| 124. | 808569 | Аргаш – Городище – Аксаур | 73 210 ОП МЗ Н-009 | 18,000 | 12+380 | 16+900 | 4,52 |
| 125. | 808448 | «Базарный Сызган – Глотовка» – Неклюдовский | 73 210 ОП МЗ Н-010 | 2,000 | 1+020 | 1+770 | 0,75 |
| 126. | 808765 | «Инза – Оськино – граница области» – Забалуйка | 73 210 ОП МЗ Н-011 | 2,200 | 0+670 | 1+490 | 0,82 |
| 127. | 808664 | Панциревка – Дмитриевка | 73 210 ОП МЗ Н-012 | 3,000 | 1+700 | 2+910 | 1,21 |
| 128. | 808393 | «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» – Борисова Поляна | 73 210 ОП МЗ Н-013 | 1,800 | 0+650 | 0+990 | 0,34 |
| 129. | 808570 | Тияпино – Николаевка – граница области | 73 210 ОП МЗ Н-014 | 5,095 | 0+340 | 4+435 | 4,10 |
| 130. | 808766 | Автодорога ул. Чапаева – ул. Молодёжная – ул. Герцена – до пересечения с осью автомобильной дороги«Инза – Аристовка» | 73 210 ОП МЗ Н-015 | 3,704 | 0+000 | 0+000 | 0,00 |
| 131. | 808665 | Автодорога от пересечения ул. Толстого и ул. Менделеева – ул. Карла Либкнехтадо пересечения автодороги «Чапаева – Герцена» до пересечения с осью автодороги Инза – Аристовка | 73 210 ОП МЗ Н-016 | 0,789 | 0+000 | 0+000 | 0,00 |
| 132. | 808394 | Новое Погорелово – Сухой Карсун | 73 214 ОП МЗ Н-002 | 12,488 | 3+200 | 9+270 | 6,07 |
| 133. | 808395 | Карсун – Усть-Урень | 73 214 ОП МЗ Н-003 | 19,300 | 8+930 | 15+530 | 6,60 |
| 134. | 808396 | Урено – Карлинское – Теньковка | 73 214 ОП МЗ Н-004 | 6,900 | 2+350 | 6+340 | 3,99 |
| 135. | 808666 | Русские Горенки – Кадышево | 73 214 ОП МЗ Н-005 | 9,918 | 4+220 | 7+290 | 3,07 |
| 136. | 808572 | «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» – Сосновка | 73 214 ОП МЗ Н-006 | 1,432 | 0+380 | 0+910 | 0,53 |
| 137. | 808397 | Большие Посёлки – Комаровка | 73 214 ОП МЗ Н-008 | 6,440 | 3+230 | 6+430 | 3,20 |
| 138. | 808449 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Вальдиватское – Карсун – Вешкайма – Беклемишево – Старотимошкино» – Потьма | 73 214 ОП МЗ Н-009 | 3,000 | 1+260 | 2+190 | 0,93 |
| 139. | 808714 | Таволжанка – Чулочно – носочная фабрика | 73 214 ОП МЗ Н-010 | 2,800 | 2+086 | 2+786 | 0,70 |
| 140. | 808573 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Малая Кандарать | 73 214 ОП МЗ Н-012 | 2,300 | 1+680 | 2+250 | 0,57 |
| 141. | 808574 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Большая Кандарать | 73 214 ОП МЗ Н-014 | 2,500 | 1+386 | 2+166 | 0,78 |
| 142. | 808715 | Татарские Горенки – Русская Голышевка | 73 214 ОП МЗ Н-015 | 3,240 | 2+090 | 3+100 | 1,01 |
| 143. | 808451 | Сосновка – Ермаки | 73 214 ОП МЗ Н-016 | 1,800 | 1+350 | 1+800 | 0,45 |
| 144. | 808769 | «Карсун – Усть-Уренка» – Усть-Уренка | 73 214 ОП МЗ Н-017 | 1,500 | 0+230 | 0+630 | 0,40 |
| 145. | 808452 | «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» – Ивановский | 73 214 ОП МЗ Н-018 | 1,640 | 1+100 | 1+520 | 0,42 |
| 146. | 808575 | «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» – Уразовка | 73 214 ОП МЗ Н-019 | 0,980 | 0+300 | 0+650 | 0,35 |
| 147. | 808576 | Кивать – Никольское | 73 216 ОП МЗ Н-002 | 14,934 | 8+600 | 14+710 | 6,11 |
| 148. | 808398 | Кузоватово – Налейка – Лесное Матюнино | 73 216 ОП МЗ Н-003 | 24,162 | 14+300 | 23+400 | 9,10 |
| 149. | 808716 | Коромысловка – Уваровка | 73 216 ОП МЗ Н-004 | 8,700 | 6+250 | 8+190 | 1,94 |
| 150. | 808399 | Кузоватово – Баевка | 73 216 ОП МЗ Н-005 | 6,200 | 3+550 | 5+050 | 1,50 |
| 151. | 808616 | Лесное Матюнино – Жедрино | 73 216 ОП МЗ Н-007 | 6,600 | 1+286 | 1+686 | 0,40 |
| 152. | 808578 | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Спешневка | 73 216 ОП МЗ Н-010 | 0,700 | 0+120 | 0+560 | 0,44 |
| 153. | 808512 | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Чириково | 73 216 ОП МЗ Н-013 | 4,400 | 2+627 | 3+127 | 0,50 |
| 154. | 808717 | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Красная Балтия | 73 216 ОП МЗ Н-015 | 1,700 | 0+980 | 1+170 | 0,19 |
| 155. | 808580 | Стоговка – Екатериновка | 73 216 ОП МЗ Н-016 | 1,100 | 0+860 | 1+000 | 0,14 |
| 156. | 808618 | Приволье – Трубетчина – Ерыкла | 73 216 ОП МЗ Н-017 | 14,400 | 11+080 | 14+400 | 3,32 |
| 157. | 808513 | Кузоватово – Зелёный Курган | 73 216 ОП МЗ Н-018 | 4,000 | 0+000 | 0+050 | 0,05 |
| 158. | 808619 | «Кузоватово – Безводовка – Студенец – граница области» – Озёрки | 73 216 ОП МЗ Н-019 | 4,772 | 2+100 | 4+770 | 2,67 |
| 159. | 808668 | Никольское – пос. Заводской | 73 216 ОП МЗ Н-020 | 4,600 | 0+240 | 1+020 | 0,78 |
| 160. | 808581 | Вязовка – Кадышевка – Ляховка | 73 220 ОП МЗ Н-001 | 17,400 | 12+100 | 16+830 | 4,73 |
| 161. | 808582 | Карцевка – Репьёвка Колхозная | 73 220 ОП МЗ Н-002 | 9,500 | 3+024 | 5+384 | 2,36 |
| 162. | 808514 | Аксаково – Сущёвка | 73 220 ОП МЗ Н-004 | 6,900 | 1+040 | 2+830 | 1,79 |
| 163. | 808718 | Абрамовка – Комаровка | 73 220 ОП МЗ Н-005 | 2,600 | 0+147 | 0+797 | 0,65 |
| 164. | 808583 | Абрамовка – Кадыковка | 73 220 ОП МЗ Н-006 | 2,500 | 0+980 | 1+520 | 0,54 |
| 165. | 808584 | Загоскино – Белое Озеро – Родниковые Пруды | 73 220 ОП МЗ Н-007 | 9,500 | 7+054 | 8+824 | 1,77 |
| 166. | 808719 | Абрамовка – ст. Выры | 73 220 ОП МЗ Н-008 | 13,380 | 7+050 | 12+040 | 4,99 |
| 167. | 808400 | Майна – Аксаково | 73 220 ОП МЗ Н-010 | 8,900 | 0+200 | 2+970 | 2,77 |
| 168. | 808772 | Майна – Тамбы | 73 220 ОП МЗ Н-012 | 4,500 | 0+570 | 1+130 | 0,56 |
| 169. | 808773 | Игнатовка – Сухаревка | 73 220 ОП МЗ Н-013 | 8,845 | 8+030 | 8+850 | 0,82 |
| 170. | 808515 | Игнатовка – Поповка | 73 220 ОП МЗ Н-014 | 1,400 | 1+140 | 1+400 | 0,26 |
| 171. | 808516 | Майна – Новоанненковский – Сущёвка | 73 220 ОП МЗ Н-015 | 19,865 | 12+880 | 19+850 | 6,97 |
| 172. | 808774 | Старые Маклауши – пос. Труд | 73 220 ОП МЗ Н-016 | 4,000 | 0+400 | 1+640 | 1,24 |
| 173. | 808775 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Тагай | 73 220 ОП МЗ Н-017 | 0,766 | 0+420 | 0+610 | 0,19 |
| 174. | 808585 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Сиуч | 73 220 ОП МЗ Н-018 | 4,200 | 1+400 | 3+490 | 2,09 |
| 175. | 808669 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Стоговка» – Юшанское | 73 220 ОП МЗ Н-019 | 0,700 | 0+250 | 0+420 | 0,17 |
| 176. | 808620 | Подъезд к пос. Новочуфаровский | 73 220 ОП МЗ Н-020 | 1,120 | 0+000 | 0+210 | 0,21 |
| 177. | 808776 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Стоговка» – Безречный со съездом к с. Апалиха | 73 220 ОП МЗ Н-021 | 1,990 | 0+000 | 0+610 | 0,61 |
| 178. | 808454 | «Майна – Новоанненковский – Сущёвка» – Малое Жеребятниково | 73 220 ОП МЗ Н-022 | 1,246 | 0+900 | 1+200 | 0,30 |
| 179. | 808517 | Репьёвка-Космынка – Кадышевка | 73 220 ОП МЗ Н-023 | 3,300 | 0+000 | 0+880 | 0,88 |
| 180. | 808455 | «Ульяновск – Димитровград – Самара»на участке обхода г. Димитровграда | 73 222 ОП МЗ Н-001 | 9,771 | 0+000 | 4+260 | 4,26 |
| 181. | 808402 | Димитровград – Чувашский Сускан | 73 222 ОП МЗ Н-002 | 47,215 | 0+000 | 15+980 | 15,98 |
| 182. | 808777 | «Димитровград – Чувашский Сускан» – Аллагулово | 73 222 ОП МЗ Н-003 | 3,200 | 0+000 | 0+860 | 0,86 |
| 183. | 808403 | «Димитровград – Чувашский Сускан» – Приморское | 73 222 ОП МЗ Н-004 | 5,715 | 0+000 | 1+600 | 1,60 |
| 184. | 808670 | «Димитровград – Чувашский Сускан» – Рязаново | 73 222 ОП МЗ Н-005 | 3,176 | 0+100 | 0+870 | 0,77 |
| 185. | 808456 | «Димитровград – Чувашский Сускан» – Дивный (совхоз «Правда») | 73 222 ОП МЗ Н-006 | 4,200 | 2+460 | 4+200 | 1,74 |
| 186. | 808671 | «Димитровград – Чувашский Сускан» – Александровка | 73 222 ОП МЗ Н-007 | 3,200 | 0+000 | 1+000 | 1,00 |
| 187. | 808518 | «Димитровград – Узюково – Тольятти» – Верхний Мелекесс | 73 222 ОП МЗ Н-008 | 1,100 | 0+100 | 0+370 | 0,27 |
| 188. | 808720 | «Димитровград – Узюково – Тольятти» – Мордово Озеро | 73 222 ОП МЗ Н-009 | 6,200 | 0+100 | 1+720 | 1,62 |
| 189. | 808404 | Ерёмкино – Берёзовка | 73 222 ОП МЗ Н-010 | 7,691 | 3+200 | 5+880 | 2,68 |
| 190. | 808519 | Димитровград – Лесная Хмелёвка – граница области | 73 222 ОП МЗ Н-011 | 41,184 | 15+800 | 26+730 | 10,93 |
| 191. | 808778 | Димитровград – пос. Дачный – Русский Мелекесс | 73 222 ОП МЗ Н-012 | 7,400 | 2+450 | 6+210 | 3,76 |
| 192. | 808779 | Димитровград – Старая Сахча | 73 222 ОП МЗ Н-013 | 31,255 | 7+800 | 20+450 | 12,65 |
| 193. | 808405 | Мулловка – Никольское | 73 222 ОП МЗ Н-014 | 27,498 | 16+670 | 27+500 | 10,83 |
| 194. | 808780 | «Мулловка – Никольское» – Ерыклинск | 73 222 ОП МЗ Н-015 | 8,200 | 0+000 | 3+320 | 3,32 |
| 195. | 808586 | «Димитровград – Лесная Хмелёвка» – Тинарка | 73 222 ОП МЗ Н-016 | 3,800 | 0+000 | 2+000 | 2,00 |
| 196. | 808672 | «Алексеевское – Высокий Колок» – Аппаково | 73 222 ОП МЗ Н-017 | 2,000 | 1+200 | 1+740 | 0,54 |
| 197. | 808721 | «Алексеевское – Высокий Колок» – Новая Сахча | 73 222 ОП МЗ Н-018 | 3,000 | 1+100 | 2+220 | 1,12 |
| 198. | 808673 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Малые Аврали | 73 222 ОП МЗ Н-019 | 1,100 | 0+000 | 0+340 | 0,34 |
| 199. | 808781 | «Димитровград – Чувашский Сускан» – Воля | 73 222 ОП МЗ Н-020 | 2,000 | 0+500 | 1+070 | 0,57 |
| 200. | 808621 | Дивный – Дубравка – граница области | 73 222 ОП МЗ Н-021 | 12,540 | 0+550 | 3+790 | 3,24 |
| 201. | 808457 | «Дивный – Новоселки» – Вишенка | 73 222 ОП МЗ Н-022 | 3,160 | 0+500 | 1+430 | 0,93 |
| 202. | 808458 | Подъезд к с.Новая Бирля | 73 222 ОП МЗ Н-023 | 3,000 | 1+000 | 1+820 | 0,82 |
| 203. | 808674 | Аврали – Сабакаево | 73 222 ОП МЗ Н-024 | 1,100 | 0+740 | 1+030 | 0,29 |
| 204. | 808622 | Славкино – Андреевка | 73 225 ОП МЗ Н-001 | 9,000 | 5+640 | 9+000 | 3,36 |
| 205. | 808459 | М-5 «Урал» – Ахметлей | 73 225 ОП МЗ Н-002 | 13,467 | 1+340 | 8+200 | 6,86 |
| 206. | 808588 | М-5 «Урал» – Большой Чирклей | 73 225 ОП МЗ Н-003 | 2,000 | 0+200 | 1+010 | 0,81 |
| 207. | 808722 | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – асфальтобетонный завод | 73 225 ОП МЗ Н-004 | 1,500 | 0+025 | 0+775 | 0,75 |
| 208. | 808623 | М-5 «Урал» – Канадей | 74 225 ОП МЗ Н-005 | 3,126 | 0+140 | 1+230 | 1,09 |
| 209. | 808460 | Барановка – Телятниково | 73 225 ОП МЗ Н-006 | 7,300 | 4+500 | 7+110 | 2,61 |
| 210. | 808589 | Тёпловка – Канасаево | 73 225 ОП МЗ Н-007 | 12,000 | 0+000 | 4+210 | 4,21 |
| 211. | 808723 | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Топорнино | 73 225 ОП МЗ Н-008 | 10,074 | 3+720 | 8+230 | 4,51 |
| 212. | 808461 | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Поника | 73 225 ОП МЗ Н-009 | 2,170 | 0+000 | 0+750 | 0,75 |
| 213. | 808590 | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Давыдовка | 73 225 ОП МЗ Н-010 | 0,900 | 0+000 | 0+450 | 0,45 |
| 214. | 808520 | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Барановка | 73 225 ОП МЗ Н-011 | 1,620 | 0+000 | 0+700 | 0,70 |
| 215. | 808521 | Барановка – Балдасево | 73 225 ОП МЗ Н-012 | 3,200 | 0+000 | 1+350 | 1,35 |
| 216. | 808782 | М-5 «Урал» – Белокаменка | 73 225 ОП МЗ Н-013 | 8,200 | 0+000 | 2+150 | 2,15 |
| 217. | 808462 | М-5 «Урал» – Сухая Терешка | 73 225 ОП МЗ Н-014 | 17,888 | 9+000 | 17+670 | 8,67 |
| 218. | 1227842 | М-5 «Урал» – Белое Озеро | 73 225 ОП МЗ Н-015 | 14,130 | 0+000 | 7+380 | 7,38 |
| 219. | 808724 | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Поспеловка – Эзекеево | 73 225 ОП МЗ Н-016 | 6,519 | 0+400 | 2+150 | 1,75 |
| 220. | 808725 | Татарский Сайман – Тёпловка | 73 225 ОП МЗ Н-017 | 25,129 | 0+000 | 12+390 | 12,39 |
| 221. | 808406 | Прасковьино – Тёпловка | 73 225 ОП МЗ Н-018 | 14,652 | 0+000 | 5+920 | 5,92 |
| 222. | 808783 | М-5 «Урал» – Ахметлей» – Рызлей | 73 225 ОП МЗ Н-019 | 2,000 | 0+500 | 1+370 | 0,87 |
| 223. | 808522 | М-5 «Урал» – Белое Озеро» – Дубровка – Сосновка | 73 225 ОП МЗ Н-020 | 7,600 | 0+000 | 2+260 | 2,26 |
| 224. | 808591 | Сухая Терешка – Русские Зимницы | 73 225 ОП МЗ Н-022 | 9,300 | 0+000 | 2+350 | 2,35 |
| 225. | 808592 | М-5 «Урал» – Сухая Терешка» – Дуровка | 73 225 ОП МЗ Н-023 | 2,000 | 0+100 | 0+600 | 0,50 |
| 226. | 808675 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Средняя Якушка | 73 227 ОП МЗ Н-001 | 1,124 | 0+700 | 0+960 | 0,26 |
| 227. | 808463 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Верхняя Якушка | 73 227 ОП МЗ Н-002 | 2,900 | 0+000 | 0+790 | 0,79 |
| 228. | 808408 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Елховый Куст | 73 227 ОП МЗ Н-003 | 6,000 | 4+320 | 6+000 | 1,68 |
| 229. | 808726 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Абдреево | 73 227 ОП МЗ Н-004 | 8,600 | 2+420 | 6+880 | 4,46 |
| 230. | 808523 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Нижняя Якушка – Старая Малыкла | 73 227 ОП МЗ Н-005 | 7,080 | 5+040 | 6+620 | 1,58 |
| 231. | 808464 | «Алексеевское – Высокий Колок» – Эчкаюн | 73 227 ОП МЗ Н-006 | 3,900 | 2+820 | 3+880 | 1,06 |
| 232. | 808465 | «Алексеевское – Высокий Колок» – Новая Бесовка | 73 227 ОП МЗ Н-007 | 2,500 | 1+420 | 2+050 | 0,63 |
| 233. | 808625 | «Алексеевское – Высокий Колок» – Старая Бесовка | 73 227 ОП МЗ Н-008 | 1,500 | 0+680 | 0+910 | 0,23 |
| 234. | 808676 | «Алексеевское – Высокий Колок» – Новая Куликовка | 73 227 ОП МЗ Н-009 | 1,400 | 0+350 | 0+650 | 0,30 |
| 235. | 808784 | Новая Малыкла – Новочеремшанск | 73 227 ОП МЗ Н-010 | 27,319 | 0+000 | 11+630 | 11,63 |
| 236. | 808409 | «Алексеевское – Высокий Колок» – Старый Сантимир | 73 227 ОП МЗ Н-011 | 4,500 | 1+380 | 3+440 | 2,06 |
| 237. | 808466 | Новоспасское – Садовое | 73 229 ОП МЗ Н-002 | 4,988 | 2+080 | 3+780 | 1,70 |
| 238. | 808785 | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Суруловка | 73 229 ОП МЗ Н-003 | 6,800 | 3+050 | 5+740 | 2,69 |
| 239. | 808411 | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – ретранслятор | 73 229 ОП МЗ Н-004 | 5,545 | 0+000 | 1+210 | 1,21 |
| 240. | 808786 | Новоспасское – Марьевка | 73 229 ОП МЗ Н-005 | 28,870 | 0+000 | 10+710 | 10,71 |
| 241. | 808727 | М-5 «Урал» – Репьёвка | 73 229 ОП МЗ Н-006 | 11,005 | 0+000 | 5+450 | 5,45 |
| 242. | 808678 | Красный – Бестужево | 73 229 ОП МЗ Н-008 | 10,100 | 6+530 | 9+160 | 2,63 |
| 243. | 808524 | М-5 «Урал» – станция Коптевка | 73 229 ОП МЗ Н-009 | 1,973 | 0+940 | 1+310 | 0,37 |
| 244. | 808501 | М-5 «Урал» – Новая Лава | 73 229 ОП МЗ Н-011 | 15,400 | 0+000 | 7+410 | 7,41 |
| 245. | 808525 | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Комаровка | 73 229 ОП МЗ Н-012 | 5,100 | 0+000 | 3+270 | 3,27 |
| 246. | 808412 | М-5 «Урал» – Алакаевка | 73 229 ОП МЗ Н-013 | 11,600 | 3+450 | 8+260 | 4,81 |
| 247. | 808787 | Самайкино – Однодворцы | 73 229 ОП МЗ Н-015 | 4,800 | 2+280 | 4+180 | 1,90 |
| 248. | 808526 | Алакаевка – Лобановка | 73 229 ОП МЗ Н-016 | 2,833 | 1+040 | 2+000 | 0,96 |
| 249. | 808468 | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Холстовка | 73 232 ОП МЗ Н-001 | 1,787 | 1+240 | 1+790 | 0,55 |
| 250. | 808729 | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Октябрьское | 73 232 ОП МЗ Н-002 | 1,600 | 0+000 | 0+390 | 0,39 |
| 251. | 808626 | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Кузнецк | 73 232 ОП МЗ Н-003 | 9,255 | 0+000 | 3+100 | 3,10 |
| 252. | 808679 | «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – Шалкино | 73 232 ОП МЗ Н-004 | 1,000 | 0+300 | 1+000 | 0,70 |
| 253. | 808593 | Баклуши – Плетьма | 73 232 ОП МЗ Н-005 | 4,200 | 0+000 | 0+390 | 0,39 |
| 254. | 808469 | «Павловка – Старая Кулатка» – Гремучий | 73 232 ОП МЗ Н-006 | 1,800 | 0+000 | 0+500 | 0,50 |
| 255. | 808594 | «Павловка – Старая Кулатка» – Шиковка | 73 232 ОП МЗ Н-007 | 1,400 | 0+000 | 0+370 | 0,37 |
| 256. | 808413 | «Павловка – Старая Кулатка» – Шаховское – Красная Поляна | 73 232 ОП МЗ Н-008 | 10,646 | 0+000 | 3+480 | 3,48 |
| 257. | 808627 | Татарский Шмалак – Мордовский Шмалак | 73 232 ОП МЗ Н-009 | 4,700 | 1+280 | 4+200 | 2,92 |
| 258. | 808730 | Павловка – Баклуши – Муратовка | 73 232 ОП МЗ Н-010 | 15,870 | 3+260 | 12+210 | 8,95 |
| 259. | 808527 | Новая Камаевка – Старое Чирково | 73 232 ОП МЗ Н-011 | 17,127 | 9+840 | 15+760 | 5,92 |
| 260. | 808528 | Павловка – Евлейка | 73 232 ОП МЗ Н-012 | 7,100 | 3+240 | 4+780 | 1,54 |
| 261. | 808788 | «Новая Камаевка – Старое Чирково» – Старый Пичеур | 73 232 ОП МЗ Н-013 | 1,157 | 0+760 | 0+990 | 0,23 |
| 262. | 808628 | «Новая Камаевка – Старое Чирково» – Лапаевка | 73 232 ОП МЗ Н-014 | 2,700 | 0+000 | 0+630 | 0,63 |
| 263. | 808529 | «Новая Камаевка – Старое Чирково» – Новый Пичеур | 73 232 ОП МЗ Н-015 | 1,400 | 0+080 | 0+380 | 0,30 |
| 264. | 808680 | «Новая Камаевка – Старое Чирково» – Камаевка | 73 232 ОП МЗ Н-016 | 1,400 | 0+200 | 0+500 | 0,30 |
| 265. | 808789 | «Татарский Шмалак – Мордовский Шмалак» – Татарский Шмалак | 73 232 ОП МЗ Н-017 | 0,300 | 0+150 | 0+220 | 0,07 |
| 266. | 808790 | Баклуши – Плетьма – Сытинка | 73 232 ОП МЗ Н-018 | 5,800 | 3+286 | 4+726 | 1,44 |
| 267. | 808470 | Нижняя Маза – Дмитриевка | 73 234 ОП МЗ Н-001 | 15,960 | 10+240 | 13+460 | 3,22 |
| 268. | 808791 | Радищево – Адоевщина | 73 234 ОП МЗ Н-002 | 9,240 | 6+286 | 8+646 | 2,36 |
| 269. | 808629 | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Радищево | 73 234 ОП МЗ Н-003 | 3,120 | 0+320 | 2+070 | 1,75 |
| 270. | 808681 | «Сызрань – Саратов – Волгоград» – Мордовская Карагужа | 73 234 ОП МЗ Н-004 | 4,300 | 2+440 | 3+560 | 1,12 |
| 271. | 808530 | «Мордовская Карагужа – Ореховка» – Володарский | 73 234 ОП МЗ Н-005 | 4,600 | 1+380 | 3+490 | 2,11 |
| 272. | 808732 | Радищево – Новая Дмитриевка – граница области | 73 234 ОП МЗ Н-007 | 17,700 | 8+670 | 14+990 | 6,32 |
| 273. | 808531 | Ст. Рябина – Вязовка | 73 234 ОП МЗ Н-008 | 8,300 | 0+000 | 3+380 | 3,38 |
| 274. | 808792 | «Верхняя Маза – Средниково – Ореховка – ст. Рябина» – Софьино | 73 234 ОП МЗ Н-009 | 2,400 | 0+700 | 1+330 | 0,63 |
| 275. | 808793 | Калиновка – Паньшино | 73 234 ОП МЗ Н-010 | 10,000 | 0+000 | 3+240 | 3,24 |
| 276. | 808630 | «Верхняя Маза – Средниково – Ореховка – ст. Рябина» – Волчанка | 73 234 ОП МЗ Н-011 | 6,800 | 0+000 | 1+850 | 1,85 |
| 277. | 808733 | «Сызрань – Саратов – Волгоград» – Володарский | 73 234 ОП МЗ Н-012 | 1,700 | 0+000 | 0+370 | 0,37 |
| 278. | 808471 | Кубра – Калиновка | 73 234 ОП МЗ Н-013 | 2,158 | 0+000 | 0+540 | 0,54 |
| 279. | 808734 | Мордовская Карагужа – Ореховка | 73 234 ОП МЗ Н-014 | 14,000 | 10+140 | 14+000 | 3,86 |
| 280. | 808794 | Кубра – Вишневый | 73 234 ОП МЗ Н-015 | 4,300 | 0+470 | 1+730 | 1,26 |
| 281. | 808414 | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Верхняя Маза | 73 234 ОП МЗ Н-016 | 2,000 | 0+000 | 0+500 | 0,50 |
| 282. | 808735 | Дмитриевка – Гремячий | 73 234 ОП МЗ Н-017 | 5,780 | 1+420 | 4+170 | 2,75 |
| 283. | 808415 | Елаур – Русская Бектяшка | 73 236 ОП МЗ Н-001 | 10,220 | 0+000 | 5+100 | 5,10 |
| 284. | 808795 | «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – Алешкино – Вырыстайкино – Русская Бектяшка | 73 236 ОП МЗ Н-002 | 18,385 | 0+140 | 8+140 | 8,00 |
| 285. | 808682 | Русская Бектяшка – Бекетовка | 73 236 ОП МЗ Н-003 | 7,405 | 0+670 | 4+650 | 3,98 |
| 286. | 808595 | «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – завод силикатных изделий | 73 236 ОП МЗ Н-004 | 9,785 | 0+240 | 5+940 | 5,70 |
| 287. | 808683 | «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – Екатериновка | 73 236 ОП МЗ Н-005 | 3,900 | 0+000 | 1+740 | 1,74 |
| 288. | 808631 | «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – Шиловка | 73 236 ОП МЗ Н-006 | 9,736 | 0+000 | 4+730 | 4,73 |
| 289. | 808416 | «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – Каранино | 73 236 ОП МЗ Н-007 | 2,000 | 0+040 | 1+160 | 1,12 |
| 290. | 808684 | «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – ДРСУ | 73 236 ОП МЗ Н-008 | 0,500 | 0+010 | 0+260 | 0,25 |
| 291. | 808532 | «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино – Байдулино» – Никольское | 73 236 ОП МЗ Н-009 | 5,700 | 0+100 | 3+090 | 2,99 |
| 292. | 808796 | Сенгилей – Индом | 73 236 ОП МЗ Н-010 | 7,650 | 0+010 | 4+050 | 4,04 |
| 293. | 808472 | Тушна – Артюшкино | 73 236 ОП МЗ Н-011 | 10,400 | 0+000 | 5+100 | 5,10 |
| 294. | 808736 | «Русская Бектяшка – Бекетовка» – Мордовская Бектяшка | 73 236 ОП МЗ Н-012 | 4,175 | 1+470 | 3+520 | 2,05 |
| 295. | 808797 | Мордовская Бектяшка – граница области | 73 236 ОП МЗ Н-013 | 3,140 | 0+000 | 1+740 | 1,74 |
| 296. | 808737 | Артюшкино – Кучуры | 73 236 ОП МЗ Н-014 | 2,000 | 0+200 | 1+130 | 0,93 |
| 297. | 808707 | Старая Кулатка – Сухая Терешка | 73 239 ОП МЗ Н-002 | 31,218 | 12+080 | 27+460 | 15,38 |
| 298. | 808597 | Средняя Терешка – Верхняя Терешка | 73 239 ОП МЗ Н-005 | 10,100 | 7+040 | 9+490 | 2,45 |
| 299. | 808654 | Средняя Терешка – Кирюшкино – Адоевщина | 73 239 ОП МЗ Н-006 | 15,552 | 6+530 | 11+360 | 4,83 |
| 300. | 808686 | Старый Атлаш – Мосеевка | 74 239 ОП МЗ Н-007 | 7,300 | 5+070 | 6+340 | 1,27 |
| 301. | 808598 | «Павловка – Старая Кулатка» – Новый Мостяк | 73 239 ОП МЗ Н-008 | 1,400 | 0+840 | 1+210 | 0,37 |
| 302. | 808417 | Новый Мостяк – Старый Атлаш | 73 239 ОП МЗ Н-010 | 12,740 | 7+040 | 12+290 | 5,25 |
| 303. | 808599 | Старое Зелёное – Новое Зелёное | 73 239 ОП МЗ Н-011 | 7,800 | 3+450 | 5+390 | 1,94 |
| 304. | 808600 | «Старая Кулатка – Бахтеевка» – аэропорт | 73 239 ОП МЗ Н-012 | 1,000 | 0+380 | 0+620 | 0,24 |
| 305. | 808418 | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области – Старое Зелёное – Вязовый Гай» – Зарыклей | 73 239 ОП МЗ Н-014 | 2,200 | 1+240 | 1+920 | 0,68 |
| 306. | 808799 | «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области» – Кольцовка | 73 239 ОП МЗ Н-016 | 1,000 | 0+250 | 0+570 | 0,32 |
| 307. | 808474 | «Паловка – Старая Кулатка» – Старый Мостяк | 73 239 ОП МЗ Н-017 | 1,440 | 0+860 | 1+240 | 0,38 |
| 308. | 808740 | Подъезд к с. Усть-Кулатка | 73 239 ОП МЗ Н-018 | 1,800 | 1+240 | 1+710 | 0,47 |
| 309. | 808741 | «Старая Кулатка – Сухая Терешка» – Новая Терешка | 73 239 ОП МЗ Н-019 | 2,000 | 0+760 | 1+330 | 0,57 |
| 310. | 808800 | Подъезд к с.Кирюшкино | 73 239 ОП МЗ Н-020 | 1,580 | 0+830 | 1+230 | 0,40 |
| 311. | 808475 | Подъезд к с.Новая Терешка | 73 239 ОП МЗ Н-021 | 1,800 | 1+210 | 1+630 | 0,42 |
| 312. | 808801 | Подъезд к с.Старый Атлаш | 73 239 ОП МЗ Н-022 | 2,200 | 0+430 | 1+110 | 0,68 |
| 313. | 808533 | Подъезд в с.Новые Зимницы | 73 239 ОП МЗ Н-023 | 0,889 | 0+000 | 0+330 | 0,33 |
| 314. | 808420 | Красная Река – Большая Кандала – Старое Рождествено | 73 242 ОП МЗ Н-001 | 32,720 | 18+250 | 30+750 | 12,50 |
| 315. | 808742 | Прибрежное – Восход | 73 242 ОП МЗ Н-002 | 2,800 | 1+053 | 2+103 | 1,05 |
| 316. | 808632 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области» – Дмитриево Помряскино | 73 242 ОП МЗ Н-003 | 0,500 | 0+200 | 0+390 | 0,19 |
| 317. | 808476 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области» – Кременские Выселки | 73 242 ОП МЗ Н-004 | 0,900 | 0+530 | 0+810 | 0,28 |
| 318. | 808534 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области» – Кременки | 73 242 ОП МЗ Н-005 | 3,700 | 1+240 | 2+400 | 1,16 |
| 319. | 808535 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области» – Прибрежное | 73 242 ОП МЗ Н-006 | 1,180 | 0+760 | 1+110 | 0,35 |
| 320. | 808802 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области» – птицефабрика «Прибрежная» | 73 242 ОП МЗ Н-007 | 0,400 | 0+168 | 0+288 | 0,12 |
| 321. | 808743 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области» – Айбаши | 73 242 ОП МЗ Н-008 | 2,700 | 1+120 | 1+990 | 0,87 |
| 322. | 808536 | «Большая Кандала – Малая Кандала – Бряндино» – Ертуганово | 73 242 ОП МЗ Н-009 | 0,900 | 0+300 | 0+580 | 0,28 |
| 323. | 808477 | «Красная Река – Большая Кандала – Старое Рождествено» – Лесное Никольское | 73 242 ОП МЗ Н-010 | 1,000 | 0+625 | 0+875 | 0,25 |
| 324. | 808478 | «Матвеевка – Базарно-Мордовский Юрткуль» – Русский Юрткуль | 73 242 ОП МЗ Н-011 | 1,100 | 0+780 | 1+060 | 0,28 |
| 325. | 808633 | Матвеевка – Базарно-Мордовский Юрткуль | 73 242 ОП МЗ Н-012 | 18,400 | 9+400 | 14+200 | 4,80 |
| 326. | 808537 | Аристовка – Волостниковка | 73 242 ОП МЗ Н-013 | 8,645 | 6+320 | 7+930 | 1,61 |
| 327. | 808634 | Матвеевка – Грибовка | 73 242 ОП МЗ Н-014 | 5,738 | 2+400 | 4+180 | 1,78 |
| 328. | 808687 | Большая Кандала – Малая Кандала – Бряндино | 73 242 ОП МЗ Н-015 | 14,940 | 8+900 | 12+050 | 3,15 |
| 329. | 808744 | Красная Река – Новиковка – Бряндино | 73 242 ОП МЗ Н-016 | 30,915 | 14+500 | 27+070 | 12,57 |
| 330. | 808803 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области» – Садовка | 73 242 ОП МЗ Н-017 | 2,900 | 0+600 | 1+600 | 1,00 |
| 331. | 808421 | Арчиловка – Волжское | 73 242 ОП МЗ Н-018 | 9,700 | 7+200 | 9+130 | 1,93 |
| 332. | 808804 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Старая Майна – Матвеевка – граница области» – Кокрять | 73 242 ОП МЗ Н-019 | 1,935 | 0+350 | 0+950 | 0,60 |
| 333. | 808636 | «Сурское – Шумерля» – автомобильная дорога «Москва – Казань» – Сурское | 73 244 ОП МЗ Н-002 | 2,090 | 1+040 | 1+970 | 0,93 |
| 334. | 808434 | «Усть-Урень – Астрадамовка – Шатрашаны» – Кезьмино | 73 244 ОП МЗ Н-003 | 10,300 | 6+780 | 8+700 | 1,92 |
| 335. | 808479 | «Сурское – Сара – Елховка» – Сара | 73 244 ОП МЗ Н-004 | 1,670 | 0+000 | 0+210 | 0,21 |
| 336. | 808805 | Хмелёвка – Шеевщино | 73 244 ОП МЗ Н-005 | 4,100 | 2+300 | 3+400 | 1,10 |
| 337. | 808538 | Сурское – Кирзять | 73 244 ОП МЗ Н-007 | 6,600 | 3+600 | 5+200 | 1,60 |
| 338. | 808480 | Подъезд к центральной усадьбе совхоза «Сурский» | 73 244 ОП МЗ Н-008 | 0,900 | 0+300 | 0+530 | 0,23 |
| 339. | 808688 | Сурское – Сара – Елховка | 73 244 ОП МЗ Н-010 | 30,030 | 12+850 | 25+100 | 12,25 |
| 340. | 808806 | Аркаево – Утёсовка | 73 244 ОП МЗ Н-011 | 6,600 | 3+980 | 5+590 | 1,61 |
| 341. | 808422 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Белый Ключ | 73 244 ОП МЗ Н-012 | 1,500 | 0+340 | 0+810 | 0,47 |
| 342. | 808807 | Никитино – Выползово | 73 244 ОП МЗ Н-013 | 2,400 | 0+280 | 0+950 | 0,67 |
| 343. | 808746 | Княжуха – Араповка | 73 244 ОП МЗ Н-014 | 6,800 | 3+470 | 5+240 | 1,77 |
| 344. | 808638 | Аркаево – Паркино | 73 244 ОП МЗ Н-015 | 11,594 | 7+670 | 11+030 | 3,36 |
| 345. | 808747 | Кезьмино – Ружеевщино | 73 244 ОП МЗ Н-016 | 3,700 | 1+450 | 2+550 | 1,10 |
| 346. | 808481 | Ждамирово – Зимницы | 73 244 ОП МЗ Н-017 | 7,100 | 3+860 | 6+670 | 2,81 |
| 347. | 808423 | Княжуха – Барашево | 73 244 ОП МЗ Н-018 | 6,300 | 4+030 | 5+790 | 1,76 |
| 348. | 808639 | «Усть-Урень – Астрадамовка – Шатрашаны» – Неплёвка | 73 244 ОП МЗ Н-019 | 1,200 | 0+487 | 0+707 | 0,22 |
| 349. | 808482 | Араповка – Цыповка | 73 244 ОП МЗ Н-020 | 3,800 | 2+050 | 3+640 | 1,59 |
| 350. | 808689 | Подъезд к с.Елховка | 73 244 ОП МЗ Н-021 | 0,650 | 0+000 | 0+120 | 0,12 |
| 351. | 808483 | Кезьмино – Красная Якла | 73 244 ОП МЗ Н-022 | 3,739 | 1+240 | 1+960 | 0,72 |
| 352. | 808690 | «Никитино – Выползово» – Кивать | 73 224 ОП МЗ Н-023 | 3,555 | 0+370 | 1+210 | 0,84 |
| 353. | 808601 | Шатрашаны – Атяшкино | 73 224 ОП МЗ Н-024 | 5,846 | 3+220 | 4+380 | 1,16 |
| 354. |  | с.Астрадамовка – д.Лебедевка | 73 224 ОП МЗ Н-025 | 2,000 | 0+000 | 0+250 | 0,25 |
| 355. |  | д.Лебедевка – с.Утесовка | 73 224 ОП МЗ Н-026 | 3,400 | 0+000 | 0+420 | 0,42 |
| 356. | 808748 | Тереньга – Языково | 73 248 ОП МЗ Н-001 | 8,630 | 0+000 | 3+360 | 3,36 |
| 357. | 808691 | Тереньга – Старая Ерыкла | 73 248 ОП МЗ Н-005 | 32,803 | 0+000 | 15+240 | 15,24 |
| 358. | 808484 | Ясашная Ташла – силикатный завод | 73 248 ОП МЗ Н-006 | 6,100 | 3+400 | 4+840 | 1,44 |
| 359. | 808808 | «Подъезд к г. Ульяновску от а/д М-5 «Урал» – Солдатская Ташла | 73 248 ОП МЗ Н-007 | 1,635 | 0+000 | 0+510 | 0,51 |
| 360. | 808641 | «Подъезд к г. Ульяновску от а/д М-5 «Урал» – Подкуровка | 73 248 ОП МЗ Н-008 | 0,984 | 0+000 | 0+310 | 0,31 |
| 361. | 808750 | «Подъезд к г. Ульяновску от а/д М-5 «Урал» – Ясашная Ташла | 73 248 ОП МЗ Н-009 | 1,022 | 0+000 | 0+330 | 0,33 |
| 362. | 808809 | «Подъезд к г. Ульяновску от а/д М-5 «Урал» – Федькино | 73 248 ОП МЗ Н-010 | 2,500 | 0+000 | 0+590 | 0,59 |
| 363. | 808424 | Красноборск – Зеленец | 73 248 ОП МЗ Н-011 | 6,900 | 1+400 | 4+290 | 2,89 |
| 364. | 808810 | Михайловка – Калиновка | 73 248 ОП МЗ Н-012 | 3,800 | 0+000 | 1+300 | 1,30 |
| 365. | 808485 | Ясашная Ташла – Риновка | 73 248 ОП МЗ Н-013 | 12,570 | 0+000 | 4+860 | 4,86 |
| 366. | 808811 | Подъезд к Молвинской нефтебазе | 73 248 ОП МЗ Н-014 | 0,800 | 0+100 | 0+350 | 0,25 |
| 367. | 808486 | Красноборск – Новая Ерыкла | 73 248 ОП МЗ Н-015 | 5,840 | 0+000 | 1+790 | 1,79 |
| 368. | 808812 | Скугареевка – Подкуровка | 73 248 ОП МЗ Н-016 | 2,849 | 0+400 | 1+280 | 0,88 |
| 369. | 808692 | Подкуровка – Ясашная Ташла | 73 248 ОП МЗ Н-017 | 3,299 | 2+100 | 3+150 | 1,05 |
| 370. | 808487 | Михайловка – Скрипино | 73 248 ОП МЗ Н-018 | 2,500 | 0+000 | 0+750 | 0,75 |
| 371. | 808751 | Подкуровка – Суровка | 73 248 ОП МЗ Н-019 | 11,700 | 4+250 | 9+320 | 5,07 |
| 372. | 808438 | Потапиха – Криуши | 73 252 ОП МЗ Н-001 | 7,842 | 5+000 | 7+100 | 2,10 |
| 373. | 808642 | «Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области» – Вышки | 73 252 ОП МЗ Н-003 | 1,000 | 0+000 | 0+260 | 0,26 |
| 374. | 808605 | «Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области» – Комаровка | 73 252 ОП МЗ Н-004 | 2,500 | 0+000 | 0+620 | 0,62 |
| 375. | 808539 | «Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области» – Крутояр | 73 252 ОП МЗ Н-006 | 0,600 | 0+000 | 0+190 | 0,19 |
| 376. | 808489 | «Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области» – Русская Беденьга | 73 252 ОП МЗ Н-007 | 4,000 | 0+000 | 1+120 | 1,12 |
| 377. | 808813 | «Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области» – Полдомасово – Максимовка | 73 252 ОП МЗ Н-008 | 5,904 | 0+200 | 2+070 | 1,87 |
| 378. | 808693 | «Подъезд к г. Ульяновску от а/д М-5 «Урал»– Большие Ключищи | 73 252 ОП МЗ Н-009 | 2,000 | 0+000 | 0+750 | 0,75 |
| 379. | 808757 | «Подъезд к г. Ульяновску от а/д М-5 «Урал» – Елшанка | 73 252 ОП МЗ Н-010 | 8,520 | 1+410 | 3+770 | 2,36 |
| 380. | 808694 | «Цивильск – Ульяновск» – Ульяновский НИИ сельского хозяйства | 73 252 ОП МЗ Н-011 | 1,272 | 0+000 | 0+360 | 0,36 |
| 381. | 808695 | «Цивильск – Ульяновск» – Новый Урень | 73 252 ОП МЗ Н-012 | 2,000 | 0+000 | 0+570 | 0,57 |
| 382. | 808814 | «Цивильск – Ульяновск» – Михайловка | 73 252 ОП МЗ Н-013 | 5,400 | 2+300 | 3+970 | 1,67 |
| 383. | 808815 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Елизаветино | 73 252 ОП МЗ Н-014 | 3,400 | 0+000 | 0+930 | 0,93 |
| 384. | 808540 | Ишеевка – Сланцевый Рудник | 73 252 ОП МЗ Н-015 | 5,847 | 0+000 | 2+910 | 2,91 |
| 385. | 808816 | Новоульяновск – Липки | 73 252 ОП МЗ Н-016 | 4,900 | 0+000 | 2+930 | 2,93 |
| 386. | 808425 | Полдомасово – Салмановка | 73 252 ОП МЗ Н-017 | 0,700 | 0+480 | 0+700 | 0,22 |
| 387. | 808696 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Зелёная Роща | 73 252 ОП МЗ Н-018 | 17,379 | 0+000 | 7+960 | 7,96 |
| 388. | 808697 | Ст. Охотничья – Бухтеевка | 73 252 ОП МЗ Н-020 | 3,900 | 2+000 | 2+980 | 0,98 |
| 389. | 808541 | Ст.Охотничья – Ивановский детский дом | 73 252 ОП МЗ Н-021 | 1,825 | 0+000 | 0+430 | 0,43 |
| 390. | 808427 | «Цивильск – Ульяновск» – Бирючёвка – Загудаевка | 73 252 ОП МЗ Н-022 | 18,757 | 0+000 | 6+900 | 6,90 |
| 391. | 808643 | Тетюшское – Волостниковка | 73 252 ОП МЗ Н-023 | 10,100 | 0+000 | 2+890 | 2,89 |
| 392 | 808817 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – пос. им. М.Горького | 73 252 ОП МЗ Н-024 | 0,900 | 0+000 | 0+240 | 0,24 |
| 393. | 808644 | Подъезд к пос. Дубровка | 73 252 ОП МЗ Н-025 | 1,900 | 0+420 | 1+010 | 0,59 |
| 394. | 808606 | Подъезд к с.Ломы | 73 252 ОП МЗ Н-026 | 1,730 | 0+000 | 0+520 | 0,52 |
| 395. | 808542 | Подъезд к с.Елшанка | 73 252 ОП МЗ Н-027 | 1,500 | 0+000 | 0+450 | 0,45 |
| 396. | 808490 | «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Арское | 73 252 ОП МЗ Н-028 | 0,967 | 0+000 | 0+340 | 0,34 |
| 397. | 808818 | р.п.Ишеевка – д.Салмановка | 73 252 ОП МЗ Н-029 | 3,458 | 2+360 | 3+460 | 1,10 |
| 398. | 808753 | Подъезд к с.Норовка | 73 254 ОП МЗ Н-001 | 1,800 | 0+000 | 0+730 | 0,73 |
| 399. | 808491 | Репьевка – Русская Цильна | 73 254 ОП МЗ Н-002 | 21,430 | 0+000 | 10+900 | 10,90 |
| 400. | 808492 | «Казань – Буинск – Ульяновск» – Кундюковка | 73 254 ОП МЗ Н-003 | 2,200 | 0+000 | 0+480 | 0,48 |
| 401. | 808428 | «Казань – Буинск – Ульяновск» – Елховое Озеро | 73 254 ОП МЗ Н-004 | 4,510 | 3+250 | 4+510 | 1,26 |
| 402. | 808819 | «Казань – Буинск – Ульяновск» – Цильнинская нефтебаза | 73 254 ОП МЗ Н-005 | 1,200 | 0+000 | 0+150 | 0,15 |
| 403. | 808493 | «Казань – Буинск – Ульяновск» – Телешовка | 73 254 ОП МЗ Н-006 | 0,800 | 0+000 | 0+150 | 0,15 |
| 404. | 808698 | «Казань – Буинск – Ульяновск» – Арбузовка | 73 254 ОП МЗ Н-007 | 3,600 | 0+000 | 0+910 | 0,91 |
| 405. | 808502 | Цильна – Красное Сюндюково | 73 254 ОП МЗ Н-008 | 5,400 | 1+240 | 2+980 | 1,74 |
| 406 | 808430 | Большое Нагаткино – Норовка | 73 254 ОП МЗ Н-010 | 3,200 | 0+000 | 1+210 | 1,21 |
| 407. | 808494 | «Цивильск – Ульяновск» – Новые Алгаши | 73 254 ОП МЗ Н-011 | 0,600 | 0+000 | 0+130 | 0,13 |
| 408 | 808699 | «Цивильск – Ульяновск» – Средние Алгаши | 73 254 ОП МЗ Н-012 | 0,900 | 0+000 | 0+400 | 0,40 |
| 409. | 808495 | «Цивильск – Ульяновск» – Богдашкино | 73 254 ОП МЗ Н-013 | 9,325 | 0+000 | 2+610 | 2,61 |
| 410. | 808645 | «Цивильск – Ульяновск» – Крестниково | 73 254 ОП МЗ Н-014 | 1,400 | 0+000 | 0+700 | 0,70 |
| 411. | 808543 | «Цивильск – Ульяновск» – Верхние Тимерсяны | 73 254 ОП МЗ Н-015 | 18,655 | 4+250 | 12+920 | 8,67 |
| 412. | 808431 | «Цивильск – Ульяновск» – Малое Нагаткино – Новая Воля | 73 254 ОП МЗ Н-016 | 9,300 | 0+000 | 3+240 | 3,24 |
| 413. | 808607 | Большое Нагаткино – Солнце | 73 254 ОП МЗ Н-017 | 8,600 | 0+000 | 2+610 | 2,61 |
| 414. | 808496 | Мокрая Бугурна – Малая Цильна | 73 254 ОП МЗ Н-018 | 4,000 | 1+740 | 3+240 | 1,50 |
| 415. | 808497 | «Цильна – Большое Нагаткино – Новое Никулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка» – райтоп | 73 254 ОП МЗ Н-019 | 1,300 | 0+000 | 0+160 | 0,16 |
| 416. | 808608 | «Цильна – Большое Нагаткино – Новое Никулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка» – Пилюгино | 73 254 ОП МЗ Н-020 | 1,000 | 0+000 | 0+220 | 0,22 |
| 417. | 808609 | «Цильна – Большое Нагаткино – Новое Никулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка» – Степное Анненково | 73 254 ОП МЗ Н-021 | 2,670 | 0+000 | 0+730 | 0,73 |
| 418. | 808646 | Новое Никулино – Чириково | 73 254 ОП МЗ Н-022 | 6,300 | 1+300 | 4+290 | 2,99 |
| 419. | 808700 | Карабаевка – Погребы | 73 254 ОП МЗ Н-023 | 1,900 | 0+700 | 1+050 | 0,35 |
| 420. | 808754 | Беленки – Тимофеевка | 73 254 ОП МЗ Н-024 | 2,000 | 0+000 | 0+650 | 0,65 |
| 421. | 808701 | «Казань – Буинск – Ульяновск» – Телешовка» – Арбузовский | 73 254 ОП МЗ Н-025 | 1,750 | 1+500 | 1+660 | 0,16 |
| 422. | 808544 | Подъезд к с. Арбузовка | 73 254 ОП МЗ Н-026 | 2,660 | 0+000 | 0+660 | 0,66 |
| 423. | 808755 | Подъезд к с. Старые Алгаши | 73 254 ОП МЗ Н-027 | 2,345 | 0+000 | 0+750 | 0,75 |
| 424. | 808545 | Мирный – Архангельское | 73 256 ОП МЗ Н-002 | 9,680 | 0+000 | 7+520 | 7,52 |
| 425. | 808710 | Чердаклы – Бряндино | 73 256 ОП МЗ Н-005 | 33,444 | 0+000 | 18+109 | 18,11 |
| 426. | 808820 | Новый Белый Яр – Старый Белый Яр – дом отдыха им. Воровского | 73 256 ОП МЗ Н-006 | 8,697 | 4+000 | 8+040 | 4,04 |
| 427. | 808499 | «Чердаклы – Новый Белый Яр – Вислая Дубрава» – ДРСУ | 73 256 ОП МЗ Н-009 | 0,300 | 0+000 | 0+040 | 0,04 |
| 428. | 808647 | «Чердаклы – Новый Белый Яр – Вислая Дубрава» – жилой поселок ДРСУ | 73 256 ОП МЗ Н-010 | 0,500 | 0+000 | 0+070 | 0,07 |
| 429. | 808703 | «Чердаклы – Новый Белый Яр – Вислая Дубрава» – Чувашский Калмаюр | 73 256 ОП МЗ Н-011 | 2,000 | 0+000 | 1+470 | 0,47 |
| 430. | 808648 | «Чердаклы – Новый Белый Яр – Вислая Дубрава» – Суходол | 73 256 ОП МЗ Н-012 | 0,700 | 0+500 | 0+680 | 0,18 |
| 431. | 808704 | Татарский Калмаюр – пристань Тургенево | 73 256 ОП МЗ Н-013 | 9,325 | 7+000 | 8+800 | 1,80 |
| 432. | 808610 | «Мирный – Учхоз УГСХА» – пос. УГСХА | 73 256 ОП МЗ Н-015 | 1,500 | 1+120 | 1+500 | 0,38 |
| 433. | 808821 | Бряндино – Абдулово – Ертуганово | 73 256 ОП МЗ Н-016 | 10,160 | 0+000 | 4+160 | 4,16 |
| 434. | 808611 | «Чердаклы – Бряндино» – Петровское | 73 256 ОП МЗ Н-017 | 2,600 | 0+000 | 0+610 | 0,61 |
| 435. | 808548 | «Чердаклы – Бряндино» – Богдашкино | 73 256 ОП МЗ Н-018 | 3,600 | 0+000 | 0+720 | 0,72 |
| 436. | 808649 | Абдулово – Асаново | 73 256 ОП МЗ Н-019 | 2,000 | 1+100 | 1+520 | 0,42 |
| 437. | 808650 | Поповка – Камышовка | 73 256 ОП МЗ Н-020 | 2,000 | 0+000 | 0+390 | 0,39 |
| 438. | 808500 | Петровское – Войкино | 73 256 ОП МЗ Н-022 | 3,600 | 2+600 | 3+400 | 0,80 |
| 439. | 808756 | Подъезд к областной психотерапевтической больнице №1 | 73 256 ОП МЗ Н-023 | 9,902 | 0+000 | 4+758 | 4,76 |
| 440. | 808433 | «Мирный – Учхоз УГСХА» – кладбище | 73 256 ОП МЗ Н-024 | 1,200 | 0+000 | 0+260 | 0,26 |
| 441. | 808549 | «Ульяновск–Димитровград–Самара» – Большой Уренбаш | 73 256 ОП МЗ Н-026 | 0,775 | 0+000 | 0+210 | 0,21 |
| 442. | 1227844 | Подъезд к санаторию им. Ленина от«Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области | 73 ОП РЗ К-1435 | 3,110 | 0+000 | 3+100 | 3,10 |
| 443. | 808407 | «Ульяновск – Димитровград – Самара» – Новая Малыкла | 73 ОП РЗ К-1436 | 7,259 | 0+000 | 3+560 | 3,56 |
| 444. | 808446 | Инза – Оськино – граница области | 73 ОП РЗ Р-049 | 16,736 | 5+000 | 12+320 | 7,32 |
| **ИТОГО:** | | | | **4653,5673** | **Х** | **Х** | **2326,78565** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ №20

к государственной программе

**П А С П О Р Т**

**регионального проекта**

**«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области**

**и Ульяновской городской агломерации»**

1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование федерального проекта | «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | | |
| Краткое наименование регионального проекта | «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Срок начала и окончания проекта | 03.12.2018-31.12.2024 |
| Куратор регионального проекта | Тюрин Андрей Сергеевич-первый заместитель Председателя Правительства Ульяновской области | | |
| Руководитель регионального проекта | Вавилин Дмитрий Александрович-Министр промышленности и транспорта Ульяновской области | | |
| Администратор регионального проекта | Артемьев Александр Михайлович-директор департамента транспорта Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области | | |
| Связь с государственными программами Ульяновской области | Государственная программа Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области»на 2014-2021 годы | | |

1. Цель и показатели регионального проекта

Цель регионального проекта:

Увеличение к 2024 году:

доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование   
новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, не менее чем до 80% (относительно их количества по состоянию на 31 декабря 2017 года);

доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, не менее чем до 70% (относительно их количества по состоянию на 31 декабря 2017 года);

количества стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 247%;

количества внедрённых интеллектуальных транспортных систем на территории Ульяновской области до 2 шт.;

количества размещённых стационарных автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВК) транспортных средств на автомобильных   
дорогах регионального или межмуниципального значения до 15 шт.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Тип  показателя | Базовое значение | | Период, год | | | | | | |
| значение | дата | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | Основной | 0 | 31.12.2017 | 0 | 10 | 20 | 40 | 53 | 66 | 80 |
| 2. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | Основной | 0 | 31.12.2017 | 0 | 10 | 20 | 35 | 50 | 60 | 70 |
| 3. | Количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом) | Основной,  % | 100 | 31.12.2017 | 207 | 219 | 225 | 230 | 236 | 241 | 247 |
| Дополнительный, шт. | 91 | 31.12.2017 | 189 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| 4. | Количество внедренных интеллектуальных транспортных системна территории Ульяновской области, шт. (накопительным итогом) | Основной | 0 | 31.12.2017 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 5. | Количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт. (накопительным итогом) | Основной | 0 | 31.12.2017 | 0 | 0 | 3 | 6 | 9 | 12 | 15 |

3. Задачи и результаты регионального проекта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование задачи, результата | Характеристика результата |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| Задача национального проекта: создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения | | |
| 1. | Результат федерального проекта: размещение 366 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопительным итогом) к 2024 году | |
| 1.1. | Размещение 15 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) к 2024 году | Подготовлен отчёт о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения |
| Задача национального проекта: внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения | | |
| 2. | Результат федерального проекта: увеличение количества стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года к 2024 году | |
| 2.1. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 247% от базового количества 2017 года к 2024 году | Подготовлен отчёт об установке стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения |
| 3. | Результат федерального проекта: оснащение 60 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) к 2024 году | |
| 3.1. | Увеличение количества внедрённых интеллектуальных транспортных систем на территории Ульяновской области (накопленным итогом)  к 2024 году | Подготовлен отчёт об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение уровня риска возникновения ДТП, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определёнными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем |
| Задача национального проекта: применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов | | |
| 4. | Результат федерального проекта: актуализация реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения к 2024 году | |
| 4.1. | В Ульяновской области выполнены мероприятия по увеличению доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, к 2024 году | Подготовлен отчёт об увеличении доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, не менее чем 80% |
| 4.2. | В Ульяновской области выполнены мероприятия по увеличению доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, к 2024 году | Подготовлен отчёт об увеличении доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла,не менее чем 70% |

1. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование результата и источники финансирования | Объём финансового обеспечения по годам  реализации (млн рублей) | | | | | | Всего |
| 2019 | 2020\* | 2021\* | 2022\* | 2023\* | 2024\* | (млн рублей) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Результат федерального проекта: размещение 366 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения | | | | | | | | |
| 1.1. | Размещение 15 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств | 0,0 | 108,0 | | 108,0 | 108,0 | 108,0 | 108,0 | 540,0 |
| 1.1.1. | федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты областному бюджету Ульяновской области) | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2. | консолидированный бюджет Ульяновской области | 0,0 | 108,0 | | 108,0 | 108,0 | 108,0 | 108,0 | 540,0 |
| 1.1.2.1. | областной бюджет Ульяновской области | 0,0 | 108,0 | | 108,0 | 108,0 | 108,0 | 108,0 | 540,0 |
| 1.1.2.2. | бюджеты муниципальных образований Ульяновской области (без учёта межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ульяновской области) | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. | Результат федерального проекта: увеличение количества стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года | | | | | | | | |
| 2.1. | Увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 247% от базового количества 2017 года | 683,2 | 575,2 | 575,2 | | 575,2 | 575,2 | 578,7 | 3562,7 |
| 2.1.1. | федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты областному бюджету Ульяновской области) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.2. | консолидированный бюджет Ульяновской области | 683,2 | 575,2 | 575,2 | | 575,2 | 575,2 | 578,7 | 3562,7 |
| 2.1.2.1. | областной бюджет Ульяновской области | 683,2 | 575,2 | 575,2 | | 575,2 | 575,2 | 578,7 | 3562,7 |
| 2.1.2.2. | бюджеты муниципальных образований Ульяновской области (без учёта межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ульяновской области) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. | Результат федерального проекта: оснащение 60 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | | | | | | | | |
| 3.1. | Увеличение количества внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ульяновской области | 3,5 | 3,5 | 3,5 | | 3,5 | 3,5 | 0,0 | 17,5 |
| 3.1.1. | федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты областному бюджету Ульяновской области) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.2. | консолидированный бюджет Ульяновской области | 3,5 | 3,5 | 3,5 | | 3,5 | 3,5 | 0,0 | 17,5 |
| 3.1.2.1. | областной бюджет Ульяновской области | 3,5 | 3,5 | 3,5 | | 3,5 | 3,5 | 0,0 | 17,5 |
| 3.1.2.2. | бюджеты муниципальных образований Ульяновской области (без учёта межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ульяновской области) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего по региональному проекту, в том числе: | | 686,7 | 686,7 | 686,7 | | 686,7 | 686,7 | 686,7 | 4120,2 |
| федеральный бюджет | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации | | 686,7 | 686,7 | 686,7 | | 686,7 | 686,7 | 686,7 | 4120,2 |

\*Требуется ежегодная корректировка бюджета.

1. Участники регионального проекта

| № п/п | Роль в проекте | Фамилия,  инициалы | Должность | Непосредственный руководитель | Занятость в проекте (процентов) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Руководитель  регионального проекта | Вавилин Д.А. | Министр промышленности и транспорта Ульяновской области | Первый заместитель Председателя Правительства Ульяновской области | 40 |
| 2. | Администратор  регионального проекта | Артемьев А.М. | Директор департамента транспорта Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области | Министр промышленности и транспорта Ульяновской области | 50 |
| Общие организационные мероприятия по проекту | | | | | |
| 3. | Ответственный за  результаты | Холтобин С.М. | Директор областного государственного казённого учреждения «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | Министр промышленности и транспорта Ульяновской области | 50 |
| 4. | Ответственный за  результаты | Бычков И.Ю. | Начальник управления дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска | Глава администрации города Ульяновска | 50 |
| 5. | Участник | Панчин С.С. | Глава администрации города Ульяновска |  | 10 |
| 6. | Участник | Полухин Г.И. | Начальник УГИБДД УМВД России по Ульяновской области; | Начальник УМВД России по Ульяновской области | 10 |
| 7. | Участник | Пикусев А.А. | Заместитель Министра промышленности и транспорта Ульяновской области по проектному управлению | Министр промышленности и транспорта Ульяновской области | 100 |
| 8. | Участник | Мошин А.С. | Руководитель группы по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» контрактной службы областного государственного казённого учреждения «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | Директор ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | 100 |
| 9. | Участник | Шуравина Е.С. | Ведущий инженер группы по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» контрактной службы областного государственного казённого учреждения «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | Директор ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | 100 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту

регионального проекта

Ульяновской области

«Общесистемные меры развития

дорожного хозяйства Ульяновской области

и Ульяновской городской агломерации

на 2019-2024 годы»

**ПЛАН**

**мероприятий по реализации регионального проекта**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  результата, мероприятия,  контрольной точки | Сроки реализации | Ответственный исполнитель | Вид документа  и характеристика  результата | Уровень контроля |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | |  | | --- | | Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения | | | | | | |
| 1.1. | Размещение 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) | 1 января 2020 г. | 31  декабря 2020 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения | ПС |
| 1.2. | Размещение 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) | 1 января 2021 г. | 31  декабря 2021 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения | ПС |
| 1.3. | Размещение 9 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) | 1 января 2022 г. | 31  декабря 2022 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения | ПС |
| 1.4. | Размещение 12 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) | 1 января 2023 г. | 31  декабря 2023 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения | ПС |
| 1.5. | Размещение 15 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) | 1 января 2024 г. | 31  декабря 2024 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения | ПС |
| 2. | Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения | | | | | |
| 2.1. | Увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 219% от базового количества 2017 года | 1 января 2019 г. | 31  декабря 2019 г. | Вавилин Д.А | Подготовлен отчёт об установке стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | ПС |
| 2.2. | Увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 225% от базового количества 2017 года | 1 января 2020 г. | 31  декабря 2020 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт об установке стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | ПС |
| 2.3. | Увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 230% от базового количества 2017 года | 1 января 2021 г. | 31  декабря 2021 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт об установке стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | ПС |
| 2.4. | Увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 236% от базового количества 2017 года | 1 января 2022 г. | 31  декабря 2022 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт об установке стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | ПС |
| 2.5. | Увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 241% от базового количества 2017 года | 1 января 2023 г. | 31  декабря 2023 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт об установке стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | ПС |
| 2.6. | Увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 247% от базового количества 2017 года | 1 января 2024 г. | 31  декабря 2024 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт об установке стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | ПС |
| 2.7. | Оснащение 1 участка автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального или межмуниципального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом) | 1 января 2019 г. | 1 июля 2019 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определёнными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем | ПС |
| 2.8. | Оснащение 2 участков автомобильных дорог  и искусственных сооружений регионального или межмуниципального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления  дорожным движением (накопленным итогом) | 1 января 2020 г. | 1 июля 2020 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определёнными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем | ПС |
| 2.9. | Оснащение 3 участков автомобильных дорог  и искусственных сооружений регионального или межмуниципального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления  дорожным движением (накопленным итогом) | 1 января 2021 г. | 1 июля 2021 г. | Вавилин Д.А.. | Подготовлен отчёт об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определёнными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем | ПС |
| 2.10. | Оснащение 4 участков автомобильных дорог  и искусственных сооружений регионального или межмуниципального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления  дорожным движением (накопленным итогом) | 1 января 2022 г. | 1 июля 2022 г. | Вавилин Д.А | Подготовлен отчёт об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определёнными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем | ПС |
| 2.11. | Оснащение 5 участков автомобильных дорог  и искусственных сооружений регионального или межмуниципального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления  дорожным движением (накопленным итогом) | 1 января 2023 г. | 1 июля 2023 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем | ПС |
| 3. | Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов | | | | | |  |  |  |  | ПС |
| 3.1. | Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 10% в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 1 января 2019 г. | 1 июля 2019 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт о долеконтрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | ПС |
| 3.2. | Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 20% в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 1 января 2020 г. | 1 июля 2020 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт о долеконтрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | ПС |
| 3.3. | Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 40% в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 1 января 2021 г. | 1 июля 2021 г. | Вавилин Д.А.. | Подготовлен отчёт о долеконтрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | ПС |
| 3.4. | Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 53% в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 1 января 2022 г. | 1 июля 2022 г. | Вавилин Д.А | Подготовлен отчёт о долеконтрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | ПС |
| 3.5. | Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 66% в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 1 января 2023 г. | 1 июля 2023 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт о долеконтрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | ПС |
| 3.6. | Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 80% в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 1 января 2024 г. | 1 июля 2024 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт о долеконтрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | ПС |
| 3.7. | Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ до 10% в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 1 января 2019 г. | 1 июля 2019 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт о доле контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла | ПС |
| 3.8. | Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ до 20% в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 1 января 2020 г. | 1 июля 2020 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт о доле контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла | ПС |
| 3.9. | Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ до 35% в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 1 января 2021 г. | 1 июля 2021 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт о доле контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла | ПС |
| 3.10. | Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ до 50% в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 1 января 2022 г. | 1 июля 2022 г. | Вавилин Д.А.. | Подготовлен отчёт о доле контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла | ПС |
| 3.11. | Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ до 60% в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 1 января 2023 г. | 1 июля 2023 г. | Вавилин Д.А | Подготовлен отчёт о доле контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла | ПС |
| 3.12. | Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ до 70% в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 1 января 2024 г. | 1 июля 2024 г. | Вавилин Д.А. | Подготовлен отчёт о доле контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла | ПС |
| 4. | Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее–СКДФ) | | | | | |
| 4.1. | В СКДФ внесена информация о 100% автомобильных дорог общего пользования Ульяновской области | 3 декабря 2018 г. | 31  декабря 2019 г. | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | Проведены работы по внесению информации об автомобильных дорогах общего пользования в систему | РП |
| 4.2. | Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации-владельца автомобильной дороги | 1 января 2019 г. | 31  декабря 2019 г. | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и проведено обучение по работе в СКДФ | РП |
| 5. | Создание общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиямдля строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог | | | | | |
| 5.1. | В Ульяновской области проработаны программы дорожной деятельности, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определён эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта | 1 января 2019 г. | 1 февраля 2019 г. | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | Актуализированы программы дорожной деятельности с учётом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | РП |
| 5.2. | В Ульяновской области проработаны программы дорожной деятельности, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определён эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.  Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта | 1 января 2019 г. | 10  декабря 2019 г. | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности с учётом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | РП |
| 5.3. | В Ульяновской областипроработаны программы дорожной деятельности, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определён эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.  Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта | 1 января 2020 г. | 10  декабря 2020 г. | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности с учётом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | РП |
| 5.4. | В Ульяновской области проработаны программы дорожной деятельности, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.  Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта | 1 января 2021 г. | 10  декабря 2021 г. | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности с учётом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | РП |
| 5.5. | В Ульяновской области проработаны программы дорожной деятельности, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определён эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.  Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта | 1 января 2022 г. | 10  декабря 2022 г. | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности с учётом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | РП |
| 5.6. | В Ульяновской области проработаны программы дорожной деятельности, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определён эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.  Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта | 1 января 2023 г. | 10  декабря 2023 г. | Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности с учётом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | РП |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту

регионального проекта

Ульяновской области

«Общесистемные меры развития

дорожного хозяйства Ульяновской области

и Ульяновской городской агломерации

на 2019-2024 годы»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ**

**регионального проекта Ульяновской области  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области**

**и Ульяновской городской агломерации»**

Методика расчёта показателей федерального проекта

| № п/п | Методика расчёта | Базовые показатели | Источник данных | Ответственный за сбор данных1 | Уровень  агрегирования информации | Временные  характеристики | Дополнительная информация |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | | | | | | |
| 1.1. | Днт=Кнт\*100/Коб, где:  Днт– доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;  Кнт– количество контрактов на новое строительство, предусматривающие использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;  Коб– общее количество контрактов на новое строительство в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | 2017 г. | Отчёт | ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» и администрация муниципального образования «город Ульяновск» | Первичный | 2019-2024 гг. | - |
| 2. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла | | | | | | |
| 2.1. | Дкжц=Ккжц\*100/Коб, где:  Дкжц–доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла;  Ккжц – количество контрактов, основанныхна принципах жизненного циклана объектах нового строительства;  Коб– общее количество контрактов на объектах нового строительства | 2017 г. | Отчёт | ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» и администрация муниципального образования «город Ульяновск» | Первичный | 2019-2024 гг. | - |
| 3. | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | | | | | | |
| 3.1. | Оф= Кн+Кб, где:  Оф– общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения:  Кн– количество установленных камер в отчётном году;  Кб– количество камер, установленных в базовом году | 2017 г. | Отчёт | Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области | Вторичный | 2019-2024гг. | - |
| 4. | Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем на территории Ульяновской области, шт. | | | | | | |
| 4.1. | Ои= Ин+Иб, где:  Ои– общее количество интеллектуальных транспортных систем на территории Ульяновской области;  Ин– количество установленных интеллектуальных транспортных систем на территории Ульяновской области;  Иб– количество интеллектуальных транспортных систем на территории Ульяновской области, установленных в базовом году | 2017 г. | Отчёт | ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» и администрация муниципального образования «город Ульяновск» | Вторичный | 2019-2024 гг. | - |
| 5. | Количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт. | | | | | | |
| 5.1. | Оп= Пн+Пб, где:  Оп– общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;  Пн– количество установленных пунктов в отчётном году;  Пб–количество пунктов, установленных в базовом году | 2017 г. | Отчёт | Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области и ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | Вторичный | 2020-2024 гг. | - |

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

к паспорту

регионального проекта

Ульяновской области

«Общесистемные меры развития

дорожного хозяйства Ульяновской области

и Ульяновской городской агломерации

на 2019-2024 годы»

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей проекта, взаимосвязь с другими проектами

|  |
| --- |
| Реализация предлагаемого регионального проекта будет способствовать достижению национальных целей развития Российской Федерации  на период до 2024 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».  Концепция внедрения на территории Ульяновской области автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств, стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, внедрения интеллектуальных транспортных систем, применения контрактов предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла и контрактов предусматривающих использование новых технологий  и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, адресованана повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны. |

1. Финансовое обеспечение реализации мероприятий федерального проекта

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование результата и источники финансирования | Объём финансового обеспечения по годам реализации, млн рублей | | | Всего  млн рублей |
| 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | **Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», в том числе:** | **686,7** | **686,7\*** | **686,7\*** | **4120,2\*** |
| 1. | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0, | 0,0, | 0,0 |
| 2. | консолидированный бюджет | 686,7 | 686,7 | 686,7 | 4120,2 |
| 3. | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

\*Требуется ежегодная корректировка бюджета

3. Управление рисками/возможностями проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  риска/возможности | Ожидаемые  последствия | Мероприятия по  предупреждению  риска/возможности | Вероятность | Уровень влияния | Периодичность мониторинга | Ответственный за управление риском/возможностью |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Срыв процедуры торгов | Невыполнение поставленных показателей | - | Средняя | Средний | Ежегодно | Вавилин Д.А. |
| 2. | Снижение темпов роста экономики, сокращение финансирования | Невыполнение поставленных показателей | - | Средняя | Средний | Ежегодно | Вавилин Д.А. |
| 3. | Некачественное исполнение услуг | Невыполнение поставленных показателей | Проверка организации на аффилированность перед заключением соглашения | Средняя | Высокий | Ежегодно | Вавилин Д.А. |

4. Детализация показателей и финансирования бюджета на ближайший год

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя, единицы изменения | Плановые значения на 2019 год | | | | Плановое  значение  на 2019 год |
| январь-март | январь-июнь | январь-сентябрь | январь-декабрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ) на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт. | 0 | 0 | 11 | 11 | 11 |
| Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на территории субъекта Российской Федерации, (элементов систем) | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Общий бюджет проекта, млн рублей | 136,98 | 336,33 | 528,89 | 686,73 | 686,73 |

5. Реестр заинтересованных сторон

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Группа заинтересованных сторон | Организации (институты) | Основные интересы |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| Федеральные ведомства | Росавтодор | Повышение качества транспортной инфраструктуры Российской Федерации |
| ФКУ «Центдорразвития» |
| ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» | Повышение качества транспортной инфраструктуры Приволжского федерального округа |
| Региональные ведомства | ГИБДД УМВД России по Ульяновской области | Повышение качества транспортной инфраструктуры Ульяновской области |
| Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области |
| Администрация муниципального образования «город Ульяновск» | Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска | Повышение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования муниципального образования |

1. Медиаплан освещения реализации и получения результатов проекта

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц, год | Тематика сообщений | Форма | СМИ (уровень) | Медиаперсоны | Ответственный |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Январь 2019 г. | Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Ульяновской области | Пресс-конференция,  пресс-релиз, статьи, новость на радио, сюжет, информационные сообщения | Федеральные СМИ:  «РИА-Новости»,  «Россия-1».  Региональные СМИ:  «Улправда»,  «Медиа73»,  «73онлайн»,  Информационный портал: «Моя округа»,  «Улпресса»,  «Деловое обозрение»  (региональный журнал),  «Милицейская волна»,  Областное радио:  «Дорожное радио»,  «Радио2х2»,  «Аргументы и факты»,  (региональная вкладка  федерального издания),  «Комсомольская правда» (региональная вкладка  федерального издания),  «Улправда ТВ»,  ГТРК «Волга» | Губернатор Ульяновской области Морозов С.И.,  куратор проекта в регионе Тюрин А.С. | Вавилин Д.А. |  |
| Май-октябрь 2019-2024 гг. | Ход реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Ульяновской области | Пресс-конференция  пресс-релиз, статьи, новость на радио, сюжет, информационные сообщения | Федеральные СМИ:  «РИА-Новости»,  «Россия-1».  Региональные СМИ:  «Улправда»,  «Медиа73»,  «73онлайн»,  Информационный портал «Моя округа»,  «Улпресса»,  «Деловое обозрение»  (региональный журнал),  «Милицейская волна»,  Областное радио  «Дорожное радио»,  «Радио2х2»,  «Аргументы и факты» (региональная вкладка  федерального издания),  «Комсомольская правда»  (региональная вкладка  федерального издания),  «Улправда ТВ»,  ГТРК «Волга» | Губернатор Ульяновской области Морозов С.И.,  куратор проекта в регионе Тюрин А.С.,  представители общественности | Вавилин Д.А.,  Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. |  |
| Ноябрь  2019-2024 гг. | Проведён опрос о результатах реализации регионального  проекта | Пресс-релиз, оповещение на радио,  информационные сообщения | Региональные СМИ:  «Улправда»,  «Медиа73»,  «73онлайн»,  Информационный портал «Моя округа»,  «Мозайка»,  «1ul.ru»,  «Misanec.ru»,  «Улпресса»,  «Милицейская волна»,  Областное радио  «Дорожное радио»,  «Радио2х2» | Куратор проекта  в регионе  Тюрин А.С.,  представители общественности | Вавилин Д.А. |  |
| Ноябрь  2019-2024 гг. | В Ульяновской области завершается реализация регионального проекта | Пресс-релиз, статьи, новость на радио, сюжет, информационные сообщения | Федеральные СМИ:  «Интер-факс»,  «Россия-1».  Региональные СМИ:  «Улправда»,  «Медиа73»,  «73онлайн»,  Информационный портал «Моя округа»,  «Улпресса»,  «Милицейская волна»,  Областное радио  «Дорожное радио»,  «Радио2х2»,  Аргументы и факты  (региональная вкладка федерального издания),  «Комсомольская правда» (региональная вкладка федерального издания),  ГТРК «Волга»,  «Улправда ТВ»,  ТК «Репортер73» | Губернатор Ульяновской области Морозов С.И.,  куратор проекта в регионе  Тюрин А.С.,  представители общественности | Вавилин Д.А.,  Холтобин С.М.,  Бычков И.Ю. | ». |

# \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_